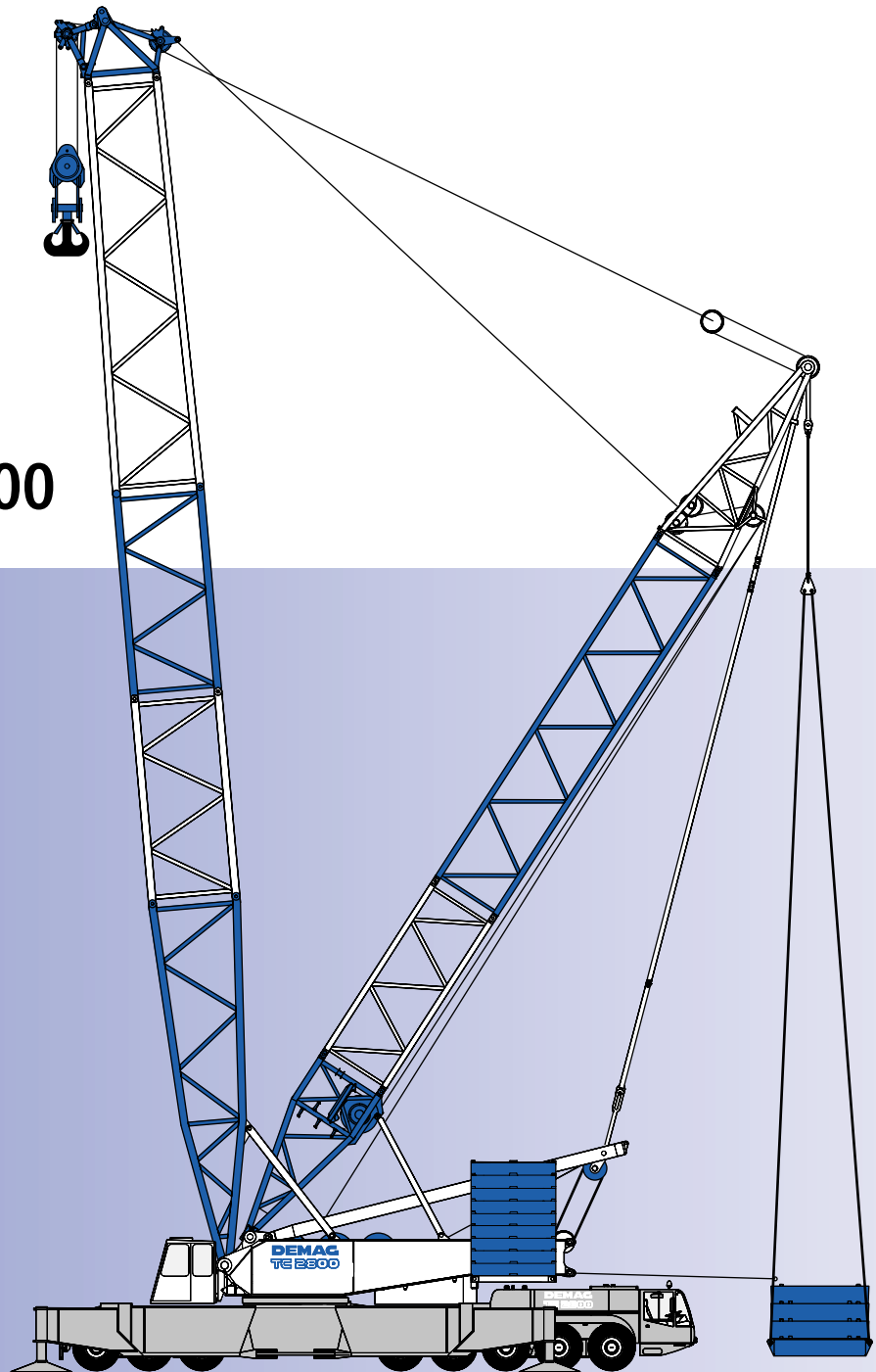


Dematic

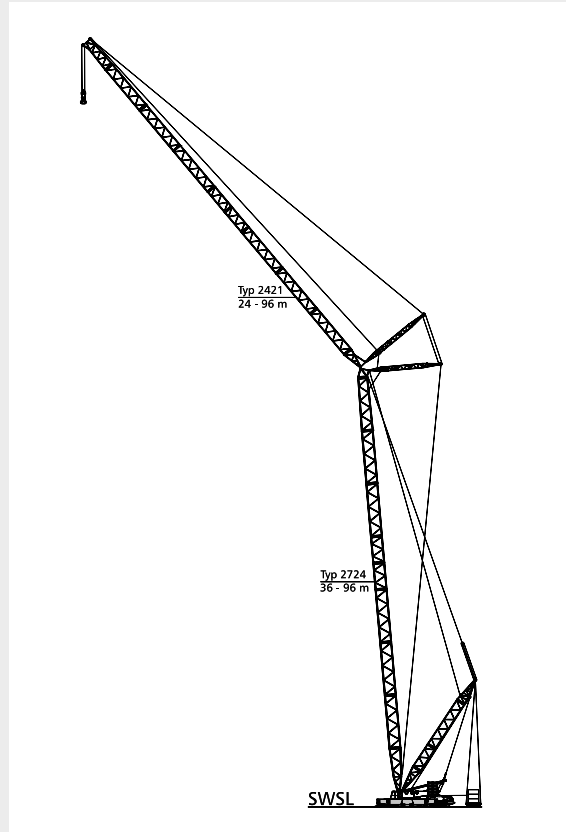
Demag TC 2800



600t

Demag TC 2800

- Great flexibility ensures considerable time and cost savings for transport and erection
- Large outrigger base gives outstanding lifting capacities and a maximum boom length of 192 m
- Significantly reduced transport units by comparison with the corresponding crawler crane model
- Basic machine roadable incl. all drums and A-frame within 12 tonne axle load limit
- Enorme Flexibilität bringt Zeit- und Kostenersparnis in puncto Transport und Aufbau
- Große Stützbasis ermöglicht enorme Tragfähigkeiten und eine maximale Auslegerlänge von 192 m
- Deutlich reduzierte Transporteinheiten im Vergleich zum entsprechenden Raupenkran
- Grundgerät inkl. allen Winden und A-Bock innerhalb der 12 t-Achslastbegrenzung verfahrbar
- Grande flexibilité assurant des économies financières et un gain de temps considérables en matière de transport et de montage
- Large base d'appui permettant d'excellentes capacités de levage et une longueur de flèche maximale de 192 m
- Unités de transport nettement réduites par comparaison avec le modèle sur chenilles correspondant
- Machine de base peut être déplacée sur route avec tous les treuils et le chevalet, dans les limites de poids à l'essieu de 12 tonnes



WWW. demag24.com

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	10

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH/LH)	12
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	14
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	20

2

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	
Working ranges, main boom 85° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85° · Portées, flèche 85° (SW)	21
Lifting capacities, main boom 85° · Tragfähigkeiten, Hauptausleger 85° · Capacités de levage, flèche 85° (SW)	22
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85° (SWSL)	25
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85° (SWSL)	26

3

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe	
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	32
Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	44

4

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Carrier · Superstructure · Optional equipment	46
Boom configurations S and L	47
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	48
Auslegervarianten S und L	49
Châssis · Partie tournante · Equipement optionnel	50
Configurations de flèche S et L	51

5

--	--

--	--

--	--

Specifications

Technische Daten

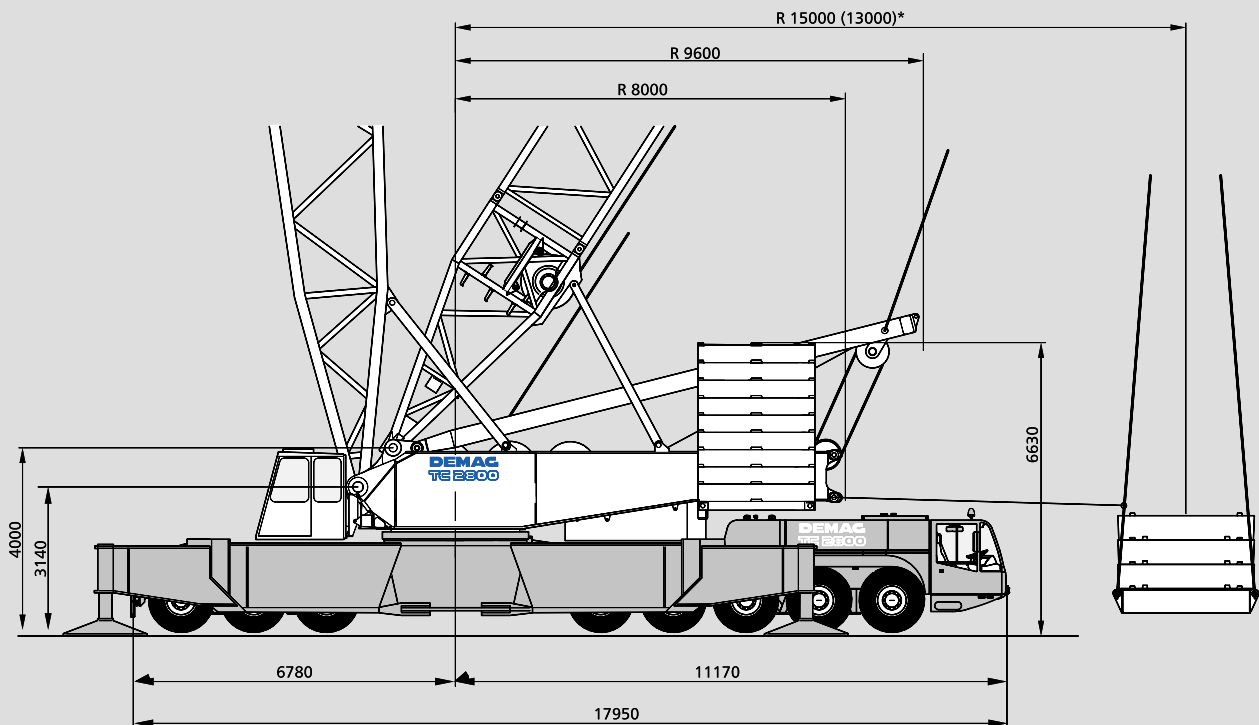
Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couche supérieure

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

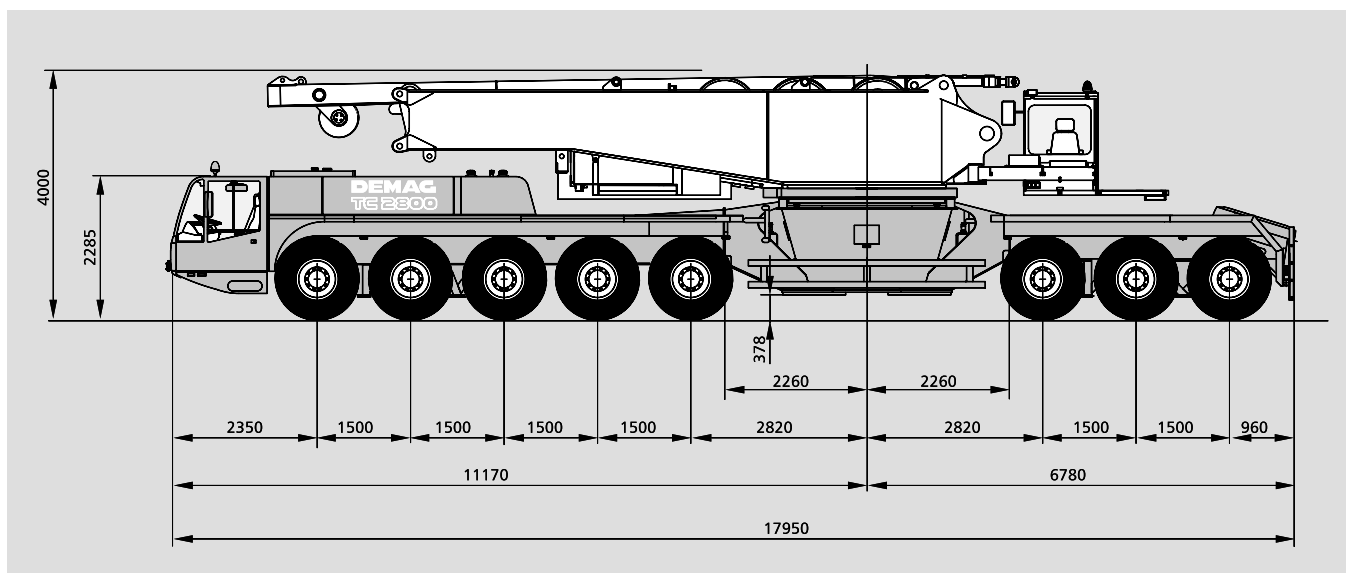
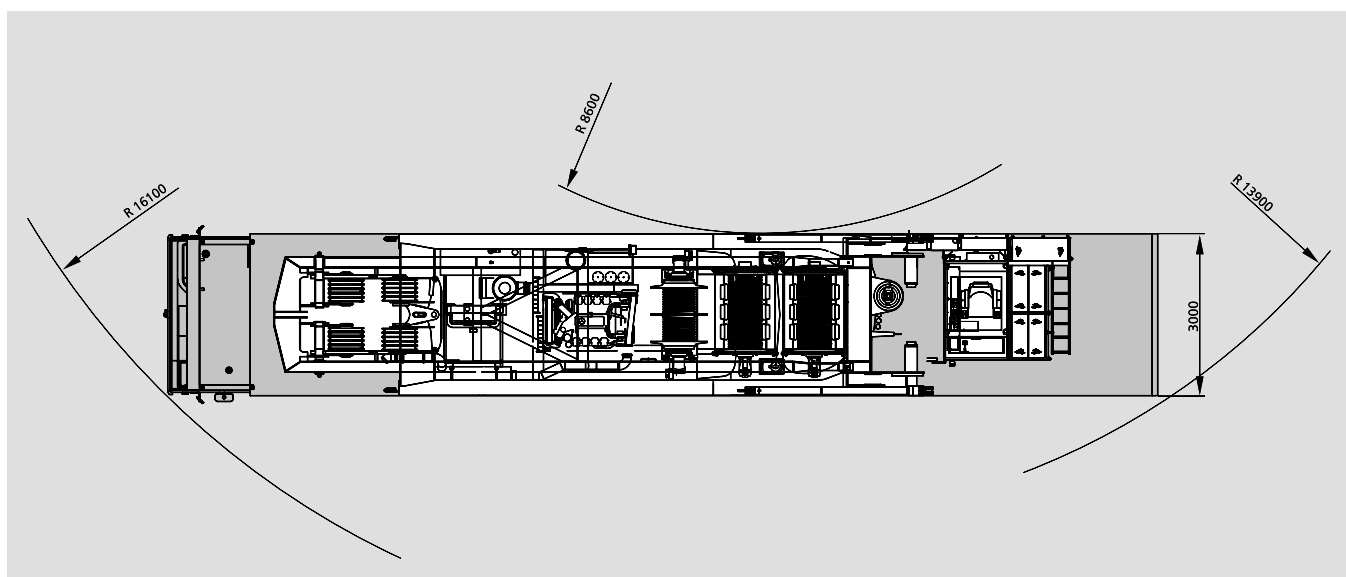


*Option

Hook blocks Unterflaschen Crochets

Type Type Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
600 t ¹⁾	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
400 t ¹⁾	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
100 t	100 t	3	7	5 000 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t	–	1	900 kg	3,00 m

¹⁾ The double hook blocks can be converted into single hook blocks
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples



Specifications (Transport)
Technische Daten (Transport)
Caractéristiques (Transport)

Axle loads
Achslasten
Poids d'essieux

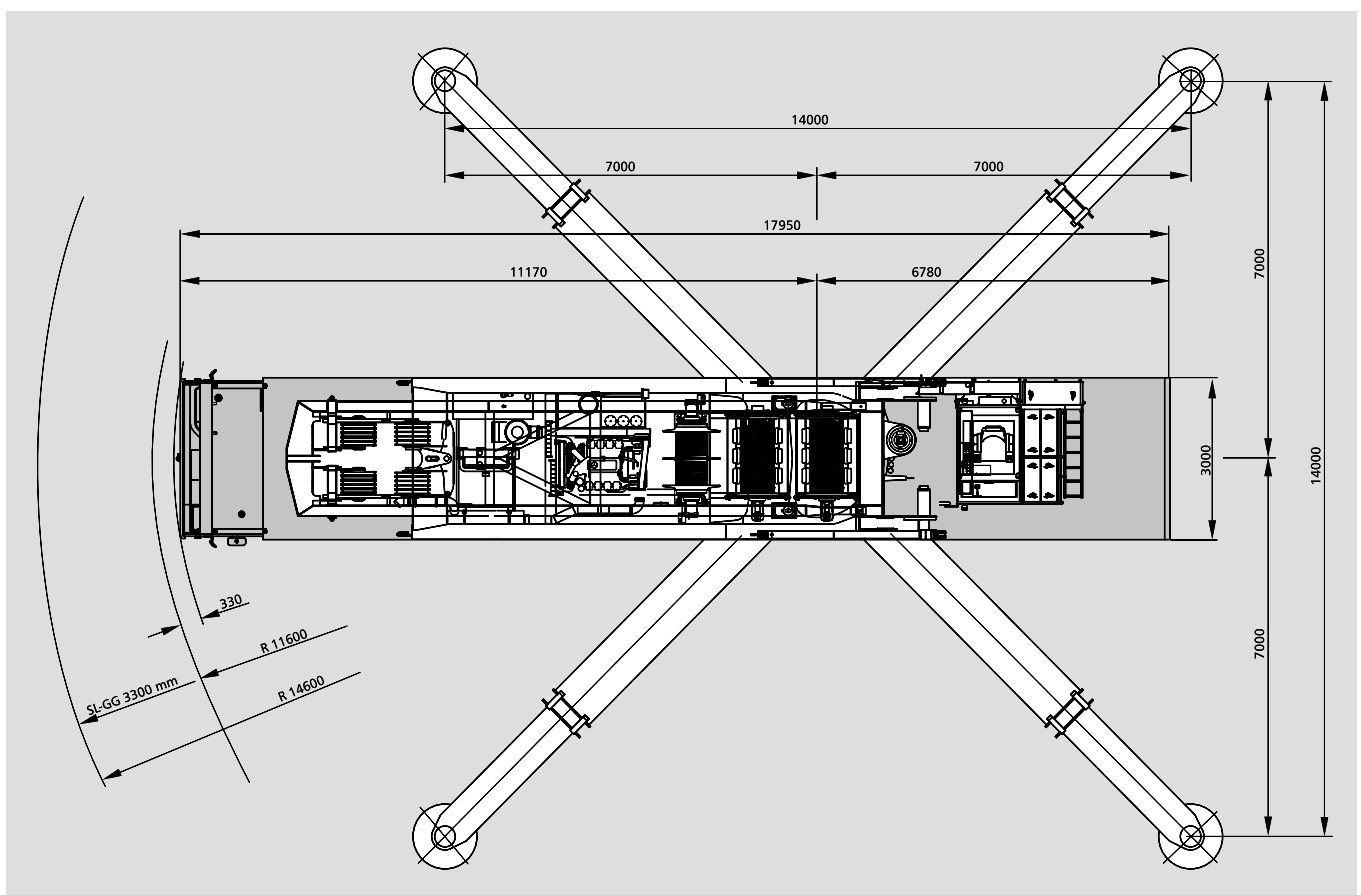
Single axle load
Gewicht pro Achse
Poids par essieu

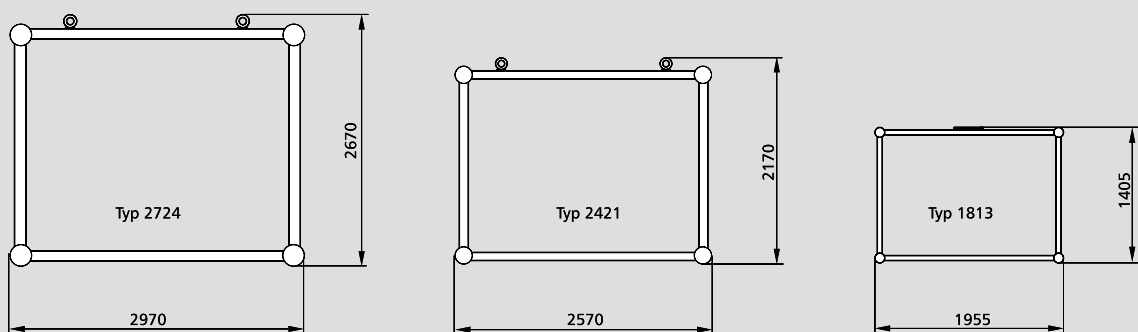
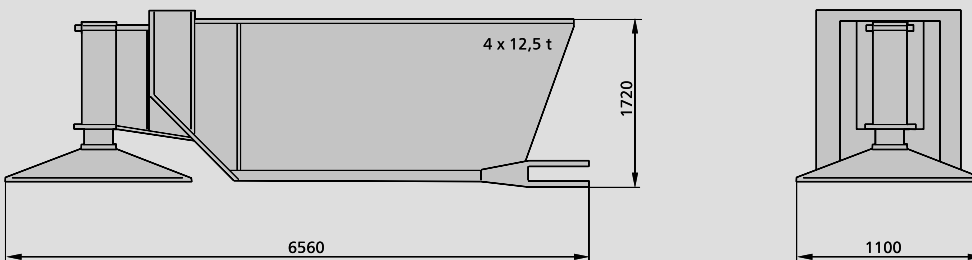
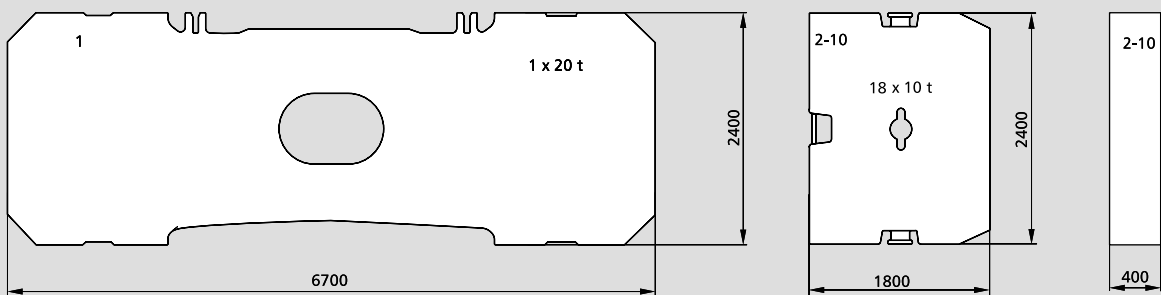
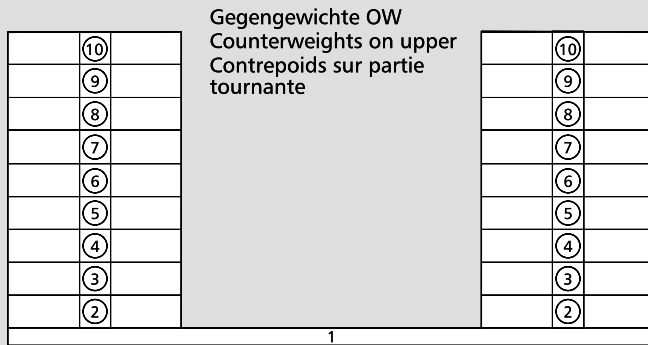
Total
Gesamt
Total

Tyres
Bereifung
Pneumatiques

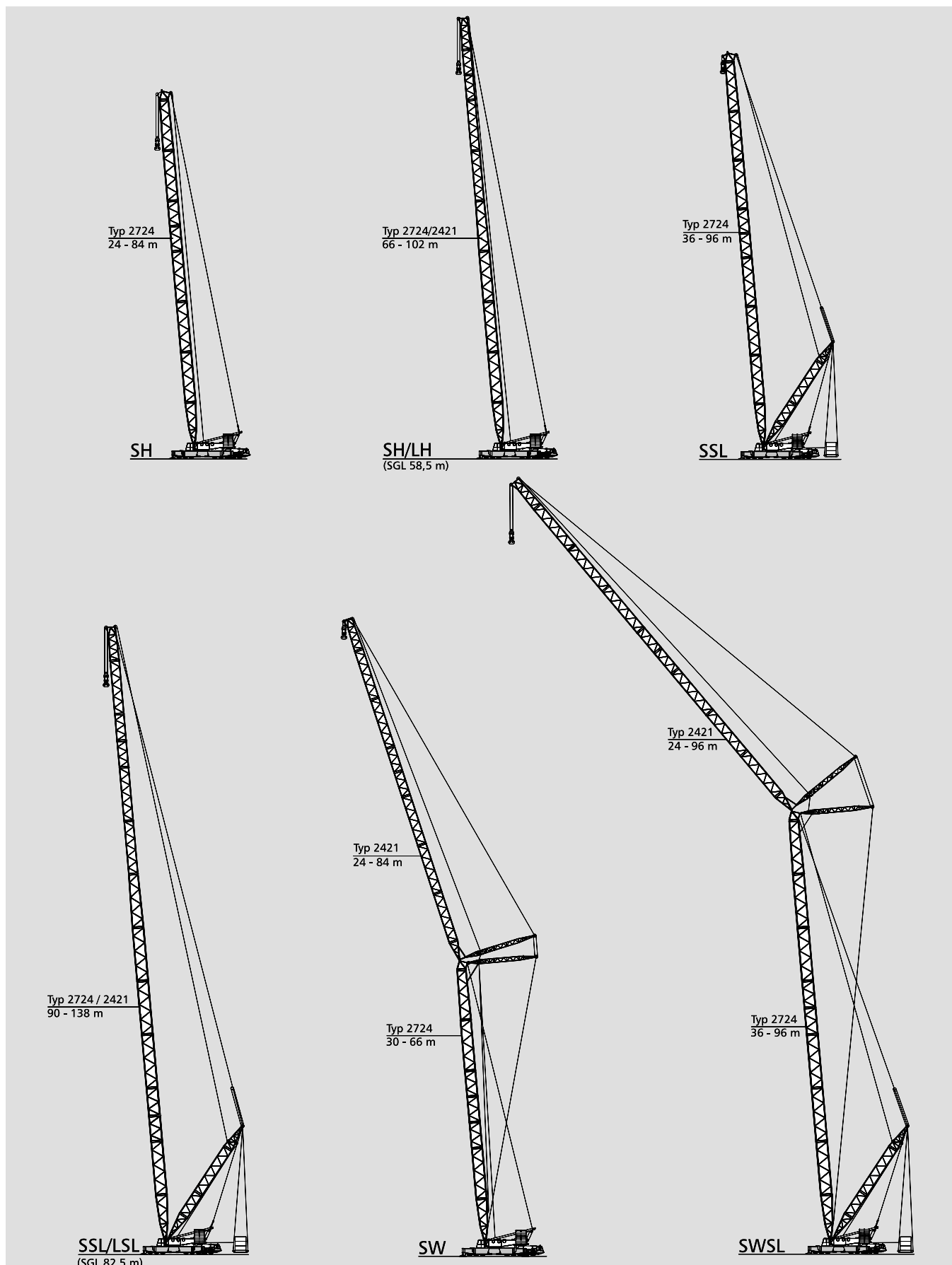
Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

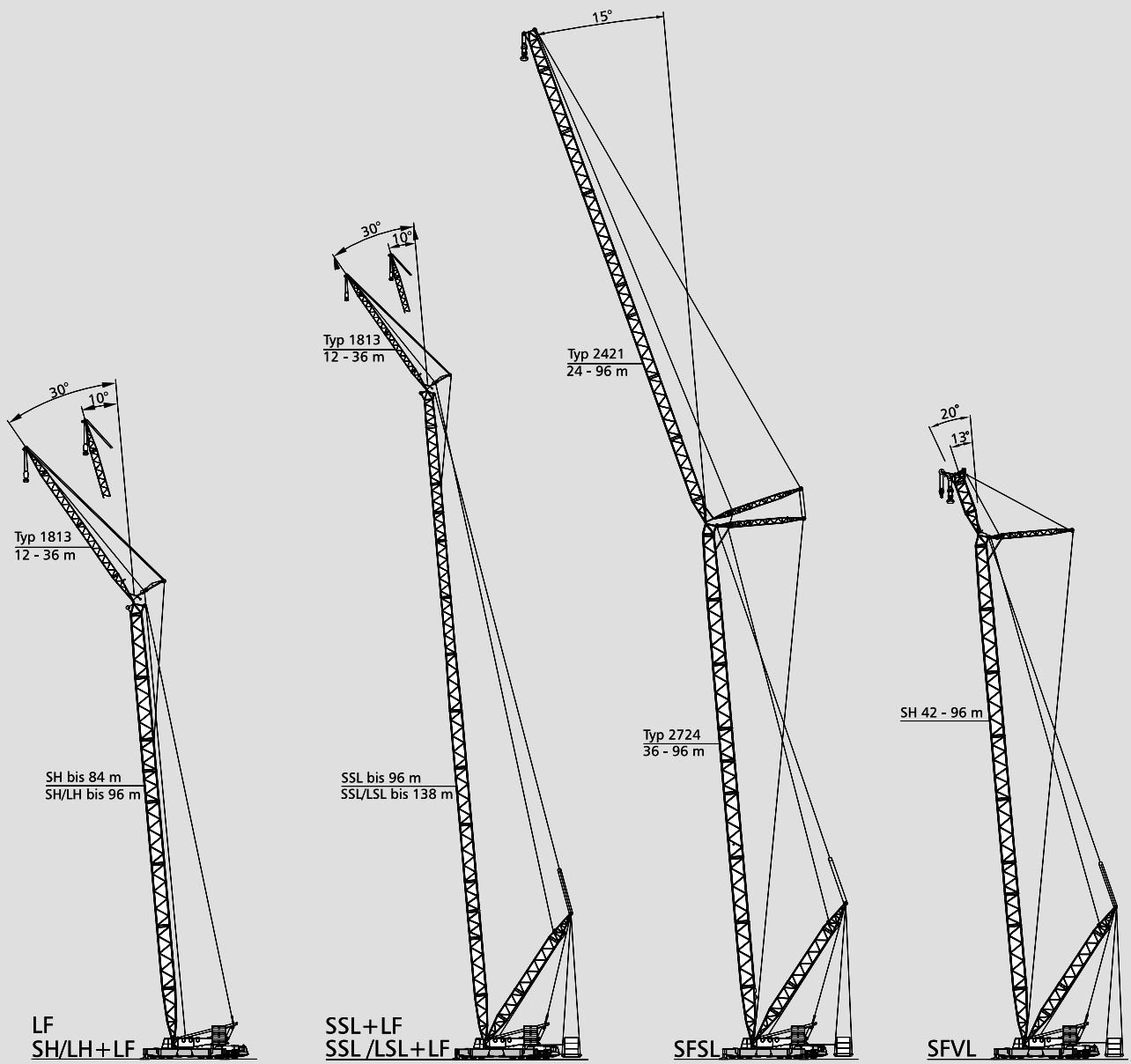
Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesses de translation





Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche





Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Erection / lowering of the TC 2800 boom systems to the ground
 Aufrichten / Ablegen der TC 2800 Auslegersysteme
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la TC 2800

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Remarks Bemerkungen Remarques
SH	24 – 72 78 – 84	–	–	
SH / LH	66 – 84 90 – 102 **	–	–	
SW	30 – 48	24 – 96	–	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	54 – 60	24 – 84 **	–	
LF 10°, 30°	30 – 78 84	12 – 36 12 – 36 **	–	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF on / an / sur SH / LH 10°, 30°	30 – 84 90 – 102	12 – 36 12 – 36 **	– –	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
SSL	36 – 96	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL / LSL	90 – 138	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL / SFVL	36 – 96	24 – 96	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

All versions without runner!
 Alle Varianten ohne Runner!
 Toutes les versions sans runner!

Further details on request!
 Weitere Angaben auf Anfrage!
 Plus amples détails sur demande!

Erection over idler wheel for all versions!
 Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

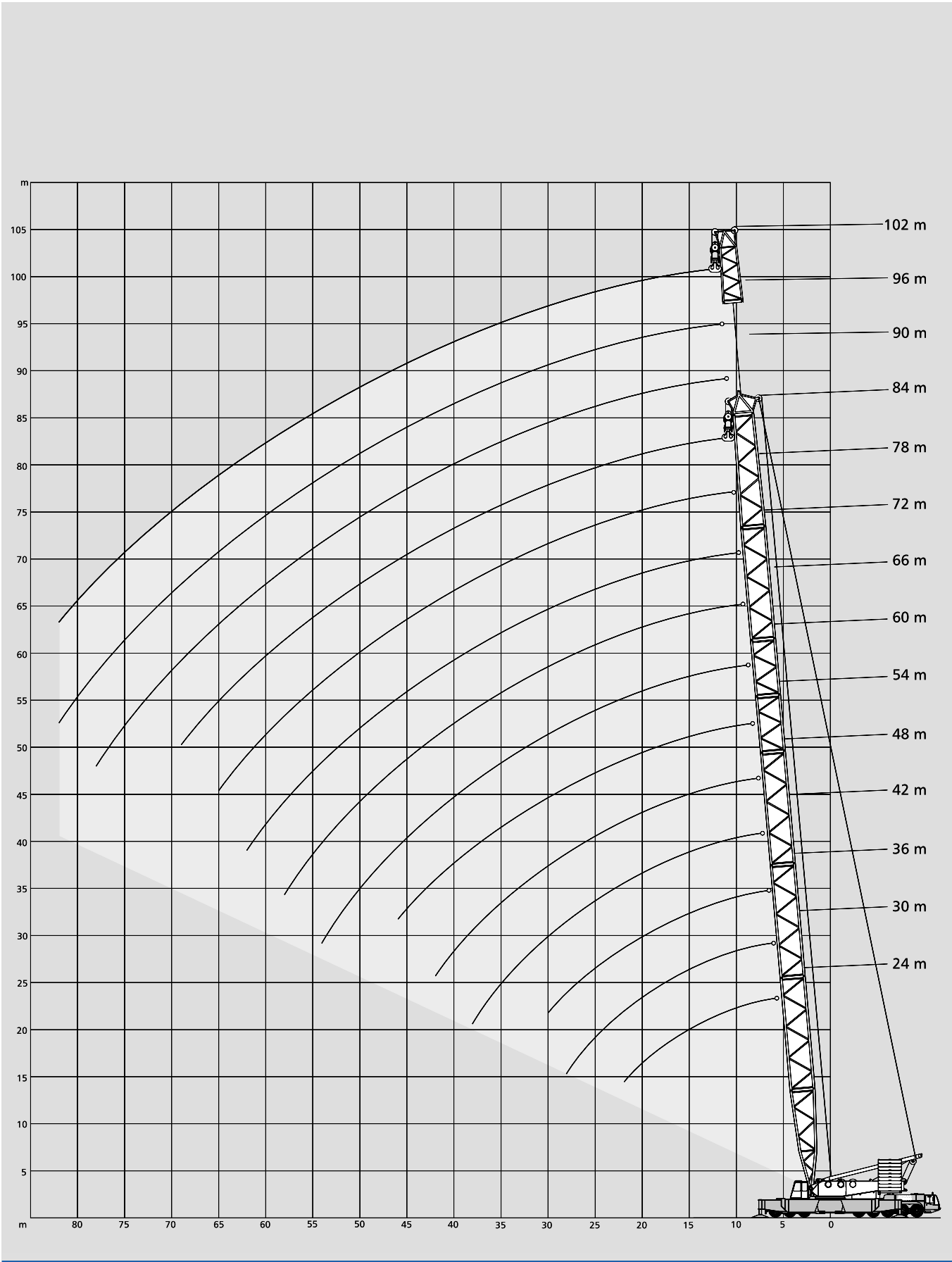
** Only with assist crane or auxiliary equipment

** Nur mit Hilfskran oder Zusatzausrüstung

** Uniquement avec grue auxiliaire ou autre équipement auxiliaire

Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptausleger
Portées flèche principale

SH, SH / LH



Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

200 t		 14 x 14 m		360°										DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée	m	
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0			
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	600,0	
7	556,0	554,0	551,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	556,0	
8	512,0	510,0	507,0	505,0	502,0	-	-	-	-	-	-	-	8	512,0	
9	460,0	457,0	454,0	452,0	449,0	448,0	415,0	-	-	-	-	-	9	460,0	
10	413,0	410,0	407,0	405,0	403,0	401,0	399,0	343,0	301,0	-	-	-	10	413,0	
12	337,0	334,0	331,0	329,0	327,0	325,0	324,0	322,0	301,0	256,0	212,0	-	12	337,0	
14	284,0	281,0	278,0	276,0	274,0	272,0	270,0	269,0	266,0	239,0	212,0	-	14	284,0	
16	240,0	239,0	237,0	235,0	233,0	231,0	230,0	228,0	225,0	217,0	198,0	-	16	240,0	
18	208,0	206,0	204,0	202,0	200,0	198,0	197,0	195,0	194,0	188,0	181,0	-	18	208,0	
20	181,0	182,0	179,0	176,0	174,0	173,0	171,0	170,0	168,0	165,0	159,0	-	20	181,0	
22	153,0	157,0	155,0	154,0	152,0	152,0	151,0	149,0	148,0	146,0	141,0	-	22	153,0	
SH	24	-	137,0	135,0	133,0	132,0	131,0	130,0	129,0	128,0	126,0	-	24	-	
	26	-	121,0	119,0	117,0	116,0	115,0	114,0	113,0	113,0	112,0	-	26	-	
	28	-	109,0	106,0	104,0	103,0	102,0	101,0	100,0	99,0	97,0	-	28	-	
	30	-	-	96,0	94,0	92,0	91,0	90,0	89,0	88,0	86,0	-	30	-	
	34	-	-	-	78,0	76,0	75,0	73,0	72,0	71,0	69,0	-	34	-	
	38	-	-	-	66,0	64,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	-	38	-	
	42	-	-	-	-	55,0	53,0	52,0	51,0	49,0	47,0	-	42	-	
	46	-	-	-	-	-	46,0	44,0	43,0	42,0	41,0	-	46	-	
	50	-	-	-	-	-	-	38,0	37,0	35,0	34,0	-	50	-	
	54	-	-	-	-	-	-	34,0	32,0	30,0	29,0	-	54	-	
	58	-	-	-	-	-	-	-	28,0	26,0	25,0	-	58	-	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	21,0	-	62	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	66	-	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	70	-	
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	74	-	
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	

160 t		 14 x 14 m		360°										DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung Portée	m	
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0			
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	600,0	
7	553,0	550,0	547,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	553,0	
8	496,0	493,0	490,0	487,0	485,0	-	-	-	-	-	-	-	8	496,0	
9	439,0	436,0	433,0	431,0	429,0	427,0	415,0	-	-	-	-	-	9	439,0	
10	390,0	387,0	384,0	382,0	380,0	378,0	376,0	343,0	301,0	-	-	-	10	390,0	
12	318,0	315,0	312,0	310,0	308,0	306,0	300,0	286,0	273,0	256,0	212,0	-	12	318,0	
14	267,0	265,0	262,0	260,0	258,0	255,0	244,0	234,0	224,0	215,0	206,0	-	14	267,0	
16	230,0	228,0	225,0	223,0	221,0	212,0	204,0	196,0	189,0	182,0	175,0	-	16	230,0	
18	186,0	185,0	183,0	182,0	181,0	180,0	174,0	168,0	162,0	156,0	151,0	-	18	186,0	
20	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	141,0	137,0	132,0	-	20	156,0	
22	133,0	131,0	130,0	128,0	127,0	126,0	125,0	125,0	124,0	121,0	116,0	-	22	133,0	
SH	24	-	114,0	112,0	111,0	109,0	109,0	108,0	107,0	106,0	104,0	-	24	-	
	26	-	101,0	99,0	97,0	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	90,0	-	26	-	
	28	-	90,0	88,0	86,0	85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	80,0	-	28	-	
	30	-	-	79,0	77,0	76,0	74,0	73,0	73,0	72,0	71,0	-	30	-	
	34	-	-	-	63,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	55,0	-	34	-	
	38	-	-	-	53,0	51,0	50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	-	38	-	
	42	-	-	-	-	44,0	42,0	41,0	39,0	38,0	37,0	-	42	-	
	46	-	-	-	-	-	36,0	34,0	33,0	31,0	30,0	-	46	-	
	50	-	-	-	-	-	-	29,0	27,0	26,0	25,0	-	50	-	
	54	-	-	-	-	-	-	25,0	23,0	22,0	20,0	-	54	-	
	58	-	-	-	-	-	-	-	20,0	18,0	17,0	-	58	-	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	-	62	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	66	-	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	70	-	
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	74	-	
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	

200 t		 14 x 14 m		360°					DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung Portée	
m		66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	m	
9		298,0	-	-	-	-	-	-	9	
10		298,0	249,0	202,0	-	-	-	-	10	
12		259,0	249,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-	12	
14		226,0	216,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0	14	
16		200,0	189,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0	16	
18		178,0	167,0	135,0	119,0	131,0	118,0	91,0	18	
20		160,0	148,0	122,0	107,0	123,0	110,0	84,0	20	
22		143,0	132,0	111,0	96,0	115,0	104,0	78,0	22	
24		129,0	118,0	102,0	87,0	109,0	98,0	72,0	24	
26		116,0	106,0	95,0	80,0	103,0	93,0	68,0	26	
28		105,0	95,0	88,0	73,0	97,0	89,0	64,0	28	
SH / LH	30	95,0	86,0	81,0	66,0	92,0	84,0	60,0	30	
	34	78,0	71,0	69,0	55,0	77,0	76,0	53,0	34	
38		65,0	59,0	60,0	47,0	64,0	63,0	47,0	38	
42		56,0	52,0	51,0	40,0	54,0	54,0	41,0	42	
46		49,0	46,0	45,0	35,0	47,0	46,0	36,0	46	
50		43,0	42,0	39,0	31,0	40,0	40,0	31,0	50	
54		37,0	37,0	34,0	27,0	35,0	34,0	26,0	54	
58		33,0	33,0	30,0	25,0	30,0	30,0	22,0	58	
62		-	29,0	26,0	22,0	27,0	26,0	18,0	62	
66		-	-	22,0	19,0	22,0	22,0	15,0	66	
70		-	-	18,0	16,0	18,0	18,0	12,0	70	
74		-	-	-	12,0	16,0	15,0	9,0	74	
78		-	-	-	-	15,0	13,0	7,0	78	
82		-	-	-	-	-	12,0	5,0	82	
86		-	-	-	-	-	-	-	86	
90		-	-	-	-	-	-	-	90	

160 t		 14 x 14 m		360°					DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung Portée	
m		66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	
9		298,0	-	-	-	-	-	-	9	
10		298,0	249,0	202,0	-	-	-	-	10	
12		259,0	249,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-	12	
14		226,0	216,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0	14	
16		200,0	189,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0	16	
18		172,0	167,0	135,0	119,0	131,0	118,0	91,0	18	
20		150,0	146,0	122,0	107,0	123,0	110,0	84,0	20	
22		131,0	130,0	111,0	96,0	115,0	104,0	78,0	22	
24		113,0	113,0	102,0	87,0	107,0	98,0	72,0	24	
26		99,0	99,0	95,0	80,0	96,0	93,0	68,0	26	
28		88,0	88,0	88,0	73,0	87,0	85,0	64,0	28	
SH / LH	30	79,0	79,0	78,0	66,0	77,0	77,0	60,0	30	
	34	64,0	64,0	64,0	55,0	62,0	62,0	53,0	34	
38		53,0	53,0	53,0	47,0	52,0	51,0	47,0	38	
42		45,0	45,0	45,0	40,0	43,0	43,0	41,0	42	
46		39,0	39,0	38,0	35,0	37,0	36,0	35,0	46	
50		34,0	33,0	33,0	31,0	31,0	30,0	30,0	50	
54		29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0	54	
58		26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0	58	
62		-	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	18,0	62	
66		-	-	18,0	17,0	16,0	15,0	15,0	66	
70		-	-	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	70	
74		-	-	-	12,0	12,0	11,0	9,0	74	
78		-	-	-	-	10,0	9,0	7,0	78	
82		-	-	-	-	-	7,0	5,0	82	
86		-	-	-	-	-	-	-	86	
90		-	-	-	-	-	-	-	90	

Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	Radius Ausladung								
	Portée	t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	549	586	600	-	-	-	-	-
	8	498	539	574	586	-	-	-	-
	9	424	500	531	563	586	-	-	-
	10	367	451	495	525	554	-	-	-
	12	287	355	420	461	487	513	-	-
	14	234	292	346	399	434	457	481	-
	16	197	247	293	339	382	412	433	-
SSL	18	169	213	254	294	334	369	389	-
	20	147	187	223	259	294	330	340	-
	22	130	167	199	231	263	295	300	-
	24	118	151	180	209	238	267	268	-
	26	106	137	164	190	217	244	244	-
	28	96	125	150	174	199	222	222	-
	30	87	115	138	161	183	196	196	-

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	Radius Ausladung								
	Portée	t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	9	424	493	518	518	-	-	-	-
	10	366	446	489	514	518	-	-	-
	12	284	354	415	455	481	507	-	-
	14	231	290	344	393	428	452	475	-
	16	193	244	291	337	376	407	428	-
	18	164	211	251	291	332	363	389	-
	20	142	184	220	256	292	325	348	-
SSL	22	125	163	195	228	260	292	314	-
	24	111	146	175	205	234	263	285	-
	26	99	132	159	185	212	239	262	-
	28	89	120	145	169	194	219	242	-
	30	81	110	133	156	178	201	224	-
	34	67	94	114	134	154	174	193	-
	38	56	81	99	117	134	152	165	-
	42	47	70	87	103	119	135	142	-
	46	41	61	77	92	106	121	124	-

42 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
		0	50	100	150	200	250	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	8	495	537	572	580	-	-	-	
	9	423	498	530	561	574	-	-	
	10	365	450	493	523	553	-	-	
	12	285	354	419	459	485	512	-	
	14	232	291	344	397	432	456	478	
	16	195	246	292	338	380	411	421	
SSL	18	167	212	252	292	333	366	375	
	20	145	186	222	257	293	329	337	
	22	128	165	197	229	261	293	306	
	24	114	148	177	206	236	265	280	
	26	104	135	162	189	215	242	257	
	28	94	123	148	173	197	222	236	
	30	85	113	136	159	182	204	216	
	34	70	97	117	137	157	177	179	
	38	59	84	102	120	137	144	-	

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
		0	50	100	150	200	250	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	9	426	457	459	462	-	-	-	
	10	366	444	459	462	-	-	-	
	12	284	355	414	442	455	-	-	
	14	230	290	344	391	426	449	-	
	16	192	244	291	337	374	404	423	
	18	163	210	250	291	331	361	377	
SSL	20	141	183	219	255	291	323	338	
	22	124	162	195	227	259	291	306	
	24	109	145	175	204	233	262	278	
	26	97	131	158	185	211	238	255	
	28	87	119	144	168	193	218	235	
	30	79	109	132	154	177	200	219	
	34	65	92	112	132	152	172	192	
	38	54	79	98	115	133	151	169	
	42	46	68	86	102	118	134	150	
	46	39	59	76	90	105	119	132	
	50	34	52	68	81	94	108	114	
	54	29	46	61	74	86	97	97	

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
		0	50	100	150	200	250	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	8	493	535	544	548	-	-	-	
	9	423	495	527	548	-	-	-	
	10	365	448	491	520	545	-	-	
	12	284	354	417	457	483	509	-	
	14	231	290	344	395	430	453	477	
	16	193	245	291	337	378	408	425	
SSL	18	165	211	251	291	332	364	375	
	20	143	185	221	256	292	327	335	
	22	126	164	196	228	260	292	303	
	24	112	147	176	205	234	264	277	
	26	100	133	160	186	213	240	256	
	28	90	121	146	170	195	219	238	
	30	83	112	134	157	180	203	221	
	34	68	95	115	135	155	175	190	
	38	57	82	100	118	136	153	162	
	42	49	72	88	104	120	134	134	

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
		0	50	100	150	200	250	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	10	367	394	399	404	-	-	-	
	12	284	355	381	392	403	-	-	
	14	230	290	344	380	397	411	-	
	16	191	244	290	337	373	403	404	
	18	163	210	250	291	330	360	367	
	20	141	183	219	255	291	322	334	
SSL	22	123	162	194	227	259	291	305	
	24	108	145	174	203	233	262	280	
	26	97	130	157	184	211	238	258	
	28	86	118	143	168	192	217	238	
	30	78	108	131	154	177	200	221	
	34	64	91	111	131	151	171	191	
	38	53	77	96	114	132	150	167	
	42	45	67	85	101	117	133	149	
	46	38	58	75	89	104	118	133	
	50	32	51	67	80	93	107	119	
	54	28	45	60	72	85	97	104	
	58	24	40	54	66	77	89	90	

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée		SL							
		t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	10		340	346	351	-	-	-	-
	12		285	346	351	358	-	-	-
	14		230	291	337	348	360	-	-
	16		191	244	291	337	355	373	-
	18		162	210	250	291	328	351	351
	20		140	183	219	255	291	321	322
	22		122	161	194	226	259	290	297
	24		108	144	173	203	232	262	274
	26		95	130	157	183	210	237	254
SSL	28		85	118	142	167	192	217	236
	30		77	107	130	153	176	199	220
	34		63	89	110	131	151	171	191
	38		52	76	95	113	131	149	167
	42		43	65	83	99	115	131	147
	46		37	57	74	88	103	117	132
	50		31	49	66	79	92	106	118
	54		26	43	59	71	83	96	104
	58		22	38	53	64	76	87	93
	62		19	33	48	59	69	80	83

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	12	280	299	303	306	-	-	-
	14	230	290	295	301	-	-	-
	16	191	244	288	296	305	-	-
	18	162	209	250	289	300	311	-
	20	139	183	219	255	287	298	298
	22	121	161	194	226	258	284	284
	24	107	144	173	203	232	261	270
	26	95	129	156	183	210	237	256
SSL	28	85	117	142	167	192	216	241
	30	76	106	130	153	176	199	222
	34	62	89	110	130	150	170	190
	38	51	75	95	112	130	148	166
	42	42	64	82	98	114	130	147
	46	35	55	73	88	102	117	131
	50	30	48	65	78	91	105	118
	54	25	42	58	70	82	95	107
	58	21	36	52	63	75	86	97
	62	17	32	46	58	68	79	87
	66	15	28	41	53	63	73	77
	70	12	25	37	48	58	67	67

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung		SL							
		Portée	t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	12		267	270	273	-	-	-	-
	14		222	265	268	272	-	-	-
	16		189	243	263	268	274	-	-
	18		160	208	249	265	272	281	-
	20		137	181	217	253	266	276	-
	22		119	160	192	225	257	267	267
	24		105	142	172	201	231	258	258
	26		93	128	155	182	209	235	248
	28		82	115	140	165	190	215	237
SSL	30		74	104	128	151	174	197	220
	34		60	86	108	128	148	169	189
	38		49	72	93	111	129	146	164
	42		40	61	81	97	113	129	145
	46		33	52	71	85	100	114	129
	50		28	46	63	76	90	103	116
	54		23	39	56	68	81	93	105
	58		19	34	49	62	73	84	96
	62		15	30	44	56	66	77	87
	66		12	26	39	51	61	71	77
	70		10	22	35	46	56	65	69
	74		8	20	31	43	51	60	61

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

90 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung									
Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12		222	222	222	-	-	-	-	
14		213	222	222	-	-	-	-	
16		182	222	222	222	-	-	-	
18		158	208	222	222	222	-	-	
20		137	181	217	222	222	-	-	
22		119	159	192	220	220	220	-	
24		104	142	171	201	218	218	-	
26		92	127	154	181	208	216	216	
28		82	115	140	165	190	213	213	
SSL	30	73	104	128	151	174	197	205	
	34	59	86	108	128	148	168	185	
	38	48	72	92	110	128	146	164	
	42	39	60	80	96	112	128	144	
	46	32	51	70	85	99	114	128	
	50	26	44	62	75	88	102	115	
	54	22	38	55	68	80	92	105	
	58	17	33	48	61	72	84	95	
	62	14	28	42	55	65	76	87	
	66	11	24	38	50	60	70	78	
	70	8	21	33	45	55	64	70	
	74	6	18	30	41	50	59	63	
	78	-	15	27	38	46	55	56	

90 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung	Portée	SL						
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	12	239	239	240	-	-	-	-
	14	217	239	240	243	-	-	-
	16	186	239	240	243	-	-	-
	18	162	213	240	243	245	-	-
	20	143	186	223	242	244	-	-
	22	126	165	197	230	237	241	-
	24	112	147	177	206	230	235	-
	26	99	133	160	187	214	230	230
	28	89	121	145	170	195	220	224
SSL / LSL	30	80	110	133	156	179	202	212
	34	66	93	113	133	154	174	191
	38	55	79	98	116	134	151	169
	42	46	68	86	102	118	134	150
	46	39	59	76	90	105	119	134
	50	33	51	67	81	94	107	121
	54	29	45	61	73	85	98	109
	58	24	40	55	66	77	89	98
	62	21	35	49	60	71	81	88
	66	18	31	44	55	65	75	79
	70	15	28	40	50	60	69	72
	74	13	24	36	46	55	64	67
	78	10	22	33	43	51	59	62

96 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
SSL	12	196	197	199	-	-	-	-
	14	196	197	199	-	-	-	-
	16	175	197	199	199	-	-	-
	18	152	197	199	199	-	-	-
	20	133	180	199	199	199	-	-
	22	118	159	191	198	198	-	-
	24	103	141	171	197	197	197	-
	26	91	126	154	181	196	196	-
	28	80	114	139	164	189	194	194
	30	72	102	127	150	173	193	193
	34	57	84	107	127	147	167	176
	38	46	70	91	109	127	145	161
	42	38	59	79	95	111	127	143
	46	30	50	69	84	98	113	127
	50	25	42	60	74	87	101	114
	54	20	36	52	66	78	91	103
	58	16	31	46	60	71	82	94
62	12	27	41	54	64	75	85	
66	9	23	36	48	58	68	77	
70	7	19	32	44	53	63	70	
74	-	16	28	40	49	58	63	
78	-	13	25	36	45	53	57	
82	-	11	22	32	41	49	50	

96 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
SSL/LSL	12	207	207	208	-	-	-	-
	14	206	206	207	-	-	-	-
	16	180	204	206	209	-	-	-
	18	157	202	205	208	-	-	-
	20	139	187	204	207	209	-	-
	22	124	165	198	204	206	-	-
	24	111	147	177	199	202	205	-
	26	99	133	160	187	198	202	-
	28	89	121	145	170	194	199	199
	30	80	110	133	156	179	194	194
	34	66	93	113	133	154	174	178
	38	55	79	98	116	134	151	163
	42	46	68	85	101	118	134	148
	46	39	58	75	90	105	119	134
	50	33	51	67	80	94	107	120
	54	28	44	60	72	85	97	109
	58	24	40	54	66	77	89	100
	62	20	35	49	60	70	81	91
	66	17	31	44	55	65	75	83
	70	15	27	40	50	59	69	76
74	12	24	36	46	55	64	69	
78	10	21	32	42	51	59	64	
82	8	19	29	39	47	55	58	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung									
Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
14		173	175	176	-	-	-	-	
16		171	174	174	-	-	-	-	
18		153	172	173	174	-	-	-	
20		135	170	171	172	-	-	-	
22		120	165	169	171	-	-	-	
24		108	148	168	169	171	-	-	
26		98	133	160	168	169	-	-	
28		89	121	146	166	167	168	-	
30		80	110	133	156	165	166	-	
34		66	93	113	133	154	156	-	
38		55	78	98	116	133	145	145	
SSL / LSL	42	46	67	85	101	117	134	134	
	46	39	58	75	90	104	119	124	
	50	33	50	67	80	94	107	114	
	54	28	44	60	72	84	97	106	
	58	23	39	54	65	77	88	97	
	62	20	34	49	59	70	81	89	
	66	17	30	44	54	64	74	82	
	70	14	27	39	50	59	68	76	
	74	12	23	35	45	54	63	70	
	78	9	20	32	42	50	59	64	
	82	7	18	29	39	47	55	60	
	86	6	16	26	36	43	51	54	
	90	4	14	23	33	40	47	48	

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	14	147	147	-	-	-	-	-
	16	143	144	145	-	-	-	-
	18	139	140	142	-	-	-	-
	20	131	137	139	-	-	-	-
	22	117	134	137	139	-	-	-
	24	105	131	134	137	-	-	-
	26	95	129	131	134	-	-	-
	28	86	120	129	131	132	-	-
	30	79	109	126	128	129	-	-
	34	64	91	112	122	123	-	-
SSL / LSL	38	53	77	97	115	117	119	-
	42	44	66	84	100	111	114	-
	46	37	57	74	89	103	108	108
	50	31	49	66	79	93	103	103
	54	26	43	59	71	83	96	98
	58	22	37	52	64	75	87	93
	62	19	33	47	58	69	80	88
	66	16	29	42	53	63	73	83
	70	13	25	38	49	58	67	77
	74	10	22	34	44	53	62	70
	78	8	19	30	41	49	58	65
	82	6	16	27	37	45	53	59
	86	4	14	24	34	42	50	54
	90	-	12	22	31	39	46	49
	94	-	10	19	29	36	43	44

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung									
Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	129	129	-	-	-	-	-	-	
16	126	127	-	-	-	-	-	-	
18	124	125	126	-	-	-	-	-	
20	121	124	125	-	-	-	-	-	
22	114	122	123	-	-	-	-	-	
24	102	120	122	123	-	-	-	-	
26	93	119	120	122	-	-	-	-	
28	84	117	119	120	-	-	-	-	
30	77	109	117	119	120	-	-	-	
34	64	91	112	116	116	-	-	-	
38	53	77	97	110	111	113	-	-	
SSL / LSL	42	44	66	84	100	106	108	-	
	46	37	56	74	89	101	104	-	
	50	31	49	65	79	92	99	99	
	54	26	42	58	71	83	95	95	
	58	22	37	52	64	75	87	91	
	62	18	32	46	58	68	79	86	
	66	15	28	42	53	63	73	82	
	70	12	25	37	48	58	67	76	
	74	10	21	33	44	53	62	70	
	78	7	19	30	40	49	57	65	
	82	5	16	27	37	45	53	59	
	86	-	14	24	34	42	49	55	
	90	-	11	21	31	39	46	50	
	94	-	10	19	28	36	43	45	
	98	-	8	17	26	33	40	41	

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	14	119	119	-	-	-	-	-
	16	117	117	-	-	-	-	-
	18	115	116	116	-	-	-	-
	20	112	114	115	-	-	-	-
	22	110	113	114	-	-	-	-
	24	100	111	112	-	-	-	-
	26	91	110	111	112	-	-	-
	28	83	108	109	111	-	-	-
	30	75	107	108	109	-	-	-
	34	64	91	105	105	106	-	-
SSL / LSL	38	53	77	96	102	103	-	-
	42	44	65	84	98	99	100	-
	46	37	56	74	88	95	97	-
	50	31	48	65	79	91	93	93
	54	26	42	58	71	83	90	90
	58	21	36	52	64	75	86	86
	62	17	32	46	58	68	79	82
	66	14	28	41	52	62	72	79
	70	12	24	37	48	57	67	75
	74	9	21	33	44	53	62	69
	78	7	18	29	40	49	57	64
	82	5	16	26	37	45	53	59
	86	-	13	23	33	41	49	54
	90	-	11	21	30	38	46	50
	94	-	9	18	28	36	43	46
	98	-	7	16	25	33	40	42
	102	-	6	14	23	31	37	38
	106	-	4	13	21	29	34	34

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée							
	t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	16	106	106	-	-	-	-	-
	18	104	105	-	-	-	-	-
	20	103	104	105	-	-	-	-
	22	102	103	104	-	-	-	-
	24	97	102	103	-	-	-	-
	26	88	101	102	103	-	-	-
	28	80	101	102	103	-	-	-
	30	73	100	101	102	-	-	-
	34	62	91	99	100	101	-	-
	38	53	77	96	98	99	-	-
	42	44	65	84	95	96	97	-
SSL/LSL	46	36	56	74	88	93	94	-
	50	30	48	65	79	89	91	-
	54	25	42	58	70	83	88	88
	58	21	36	51	63	75	85	85
	62	17	31	46	57	68	79	82
	66	14	27	40	52	62	72	79
	70	11	23	36	47	57	66	73
	74	9	21	32	44	52	61	68
	78	6	18	29	40	48	57	63
	82	4	15	26	36	45	53	59
	86	-	13	23	33	41	49	54
	90	-	11	20	30	38	45	50
	94	-	9	18	27	35	42	46
	98	-	7	16	25	33	39	42
	102	-	5	14	22	30	37	39
	106	-	4	12	20	28	34	35
	110	-	-	10	18	26	32	32

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Radius Ausladung Portée							
	t	0	50	100	150	200	250	
	m	t	t	t	t	t	t	
	16	79	79	-	-	-	-	
	18	77	77	-	-	-	-	
	20	74	75	-	-	-	-	
	22	72	74	-	-	-	-	
	24	70	72	73	-	-	-	
	26	69	71	72	-	-	-	
	28	67	70	71	-	-	-	
	30	66	68	70	-	-	-	
	34	58	66	67	69	-	-	
	38	49	64	65	67	-	-	
	42	42	62	63	64	-	-	
SSL/LSL	46	34	54	61	62	62	-	
	50	28	46	58	59	60	-	
	54	23	40	55	56	57	-	
	58	19	34	49	53	54	55	
	62	15	29	43	50	51	52	
	66	12	25	38	47	48	49	
	70	9	21	34	43	44	46	
	74	6	18	30	40	41	42	
	78	4	16	27	37	38	39	
	82	-	13	24	34	35	36	
	86	-	10	21	30	31	32	
	90	-	8	18	27	28	28	
	94	-	6	16	24	24	25	
	98	-	5	13	20	20	21	
	102	-	-	11	17	17	17	
	106	-	-	10	13	13	13	
	110	-	-	8	9	9	9	

132 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	0	50	100	150	200	250	300
m	t	t	t	t	t	t	t
16	92	92	-	-	-	-	-
18	90	91	-	-	-	-	-
20	88	89	-	-	-	-	-
22	87	88	89	-	-	-	-
24	85	87	88	-	-	-	-
26	84	86	87	-	-	-	-
28	78	85	86	-	-	-	-
30	71	84	86	87	-	-	-
34	60	83	84	86	-	-	-
38	51	75	84	85	85	-	-
42	42	64	82	83	84	-	-
46	35	55	73	81	82	83	-
SSL/LSL	50	29	47	64	78	80	82
	54	24	40	57	69	78	80
	58	20	35	50	62	74	78
	62	16	30	44	56	67	75
	66	12	26	39	51	61	71
	70	10	22	35	46	56	65
	74	7	19	31	42	51	60
	78	5	16	28	39	47	56
	82	-	14	24	35	44	52
	86	-	11	22	32	40	48
	90	-	9	19	29	37	44
	94	-	7	17	26	34	41
	98	-	6	14	23	32	38
	102	-	4	12	21	29	36
	106	-	-	11	19	27	33
	110	-	-	9	17	25	30
	114	-	-	7	15	23	25

Remarks · Bemerkungen · Remarques Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details on wind speed.

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine völlig ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus.

Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort de la flèche, réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

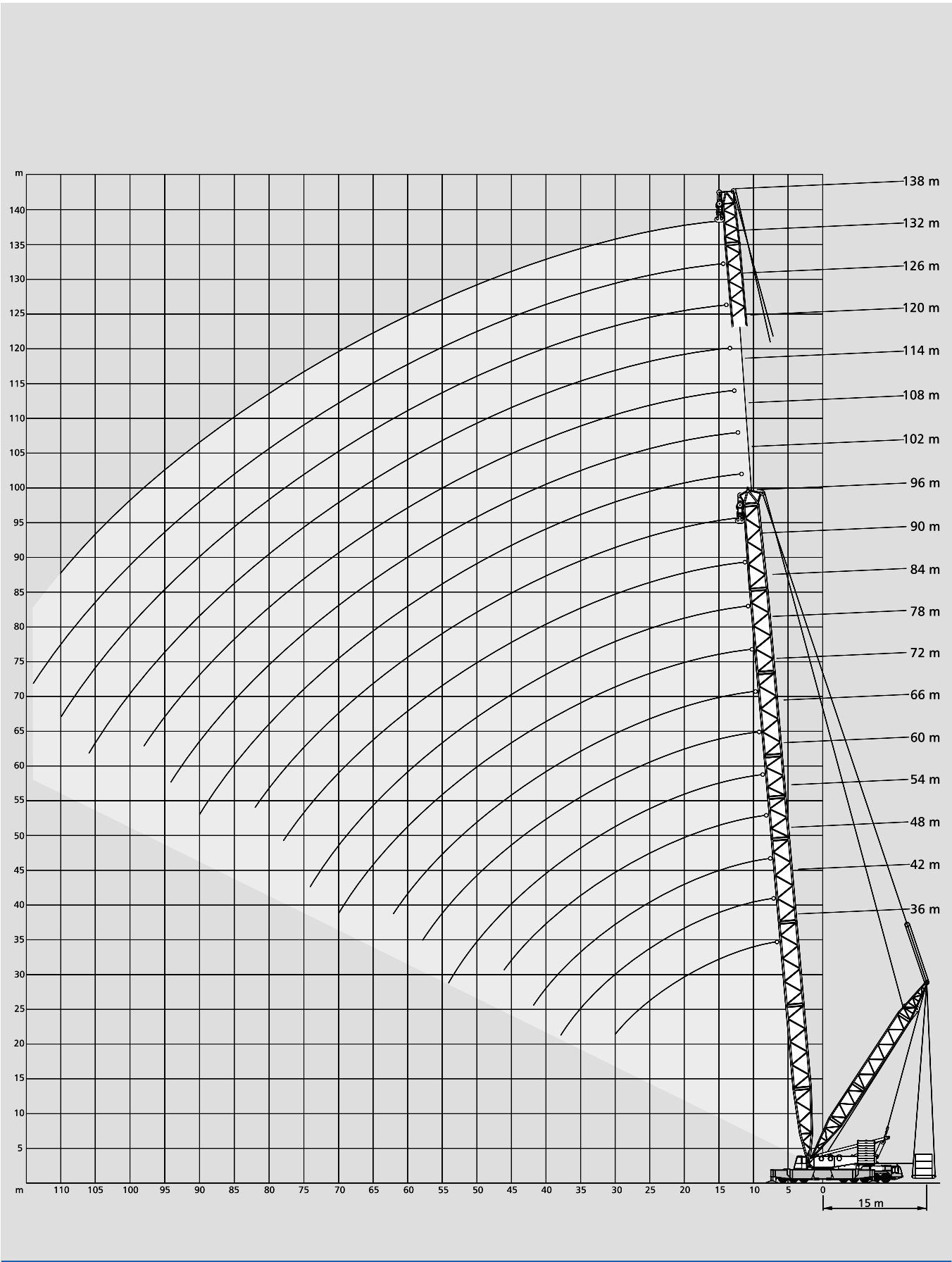
Pour plus de détails sur les vitesses du vent consulter la notice d'utilisation de la grue.

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

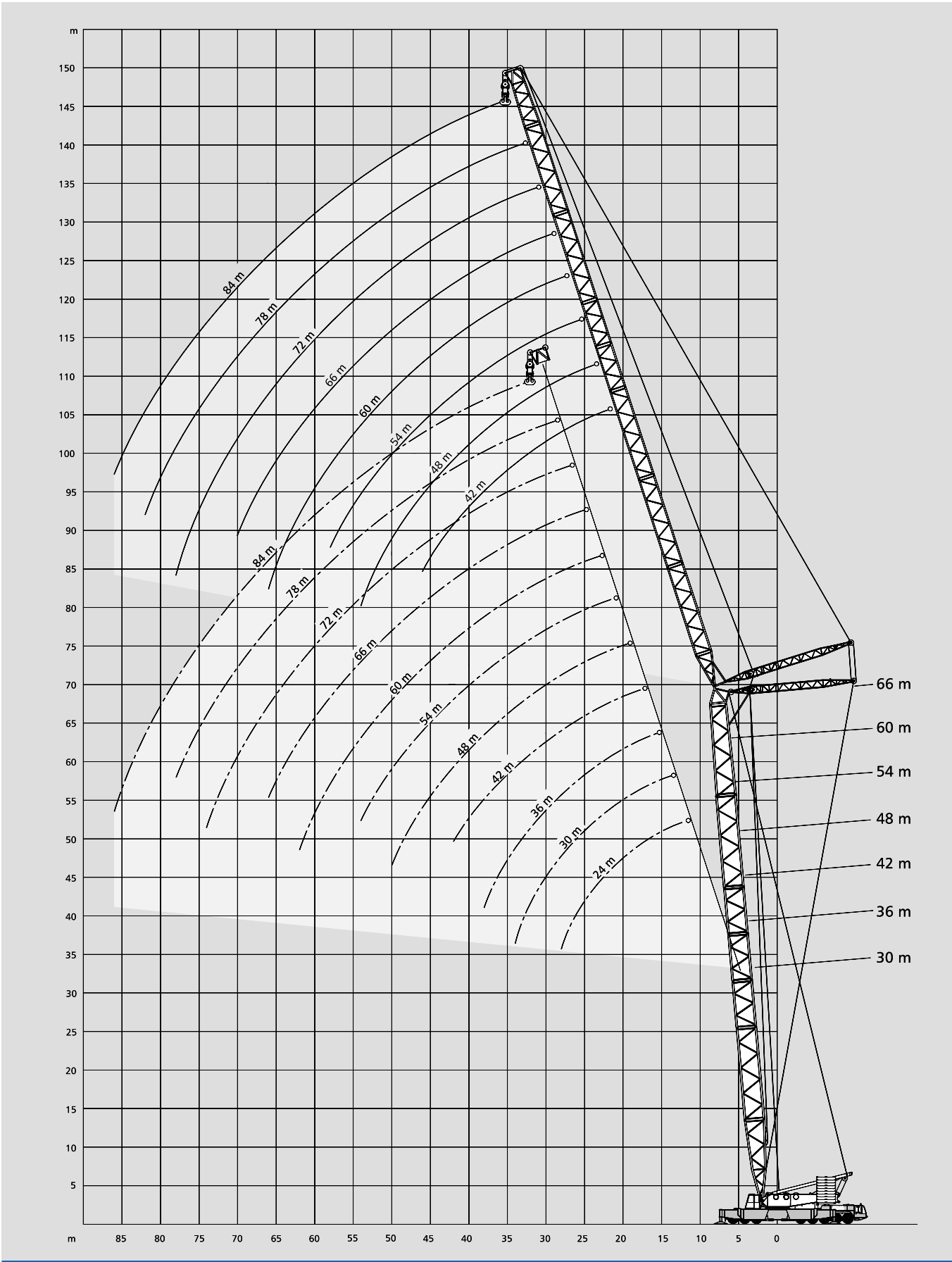
Working ranges main boom with Superlift
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift
Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



Working ranges luffing fly jib, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

200 t  14 x 14 m  360° DIN/ISO

30 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
	Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	283,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	252,0	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	221,0	220,0	206,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	196,0	196,0	195,0	182,0	-	-	-	-	-	-	-
	22	175,0	175,0	174,0	171,0	156,0	-	-	-	-	-	-
	24	154,0	153,0	153,0	152,0	150,0	136,0	-	-	-	-	-
	26	136,0	136,0	136,0	135,0	134,0	133,0	117,0	-	-	-	-
	28	122,0	122,0	122,0	121,0	120,0	119,0	117,0	102,0	-	-	-
	30	-	111,0	110,0	109,0	109,0	108,0	107,0	102,0	89,0	-	-
SW	34	-	93,0	92,0	91,0	91,0	90,0	89,0	89,0	88,0	76,0	66,0
	38	-	-	79,0	78,0	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0	74,0	66,0
	42	-	-	-	68,0	67,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	63,0
	46	-	-	-	-	59,0	58,0	58,0	57,0	56,0	56,0	55,0
	50	-	-	-	-	53,0	52,0	51,0	50,0	49,0	49,0	48,0
	54	-	-	-	-	-	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0
	58	-	-	-	-	-	-	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0
	62	-	-	-	-	-	-	37,0	36,0	36,0	35,0	34,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	33,0	32,0	32,0	31,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	29,0	28,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	26,0	25,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	23,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16		250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18		220,0	219,0	189,0	-	-	-	-	-	-	-
	20		195,0	194,0	189,0	164,0	-	-	-	-	-	-
	22		174,0	173,0	171,0	164,0	139,0	-	-	-	-	-
	24		153,0	153,0	152,0	151,0	139,0	120,0	-	-	-	-
	26		136,0	136,0	135,0	134,0	134,0	120,0	107,0	-	-	-
	28		122,0	122,0	121,0	120,0	120,0	119,0	107,0	93,0	-	-
	30		-	110,0	110,0	109,0	108,0	107,0	107,0	93,0	80,0	-
	34		-	92,0	92,0	91,0	90,0	89,0	89,0	88,0	80,0	70,0
SW	38		-	-	79,0	78,0	77,0	76,0	76,0	75,0	74,0	70,0
	42		-	-	-	68,0	67,0	66,0	65,0	65,0	64,0	64,0
	46		-	-	-	60,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	56,0
	50		-	-	-	-	52,0	51,0	51,0	50,0	49,0	49,0
	54		-	-	-	-	-	46,0	45,0	45,0	44,0	43,0
	58		-	-	-	-	-	42,0	41,0	40,0	39,0	39,0
	62		-	-	-	-	-	-	37,0	36,0	35,0	35,0
	66		-	-	-	-	-	-	-	33,0	32,0	32,0
	70		-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	29,0
	74		-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	26,0
	78		-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0
	82		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	86		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	90		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

200 t



14 x 14 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
			m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		16	241,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		18	218,0	207,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	193,0	191,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	172,0	171,0	166,0	144,0	-	-	-	-	-	-	-
		24	153,0	152,0	151,0	144,0	128,0	110,0	-	-	-	-	-
		26	136,0	135,0	135,0	134,0	128,0	110,0	96,0	-	-	-	-
		28	122,0	121,0	121,0	120,0	119,0	110,0	96,0	86,0	-	-	-
		30	-	110,0	109,0	108,0	108,0	107,0	96,0	86,0	73,0	-	-
		34	-	92,0	92,0	91,0	90,0	89,0	88,0	86,0	73,0	66,0	57,0
SW		38	-	-	78,0	77,0	77,0	76,0	75,0	75,0	72,0	66,0	57,0
		42	-	-	-	67,0	67,0	66,0	65,0	64,0	63,0	63,0	56,0
		46	-	-	-	59,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	54,0
		50	-	-	-	-	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	48,0
		54	-	-	-	-	-	46,0	45,0	44,0	43,0	43,0	42,0
		58	-	-	-	-	-	41,0	40,0	40,0	39,0	39,0	38,0
		62	-	-	-	-	-	-	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0
		66	-	-	-	-	-	-	-	33,0	32,0	31,0	30,0
		70	-	-	-	-	-	-	-	30,0	29,0	28,0	27,0
		74	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	26,0	25,0
		78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	23,0
		82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0
		86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0
		90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	212,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	212,0	181,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	191,0	181,0	156,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	170,0	166,0	156,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	152,0	151,0	146,0	136,0	117,0	-	-	-	-	-	-	-
26	135,0	135,0	134,0	130,0	117,0	103,0	-	-	-	-	-	-
28	121,0	121,0	120,0	119,0	116,0	103,0	91,0	-	-	-	-	-
30	110,0	109,0	109,0	108,0	107,0	102,0	91,0	79,0	-	-	-	-
34	-	92,0	91,0	90,0	90,0	89,0	88,0	79,0	70,0	61,0	53,0	-
SW 38	-	-	78,0	77,0	76,0	75,0	75,0	74,0	69,0	61,0	53,0	-
42	-	-	-	67,0	66,0	65,0	65,0	64,0	63,0	60,0	53,0	-
46	-	-	-	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	52,0	-
50	-	-	-	-	52,0	51,0	50,0	49,0	48,0	48,0	47,0	-
54	-	-	-	-	-	45,0	45,0	44,0	43,0	43,0	42,0	-
58	-	-	-	-	-	41,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,0	-
62	-	-	-	-	-	-	36,0	36,0	35,0	34,0	33,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	32,0	31,0	31,0	30,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	28,0	27,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	26,0	25,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

200 t  14 x 14 m 360° DIN/ISO

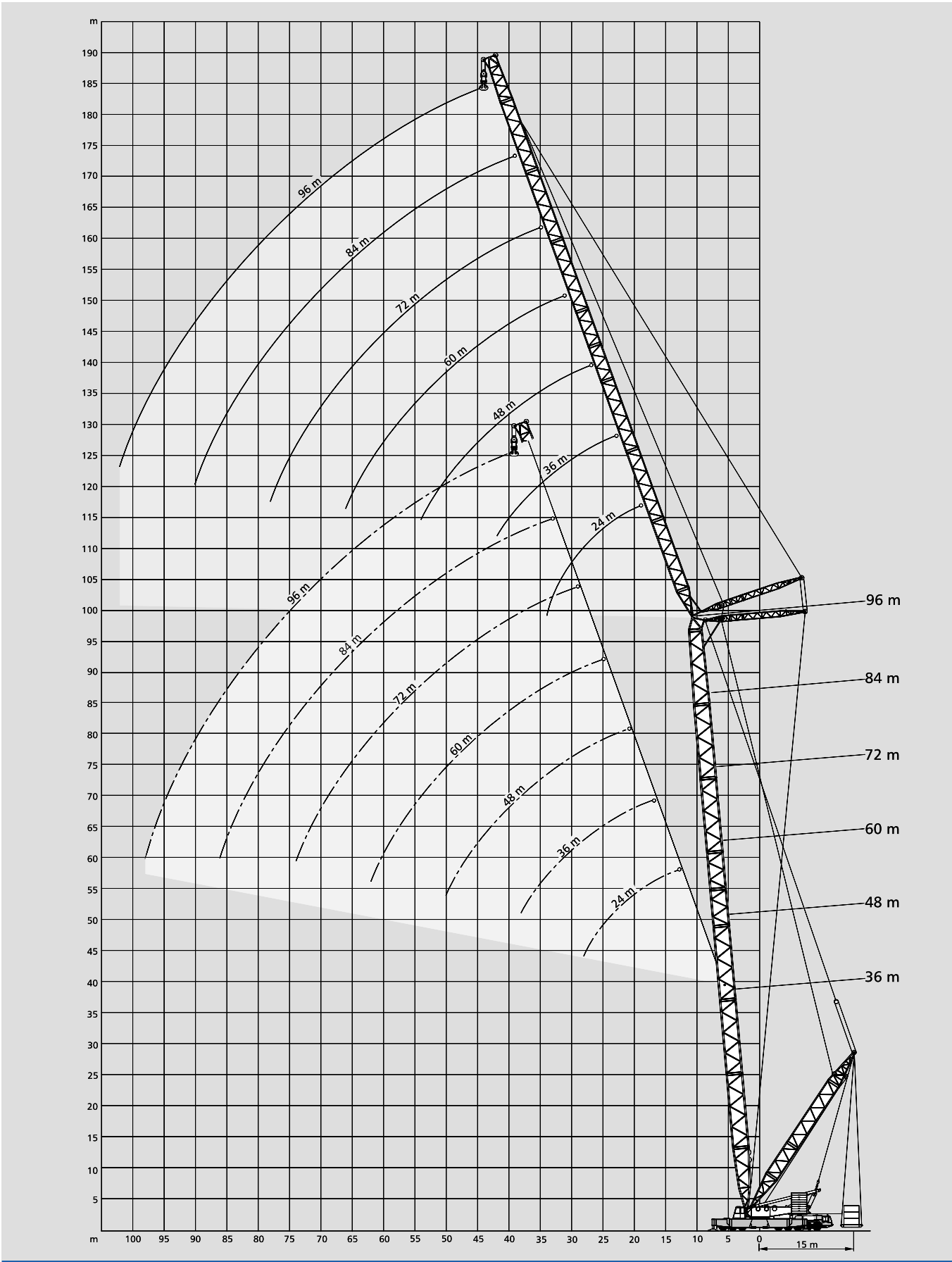
54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	-	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	-	164,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	-	161,0	142,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	-	146,0	139,0	123,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	134,0	130,0	122,0	107,0	95,0	-	-	-	-	-	-
	28	-	120,0	120,0	117,0	107,0	95,0	82,0	-	-	-	-	-
	30	-	109,0	108,0	107,0	103,0	95,0	82,0	73,0	-	-	-	-
	34	-	91,0	91,0	90,0	89,0	88,0	81,0	73,0	64,0	56,0	-	-
	38	-	-	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0	71,0	63,0	56,0	48,0	-
SW	42	-	-	67,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	62,0	55,0	48,0	48,0
	46	-	-	-	58,0	58,0	57,0	56,0	56,0	55,0	54,0	47,0	47,0
	50	-	-	-	-	51,0	50,0	50,0	49,0	48,0	48,0	46,0	46,0
	54	-	-	-	-	-	45,0	44,0	44,0	43,0	42,0	42,0	42,0
	58	-	-	-	-	-	40,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,0	37,0
	62	-	-	-	-	-	-	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	33,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	24,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	22,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	20,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	18,0

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	-	-	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	-	-	132,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	-	-	132,0	110,0	96,0	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	-	123,0	110,0	96,0	86,0	-	-	-	-	-	-
	28	-	-	116,0	108,0	96,0	86,0	75,0	-	-	-	-	-
	30	-	-	108,0	105,0	95,0	86,0	75,0	66,0	-	-	-	-
	34	-	-	90,0	89,0	88,0	83,0	74,0	66,0	58,0	50,0	-	-
	38	-	-	77,0	76,0	75,0	74,0	71,0	64,0	58,0	50,0	44,0	-
	42	-	-	67,0	66,0	65,0	64,0	64,0	62,0	56,0	49,0	44,0	-
SW	46	-	-	-	58,0	57,0	56,0	56,0	55,0	54,0	48,0	43,0	43,0
	50	-	-	-	-	51,0	50,0	49,0	49,0	48,0	46,0	42,0	42,0
	54	-	-	-	-	46,0	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	41,0	41,0
	58	-	-	-	-	-	40,0	39,0	39,0	38,0	37,0	37,0	37,0
	62	-	-	-	-	-	-	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	33,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	32,0	31,0	30,0	29,0	29,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	27,0	27,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0	24,0	24,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	22,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	20,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	18,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	-	-	-	96,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	-	-	96,0	85,0	-	-	-	-	-	-	-
	28	-	-	-	95,0	85,0	74,0	66,0	-	-	-	-	-
	30	-	-	-	92,0	84,0	74,0	66,0	58,0	-	-	-	-
	34	-	-	-	86,0	78,0	72,0	66,0	58,0	51,0	44,0	-	-
	38	-	-	-	75,0	74,0	69,0	63,0	57,0	51,0	44,0	39,0	-
	42	-	-	-	65,0	65,0	64,0	60,0	55,0	49,0	44,0	39,0	-
SW	46	-	-	-	57,0	57,0	56,0	55,0	52,0	47,0	43,0	38,0	38,0
	50	-	-	-	-	50,0	49,0	49,0	48,0	45,0	42,0	37,0	37,0
	54	-	-	-	-	45,0	44,0	43,0	43,0	42,0	40,0	36,0	36,0
	58	-	-	-	-	-	40,0	39,0	38,0	37,0	37,0	34,0	34,0
	62	-	-	-	-	-	-	35,0	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0
	66	-	-	-	-	-	-	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0	29,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	25,0	24,0	24,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	21,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	19,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t   14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	 SL					
				t	0	50	100	150	200
SWSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t	
		16	212	258	300	300	300		
		18	183	224	264	300	300		
		20	161	198	234	269	300		
		22	144	177	209	241	273		
		24	130	160	189	218	247		
		26	118	146	172	199	214		
		28	107	134	158	182	182		

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 				
			t	0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		30	91	93	94	94	-
		34	77	93	94	96	-
		38	66	88	93	94	-
		42	57	77	90	91	-
		46	50	69	83	87	-
SWSL	72 m	50	44	62	75	83	-
		54	39	56	68	79	-
		58	35	50	62	73	-
		62	31	46	57	64	-
		66	28	42	53	57	-
		70	25	38	49	50	-
		74	23	35	43	43	-

		0	50	100	150	200	
		m	t	t	t	t	
SWSL	36 m	18	182	223	248	257	257
		20	160	197	233	257	257
		22	142	176	208	240	253
		24	128	159	188	217	239
		26	116	145	171	198	225
		28	106	133	157	182	207
		30	98	122	145	168	188
		34	83	106	126	146	153
	38	72	93	110	124	124	

		m					
			t	0	50	100	150
		34	68	68	68	-	-
		38	65	68	68	69	-
		42	56	68	68	68	-
		46	49	67	67	68	-
SWSL	84 m	50	43	61	66	67	-
		54	38	54	66	66	-
		58	34	49	61	65	-
		62	30	44	56	63	-
		66	27	40	51	59	-
		70	24	36	47	53	-
		74	21	33	44	48	-
		78	19	30	41	42	-
		82	17	28	37	37	-
		86	15	26	32	32	-

		0	50	100	150	200	
		t	t	t	t	t	
		22	140	175	184	187	-
		24	126	157	184	187	187
		26	114	143	170	187	187
		28	104	131	156	180	180
		30	95	121	144	167	172
		34	81	104	124	144	156
SWSL	48 m	38	70	91	109	127	137
		42	61	81	97	113	117
		46	54	72	87	100	100
		50	48	65	79	84	84

		m					
			t	0	50	100	150
		38	36	36	-	-	-
		42	36	36	37	-	-
		46	36	36	36	-	-
		50	35	35	36	-	-
		54	34	35	35	-	-
		58	33	34	34	-	-
SWSL	96 m	62	29	33	34	-	-
		66	26	33	33	-	-
		70	23	32	32	-	-
		74	20	32	32	-	-
		78	18	29	31	-	-
		82	16	27	31	-	-
		86	14	24	30	-	-
		90	12	22	30	-	-
		94	11	20	28	-	-
		98	10	18	24	-	-

		0	50	100	150	200	
m		t	t	t	t	t	
26		112	133	133	134	-	
28		102	130	133	134	-	
30		93	119	133	134	-	
34		79	102	122	128	-	
SWSL	60 m	38	68	89	107	119	-
		42	60	79	95	110	-
46		52	71	85	100	-	
50		46	64	77	90	-	
54		41	58	70	79	-	
58		37	52	64	69	-	
62		33	48	59	59	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	SL 						
			t	0	50	100	150	200	250
SWSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t	
		16	209	256	294	296	296	-	
		18	181	222	263	296	296	-	
		20	159	196	232	268	279	279	
		22	142	176	208	240	263	263	
		24	128	159	188	217	246	248	
		26	116	144	171	198	225	229	
		28	106	132	157	182	196	196	
		30	97	122	145	163	163	-	

		0	50	100	150	200	250	
		m	t	t	t	t	t	
SWSL	36 m	20	158	195	214	218	218	-
		22	140	175	207	218	218	-
		24	126	158	187	211	211	-
		26	114	143	170	197	203	-
		28	104	132	156	181	194	-
		30	96	121	144	167	186	-
		34	82	105	125	145	159	-
		38	71	92	109	127	129	-

		0	50	100	150	200	250	
m		t	t	t	t	t	t	
24		124	156	160	162	-	-	
26		112	142	160	162	162	-	
28		102	130	155	160	160	-	
30		94	120	143	157	157	-	
34		80	103	123	143	149	-	
38		69	90	108	126	139	-	
SWSL	48 m	42	60	80	96	112	120	-
		46	53	71	86	100	103	-
		50	47	64	78	87	87	-

		0	50	100	150	200	250	
		m	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	28	100	118	119	120	-	-
		30	91	118	119	120	-	-
		34	77	101	117	117	-	-
		38	67	88	106	112	-	-
		42	58	78	94	106	-	-
		46	51	70	84	98	-	-
		50	45	63	76	89	-	-
		54	40	57	69	81	-	-
		58	36	51	63	70	-	-
	62	33	47	58	60	-	-	

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 			
				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		34		75	85	86	87
		38		64	85	85	86
		42		56	76	83	83
SWSL	72 m	46		49	68	80	80
		50		43	61	74	77
		54		38	55	67	74
		58		34	49	62	71
		62		30	45	56	65
		66		27	41	52	58
		70		25	37	48	51
		74		22	34	44	44

		0	50	100	150
		t	t	t	t
		34	62	62	63
		38	62	62	63
		42	54	62	63
		46	47	61	61
SWSL	84 m	50	42	59	61
		54	37	53	60
		58	33	48	59
		62	29	43	55
		66	26	39	51
		70	23	35	47
		74	20	32	43
		78	18	29	40
		82	16	27	37
		86	15	25	33

		0	50	100	150
m		t	t	t	t
38		34	34	-	-
42		34	34	34	-
46		34	34	34	-
50		33	33	34	-
54		33	33	33	-
58		32	32	33	-
SWSL	96 m	62	28	32	-
		66	25	31	-
70		22	31	31	-
74		19	30	30	-
78		17	28	30	-
82		15	26	29	-
86		13	24	29	-
90		12	21	28	-
94		10	20	28	-
98		9	18	24	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 				
			t	0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		18	178	220	227	232	-
		20	156	194	221	225	225
		22	139	174	206	215	215
SWSL	24 m	24	125	157	186	205	205
		26	114	143	170	196	196
		28	104	131	156	180	189
		30	95	121	144	166	182

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 			
			t	0	50	100
		m	t	t	t	t
		34	72	75	76	-
		38	63	75	76	76
		42	54	73	74	74
SWSL	72 m	46	47	67	72	72
		50	42	59	70	70
		54	37	53	66	68
		58	33	48	61	66
		62	29	43	56	63
		66	26	39	51	60
		70	23	36	47	53
		74	21	33	44	46

		m					
			t	0	50	100	150
		20	153	174	176	178	-
		22	138	173	176	178	-
		24	124	156	175	176	176
		26	112	142	169	171	171
SWSL	36 m	28	102	130	155	165	165
		30	94	120	143	160	160
		34	80	103	123	143	149
		38	70	91	108	126	138
		42	61	80	96	109	109

		m				
			t	0	50	100
		38	56	56	56	-
		42	52	56	56	57
		46	46	55	56	56
		50	40	55	55	55
SWSL	84 m	54	35	52	54	54
		58	31	46	53	53
		62	28	42	52	52
		66	25	38	50	51
		70	22	34	46	49
		74	19	31	43	48
		78	17	28	39	44
		82	15	26	37	39
		86	14	24	34	34

		m					
			t	0	50	100	150
		24	118	132	133	135	-
		26	109	132	133	135	-
		28	100	128	133	135	-
		30	92	118	131	132	132
		34	78	102	122	126	126
		38	67	89	107	119	119
SWSL	48 m	42	59	79	95	111	113
		46	52	70	85	99	107
		50	46	63	77	90	92
		54	41	58	70	75	75

		m				
			t	0	50	100
		42	31	31	31	-
		46	31	31	31	-
		50	31	31	31	-
		54	30	31	31	-
		58	30	30	30	-
		62	27	30	30	-
SWSL	96 m	66	24	29	29	-
		70	21	29	29	-
		74	18	28	28	-
		78	16	27	28	-
		82	14	25	27	-
		86	13	23	27	-
		90	11	21	26	-
		94	9	19	26	-
		98	8	17	25	-

		m					
			t	0	50	100	150
		28	94	100	101	-	-
		30	87	100	101	102	-
SWSL	60 m	34	76	100	100	101	-
		38	65	87	98	98	-
		42	57	77	93	95	-
		46	50	69	83	91	-
		50	44	62	75	86	-
		54	39	56	68	80	-
		58	35	50	62	73	-
		62	31	46	57	63	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée				
			t	0	50	100	150
			m	t	t	t	t
			18	169	175	178	182
			20	152	174	177	181
			22	136	168	171	174
			24	123	155	165	168
			26	111	141	160	162
SWSL	24 m		28	101	129	154	157
			30	93	119	142	152

		0	50	100	150
		t	t	t	t
		22	129	132	134
		24	118	132	134
		26	108	130	132
		28	100	127	128
SWSL	36 m	30	92	118	125
		34	78	102	118
		38	68	89	107
		42	59	79	95

		0	50	100	150
		t	t	t	t
		26	102	103	104
		28	94	103	104
		30	87	103	104
		34	76	99	100
		38	66	88	96
		42	57	77	92
SWSL	48 m	46	50	69	84
		50	45	62	76
		54	40	56	69

		0	50	100	150	
		m	t	t	t	
SWSL	60 m	30	80	80	81	-
		34	71	80	81	81
		38	63	78	78	79
		42	55	76	76	76
		46	48	67	73	73
		50	42	60	71	71
		54	38	54	67	69
		58	34	49	61	66
		62	30	44	56	64
	66	27	40	52	56	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	 SL				
			t	0	50	100	150
SWSL	72 m	m	t	t	t	t	t
		34	61	61	62	-	
		38	59	61	62	-	
		42	52	60	61	61	
		46	46	59	59	60	
		50	40	58	58	58	
		54	35	52	56	56	
		58	31	47	54	54	
		62	28	42	53	53	
		66	25	38	50	51	
	70	22	35	46	49		
	74	20	32	43	47		
	78	18	29	40	41		

		0	50	100	150
m		t	t	t	t
	38	47	47	47	
	42	47	47	47	-
	46	44	46	47	47
	50	39	46	46	46
SWSL	84 m	54	34	45	45
		58	30	44	44
	62	26	41	44	44
	66	23	37	42	43
	70	21	33	41	42
	74	18	30	40	40
	78	16	27	39	39
	82	14	25	36	38
	86	13	23	33	36
	90	11	21	30	30

		0	50	100	150	
m		t	t	t	t	
	42	28	28	28	-	
	46	28	28	28	-	
	50	28	28	28	-	
	54	27	27	27	-	
	58	27	27	27	-	
	62	26	27	27	-	
SWSL	96 m	66	23	26	26	-
		70	20	26	26	-
	74	17	26	26	-	
	78	15	25	25	-	
	82	13	24	24	-	
	86	12	22	23	-	
	90	10	20	22	-	
	94	9	18	21	-	
	98	7	16	20	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée				
		t	0	50	100	150
		m	t	t	t	t
		20	131	133	136	-
		22	128	131	133	-
		24	117	127	129	131
		26	108	124	125	127
		28	99	120	121	123
SWSL	24 m	30	91	117	118	119

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée					
			t	0	50	100	150
SWSL	72 m	m	t	t	t	t	
		34	48	48	48	-	
		38	48	48	48	-	
		42	47	47	47	-	
		46	43	46	46	-	
		50	38	44	45	-	
		54	34	43	43	-	
		58	30	42	42	-	
		62	26	40	40	-	
		66	23	37	39	-	
		70	21	33	38	-	
		74	19	30	37	-	
78	17	28	35	-			

		0	50	100	150
		t	t	t	t
		24	98	100	102
		26	98	100	101
		28	94	97	99
		30	87	95	96
SWSL	36 m	34	76	91	91
		38	66	86	87
		42	57	78	83

		0	50	100	150	
m		t	t	t	t	
38		38	38	39	-	
42		38	38	39	-	
46		37	38	38	-	
50		36	37	38	-	
SWSL	84 m	54	32	36	37	-
		58	28	35	36	-
62		25	34	35	-	
66		22	33	34	-	
70		19	32	33	-	
74		17	29	31	-	
78		15	26	30	-	
82		13	24	29	-	
86		12	22	28	-	
90		10	20	27	-	

		0	50	100	150
m		t	t	t	t
	26	76	77	79	-
	28	76	77	79	-
	30	76	77	79	-
	34	71	75	76	-
	38	63	72	72	-
	42	55	69	69	-
SWSL	48 m	46	49	66	66
		50	43	61	64
		54	38	55	61

		0	50	100	150	
m		t	t	t	t	
	42	22	22	-	-	
	46	22	22	-	-	
	50	22	22	-	-	
	54	22	22	-	-	
	58	22	22	-	-	
	62	21	21	-	-	
SWSL	96 m	66	21	21	-	-
		70	19	20	-	-
	74	16	20	-	-	
	78	14	19	-	-	
	82	12	18	-	-	
	86	11	17	-	-	
	90	9	17	-	-	
	94	8	16	-	-	
	98	6	15	-	-	
	102	5	14	-	-	

		0	50	100	150	
		m	t	t	t	
SWSL	60 m	30	61	61	62	-
		34	61	61	62	-
		38	59	60	61	-
		42	52	58	59	-
		46	46	56	56	-
		50	41	54	54	-
		54	36	52	52	-
		58	32	47	50	-
		62	29	43	48	-
		66	26	39	46	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 			
				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		20		88	90	-	-
		22		88	90	-	-
		24		86	88	-	-
SWSL	24 m	26		84	85	-	-
		28		81	83	-	-
		30		79	81	-	-
		34		75	77	-	-

				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		24		66	68	-	-
		26		66	68	-	-
		28		66	68	-	-
		30		65	66	-	-
SWSL	36 m	34		62	63	-	-
		38		59	60	-	-
		42		55	57	-	-

				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		28		51	53	-	-
		30		51	53	-	-
		34		50	51	-	-
		38		48	49	-	-
		42		46	47	-	-
		46		45	45	-	-
SWSL	48 m	50		41	43	-	-
		54		37	41	-	-

				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		34		41	42	-	-
		38		40	41	-	-
SWSL	60 m	42		39	40	-	-
		46		38	38	-	-
		50		36	37	-	-
		54		34	35	-	-
		58		31	34	-	-
		62		27	33	-	-
		66		24	31	-	-

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL 			
				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		38		32	33	-	-
		42		32	32	-	-
		46		31	31	-	-
SWSL	72 m	50		30	30	-	-
		54		29	29	-	-
		58		28	28	-	-
		62		25	27	-	-
		66		22	26	-	-
		70		19	25	-	-
		74		17	24	-	-
		78		15	23	-	-

				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		38		24	25	-	-
		42		24	25	-	-
		46		24	25	-	-
		50		24	24	-	-
SWSL	84 m	54		23	24	-	-
		58		22	23	-	-
		62		22	22	-	-
		66		21	21	-	-
		70		18	21	-	-
		74		16	20	-	-
		78		14	19	-	-
		82		12	18	-	-
		86		10	17	-	-
		90		9	17	-	-

				0	50	100	150
		m	t	t	t	t	t
		42		18	19	-	-
		46		18	19	-	-
		50		18	19	-	-
		54		18	18	-	-
		58		17	18	-	-
		62		17	17	-	-
SWSL	96 m	66		16	16	-	-
		70		16	16	-	-
		74		15	15	-	-
		78		13	15	-	-
		82		11	14	-	-
		86		9	13	-	-
		90		8	13	-	-
		94		7	12	-	-
		98		5	11	-	-
		102		4	11	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée							
			t	0	50	100	150	200	250
SFSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t	
		16	211	257	300	300	300	-	
		18	180	221	262	300	300	-	
		20	156	194	229	265	285	285	
		22	137	172	204	236	264	264	
		24	121	153	183	212	241	243	
		26	108	138	165	192	218	224	
		28	97	126	150	175	199	208	
		30	87	115	138	160	183	193	
		34	72	97	117	137	157	166	
		38	60	83	101	119	136	142	
		42	51	72	89	105	120	122	
		46	43	62	78	92	105	105	
50	36	54	69	82	92	92			
54	31	47	62	74	83	83			

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée							
			t	0	50	100	150	200	250
SFSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	
		28	102	130	133	134	-	-	
		30	92	118	133	133	133	-	
		34	76	100	120	133	133	-	
		38	63	86	104	121	130	130	
		42	53	74	90	106	122	124	
		46	45	65	80	94	109	116	
		50	38	56	71	84	97	106	
		54	33	49	63	75	88	96	
		58	28	43	57	68	79	87	
		62	23	38	51	62	72	79	
		66	20	33	46	56	66	72	
		70	17	29	42	51	61	65	
		74	14	26	37	47	56	59	
		78	11	22	33	43	51	53	
82	9	19	30	39	47	48			
	86	6	17	27	36	41	41		
	90	4	14	24	33	34	34		

		0	50	100	150	200	250	
		t	t	t	t	t	t	
	m	20	160	197	232	252	-	
		22	140	174	206	238	245	
		24	124	156	185	214	233	
		26	111	141	167	194	221	
		28	100	128	152	177	202	
		30	90	117	140	162	185	
SFSL	36 m	34	74	99	119	139	159	170
		38	62	85	103	120	138	151
		42	53	74	90	106	122	134
		46	45	64	79	94	108	119
		50	38	56	71	84	97	105
		54	33	49	63	75	88	93
		58	28	43	57	68	79	82
		62	24	38	51	62	72	73
	66	20	33	46	56	63	63	

		0	50	100	150	200	250	
m		t	t	t	t	t	t	
	34	76	93	94	95	-	-	
	38	63	86	94	94	-	-	
	42	53	74	90	93	93	-	
	46	45	64	80	91	91	-	
	50	38	56	71	84	88	88	
	54	32	49	63	75	83	83	
SFSL	72 m	58	27	43	56	68	78	78
		62	23	37	51	61	72	73
		66	19	33	46	56	66	68
		70	16	29	41	51	60	64
	74	13	25	37	46	55	59	
	78	11	22	33	43	51	55	
	82	8	19	30	39	47	51	
	86	6	16	26	36	44	46	
	90	4	14	23	33	40	40	
	94	-	12	21	30	35	35	
	98	-	9	18	27	30	30	
	102	-	7	16	24	24	24	

		0	50	100	150	200	250	
m		t	t	t	t	t	t	
	24	126	157	184	186	186	-	
	26	112	142	169	185	185	-	
	28	101	129	154	178	183	183	
	30	91	118	141	163	181	181	
	34	75	100	120	140	160	164	
	38	63	86	103	121	139	143	
SFSL	48 m	42	53	74	90	106	122	129
		46	45	64	80	94	109	116
	50	38	56	71	84	97	104	
	54	33	49	63	75	88	93	
	58	28	43	57	68	79	83	
	62	24	38	52	62	73	74	
	66	20	34	47	57	66	67	
	70	17	29	42	52	60	60	
	74	14	26	37	47	55	55	
	78	11	22	33	43	46	46	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	50	100	150	200	250
		m	t	t	t	t	t	t	t
		38	64	68	68	69	-	-	-
		42	54	68	68	68	-	-	-
		46	45	65	68	68	-	-	-
		50	38	56	67	67	67	-	-
		54	33	49	63	66	66	-	-
		58	28	43	57	64	64	64	-
		62	23	37	51	62	62	62	-
		66	19	33	46	56	60	60	-
		70	16	29	41	51	57	57	-
SFSL	84 m	74	13	25	37	46	55	55	-
		78	10	22	33	43	51	52	-
		82	8	19	29	39	47	50	-
		86	6	16	26	36	44	47	-
		90	4	14	23	33	40	44	-
		94	-	11	21	30	37	39	-
		98	-	9	18	27	34	35	-
		102	-	7	16	24	30	30	-
		106	-	6	14	22	26	26	-
		110	-	4	12	20	22	22	-
		114	-	-	10	17	17	17	-

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée						
			t	0	50	100	150	200
		m	t	t	t	t	t	t
		42	35	36	36	-	-	-
		46	35	36	36	-	-	-
		50	35	36	36	-	-	-
		54	33	35	36	36	-	-
		58	28	35	35	35	-	-
		62	24	34	34	34	-	-
		66	20	33	33	34	-	-
		70	16	29	32	33	33	-
		74	13	25	31	32	32	-
SFSL	96 m	78	11	22	30	31	31	-
		82	8	19	29	30	30	-
		86	6	16	26	29	29	-
		90	4	14	23	28	28	-
		94	-	11	20	26	26	-
		98	-	9	18	25	25	-
		102	-	8	16	24	24	-
		106	-	6	14	22	22	-
		110	-	4	12	20	21	-
		114	-	-	10	18	19	-
		118	-	-	8	16	18	-
		122	-	-	7	14	15	-
		126	-	-	5	11	11	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung								
		Portée	t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		16	210	257	292	298	298	-	-	-
		18	178	220	261	293	293	-	-	-
		20	154	192	228	264	283	283	-	-
		22	134	170	202	234	266	274	-	-
		24	118	152	181	210	239	259	259	-
		26	105	136	163	190	216	241	241	-
		28	94	123	148	173	197	222	224	-
SFSL	24 m	30	84	112	135	158	181	204	208	-
		34	69	94	114	134	154	174	183	-
		38	56	80	98	116	134	151	159	-
		42	47	68	85	101	117	133	138	-
		46	39	58	75	89	104	118	120	-
		50	33	50	66	80	93	104	104	-
		54	27	43	59	71	83	91	91	-
		58	22	37	52	64	75	80	80	-
		62	18	32	46	57	68	71	71	-
		66	14	27	40	52	62	64	64	-

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		26	111	141	160	162	162	-	-	
		28	99	128	152	162	162	-	-	
		30	89	116	139	162	162	162	-	
		34	73	98	118	138	158	160	-	
		38	60	84	101	119	137	149	149	
		42	50	72	88	104	120	136	137	
		46	42	61	77	92	106	121	124	
SFSL	48 m	50	35	53	68	82	95	108	112	
		54	29	46	61	73	85	97	100	
		58	24	39	54	65	77	88	90	
		62	20	34	48	59	70	80	80	
		66	17	30	43	54	64	71	71	
		70	13	26	38	49	58	64	64	
		74	10	22	34	44	53	57	57	
		78	7	19	30	40	49	51	51	
		82	5	16	26	37	45	47	47	
		86	-	13	23	33	41	43	43	
		90	-	10	20	29	36	36	36	

	m	0	50	100	150	200	250	300
		t	t	t	t	t	t	t
		t	t	t	t	t	t	t
	22	139	173	205	217	217	-	-
	24	122	155	184	213	216	216	-
	26	109	139	166	193	215	215	-
	28	97	126	151	175	200	214	214
	30	87	115	138	161	184	202	202
	34	72	97	117	137	157	176	176
SFSL	38	59	83	100	118	136	154	157
	42	49	70	87	103	119	135	140
	46	41	60	77	91	106	120	125
	50	34	52	68	81	94	107	112
	54	29	45	60	72	85	97	99
	58	24	39	54	65	77	88	88
	62	20	34	48	59	69	78	78
	66	16	29	42	53	63	70	70
	70	13	25	37	48	58	62	62
	74	10	21	33	44	53	56	56
	78	7	18	29	40	48	48	48

	m	0	50	100	150	200	250	300
		t	t	t	t	t	t	t
		t	t	t	t	t	t	t
	30	90	117	119	120	-	-	-
	34	74	99	119	120	120	-	-
	38	61	84	102	120	120	120	-
	42	51	72	89	105	117	117	-
	46	43	62	78	92	107	114	114
	50	36	53	69	82	95	107	107
SFSL	54	30	46	61	73	85	98	98
	58	25	40	54	66	77	89	90
	62	20	34	48	59	70	80	83
	66	16	30	43	54	63	73	76
	70	13	25	38	49	58	67	69
	74	10	22	34	44	53	62	62
	78	8	19	30	40	49	57	57
	82	5	16	26	37	45	51	51
	86	-	13	23	33	41	46	46
	90	-	10	20	30	38	41	41
	94	-	8	17	26	35	37	37
	98	-	6	15	23	31	31	31
	102	-	4	12	21	26	26	26

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		SL						
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	34	75	85	86	87	-	-	-
	38	62	85	86	86	-	-	-
	42	51	73	85	86	86	-	-
	46	43	62	78	85	85	-	-
	50	36	53	69	82	83	83	-
	54	30	46	61	73	81	81	-
	58	25	40	54	66	77	77	-
	62	20	34	48	59	70	73	-
	66	16	29	43	54	63	69	-
	70	13	25	38	48	58	65	-
	74	10	21	33	44	53	61	-
SFSL	72 m	78	7	18	29	40	48	57
		82	4	15	26	36	44	52
		86	-	13	23	33	41	49
		90	-	10	20	29	38	45
		94	-	8	17	26	35	41
		98	-	6	15	23	32	36
		102	-	4	12	21	29	31
		106	-	-	10	18	26	27
		110	-	-	8	16	22	22
		114	-	-	6	14	18	18

		0	50	100	150	200	250	
	m	t	t	t	t	t	t	
	38	62	62	63	-	-	-	
	42	52	62	63	63	-	-	
	46	44	62	63	63	-	-	
	50	36	54	62	63	63	-	
	54	30	47	61	62	62	-	
	58	25	40	55	61	61	61	
	62	21	35	49	59	59	59	
	66	17	30	43	54	57	57	
	70	13	26	38	49	55	55	
	74	10	22	34	44	53	53	
SFSL	84 m	78	7	18	30	40	49	50
		82	5	15	26	37	45	48
		86	-	13	23	33	41	46
		90	-	10	20	29	38	43
		94	-	8	17	26	35	41
		98	-	6	15	24	32	38
		102	-	4	12	21	29	35
		106	-	-	10	18	27	31
		110	-	-	8	16	24	27
		114	-	-	6	14	21	23
		118	-	-	5	12	19	19
		122	-	-	-	10	15	15

		SL						
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	42	33	34	34	-	-	-	-
	46	33	34	34	-	-	-	-
	50	33	34	34	-	-	-	-
	54	31	34	34	34	-	-	-
	58	26	33	33	33	-	-	-
	62	21	33	33	33	-	-	-
	66	17	31	32	32	32	-	-
	70	14	26	31	32	32	-	-
	74	11	22	30	31	31	-	-
	78	8	19	29	30	30	-	-
	82	5	16	27	29	29	-	-
SFSL	96 m	86	-	13	23	28	28	-
		90	-	11	20	27	27	-
		94	-	8	17	26	26	-
		98	-	6	15	24	25	-
		102	-	4	13	21	24	-
		106	-	-	11	19	22	-
		110	-	-	9	16	21	-
		114	-	-	7	14	20	-
		118	-	-	5	12	18	-
		122	-	-	-	10	17	-
		126	-	-	-	8	15	-
		130	-	-	-	7	13	-
		134	-	-	-	5	10	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
SFSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		18	177	217	225	235	235	-	-	-
		20	152	191	225	235	235	-	-	-
		22	132	168	201	233	235	235	-	-
		24	116	150	179	208	235	235	-	-
		26	102	134	161	188	215	229	229	-
		28	91	121	146	171	195	214	214	-
		30	81	110	133	156	179	200	200	-
		34	65	92	112	132	152	172	175	-
		38	53	77	96	113	131	149	155	-
		42	43	64	83	99	115	130	138	-
		46	35	54	72	86	101	115	121	-
		50	28	46	63	76	90	103	107	-
		54	23	39	56	68	80	93	94	-
		58	18	33	48	61	72	82	82	-
62	14	28	42	54	65	73	73	-		
66	10	23	36	49	59	64	64	-		
70	7	19	31	44	53	58	58	-		
74	4	15	27	39	48	53	53	-		
78	-	12	23	34	44	45	45	-		

		0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t
		22	137	172	175	178	-	-
		24	121	154	175	178	178	-
		26	107	138	165	178	178	-
		28	95	125	149	174	178	178
		30	85	113	136	159	178	178
		34	69	95	115	135	155	167
		38	56	80	98	116	134	151
		42	46	67	85	101	117	133
SFSL	36 m	46	38	57	74	89	103	118
		50	31	48	65	78	92	105
		54	25	41	57	70	82	94
		58	20	35	50	62	74	85
		62	15	30	44	56	66	77
		66	12	25	39	50	60	70
		70	9	21	34	45	55	62
		74	6	17	29	41	50	54
		78	-	14	25	36	45	48
		82	-	11	22	32	41	42
		86	-	8	18	28	38	39

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		26	108	132	133	135	-	-	-	
		28	98	127	133	135	-	-	-	
		30	87	115	133	135	135	-	-	
		34	71	96	116	135	135	135	-	
		38	58	81	100	117	132	132	-	
		42	47	69	86	102	118	127	127	
		46	39	58	75	90	104	119	120	
		50	32	50	66	79	93	106	110	
		54	26	42	58	70	83	95	101	
SFSL	48 m	58	21	36	51	63	74	86	92	
		62	16	31	45	56	67	78	84	
		66	12	26	39	51	61	71	76	
		70	9	21	34	46	55	64	69	
		74	6	18	30	41	50	59	62	
		78	4	15	26	37	46	54	56	
		82	-	12	22	33	42	50	51	
		86	-	9	19	29	38	46	46	
		90	-	6	16	26	35	41	41	
		94	-	4	13	22	32	36	36	
		98	-	-	11	19	28	30	30	

		0	50	100	150	200	250	300	
		t	t	t	t	t	t	t	
m		30	87	100	101	102	-	-	-
		34	72	97	101	102	-	-	-
		38	59	83	101	102	102	-	-
		42	49	70	87	101	101	101	-
		46	40	59	76	90	100	100	-
		50	33	50	67	80	93	100	100
		54	27	43	59	71	83	93	93
		58	21	37	52	63	75	86	87
SFSL	60 m	62	17	31	45	57	67	78	81
		66	13	26	39	51	61	71	74
		70	9	22	34	46	55	65	69
		74	6	18	30	41	50	59	63
		78	-	15	26	37	46	54	58
		82	-	12	23	33	42	50	53
		86	-	9	19	29	38	46	48
		90	-	7	16	26	35	42	44
		94	-	4	13	23	32	39	40
		98	-	-	11	20	28	35	35
		102	-	-	8	17	25	30	30
		106	-	-	6	14	23	26	26
		110	-	-	4	12	20	21	21

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		34	71	75	76	-	-	-	-	
		38	60	75	76	77	-	-	-	
		42	49	71	76	77	77	-	-	
		46	41	60	76	76	76	-	-	
		50	33	51	67	75	75	75	-	
		54	27	43	59	71	74	74	-	
		58	22	37	52	64	72	72	-	
		62	17	31	45	57	68	69	69	
		66	13	26	40	51	61	65	65	
		70	10	22	35	46	55	62	62	
		74	6	18	30	42	50	58	58	
SFSL	72 m	78	4	15	26	37	46	54	55	
		82	-	12	22	33	42	50	52	
		86	-	9	19	29	38	46	48	
		90	-	7	16	26	35	42	45	
		94	-	4	13	23	32	39	41	
		98	-	-	11	20	29	36	37	
		102	-	-	9	17	25	33	33	
		106	-	-	6	14	23	29	29	
		110	-	-	4	12	20	25	25	
		114	-	-	-	10	18	21	21	
		118	-	-	-	8	15	17	17	
		122	-	-	-	6	13	14	14	

		0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t
		38	56	56	56	-	-	-
		42	50	56	56	57	-	-
		46	42	56	56	57	-	-
		50	34	52	56	57	57	-
		54	28	44	56	56	56	-
		58	23	38	53	55	55	-
		62	18	32	46	55	55	55
		66	14	27	40	52	53	53
		70	10	23	35	47	51	51
		74	7	19	31	42	50	50
SFSL	84 m	78	4	15	26	38	46	48
		82	-	12	23	33	42	46
		86	-	9	19	30	38	44
		90	-	7	16	26	35	42
		94	-	4	14	23	32	39
		98	-	-	11	20	29	36
		102	-	-	9	17	26	33
		106	-	-	7	15	23	30
		110	-	-	5	13	20	27
		114	-	-	-	10	18	24
		118	-	-	-	8	16	21
		122	-	-	-	6	13	17
		126	-	-	-	5	11	14
		130	-	-	-	-	9	11
		134	-	-	-	-	8	8

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	42	31	31	31	-	-	-	-
	46	31	31	31	-	-	-	-
	50	31	31	31	-	-	-	-
	54	29	31	31	32	-	-	-
	58	24	31	31	31	-	-	-
	62	19	31	31	31	-	-	-
	66	15	28	30	31	31	-	-
	70	11	24	30	30	30	-	-
	74	8	20	29	29	29	-	-
	78	5	16	27	29	29	29	-
	82	-	13	24	28	28	28	-
SFSL	96 m	86	-	10	20	27	27	27
		90	-	8	17	27	27	27
		94	-	5	14	24	26	26
		98	-	-	12	21	25	25
		102	-	-	9	18	24	24
		106	-	-	7	15	23	23
		110	-	-	5	13	21	22
		114	-	-	-	11	19	20
		118	-	-	-	9	16	19
		122	-	-	-	7	14	17
		126	-	-	-	5	12	16
		130	-	-	-	-	10	14
		134	-	-	-	-	8	12
		138	-	-	-	-	6	9
		142	-	-	-	-	5	6

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	20	148	177	180	184	-	-	-	-	
	22	130	167	180	184	184	-	-	-	
	24	114	148	178	184	184	-	-	-	
	26	100	133	159	184	184	184	-	-	
	28	88	120	144	169	182	182	-	-	
	30	78	108	131	154	176	176	-	-	
	34	62	89	110	130	150	164	164	-	
	38	50	73	93	111	129	147	150	-	
	42	40	61	80	96	112	128	135	-	
	SFSL	24 m	46	32	51	69	84	98	113	122
			50	25	42	60	74	87	100	109
		54	19	35	51	65	77	90	98	-
		58	14	29	44	58	69	80	87	-
62		10	24	38	52	62	73	77	-	
66		6	20	33	46	56	66	69	-	
70		-	15	28	40	50	60	61	-	
74		-	12	23	35	45	54	54	-	
78		-	8	20	31	41	48	48	-	
82		-	5	16	27	37	43	43	-	
86		-	-	13	23	33	37	37	-	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		28	92	103	104	106	-	-	-	
		30	84	103	104	106	-	-	-	
		34	69	95	104	106	106	-	-	
		38	55	79	98	106	106	-	-	
		42	45	66	84	100	106	106	-	
		46	36	56	73	88	102	106	106	
		50	29	47	64	77	90	101	101	
		54	23	39	56	68	80	93	94	
		58	18	33	48	61	72	83	87	
SFSL	48 m	62	13	27	41	54	65	75	80	
		66	9	22	36	48	58	68	74	
		70	6	18	31	43	52	62	68	
			74	-	14	26	38	47	56	62
			78	-	11	22	34	43	52	57
			82	-	8	19	29	39	47	52
			86	-	5	15	25	35	43	46
			90	-	-	12	22	32	39	41
			94	-	-	10	19	28	36	36
			98	-	-	7	16	25	32	32
			102	-	-	5	13	22	27	27
			106	-	-	-	11	19	23	23
			110	-	-	-	8	16	18	18

		0	50	100	150	200	250	300		
		m	t	t	t	t	t	t		
		24	115	134	136	138	-	-	-	
		26	103	134	136	138	-	-	-	
		28	93	123	136	138	138	-	-	
		30	83	112	135	138	138	-	-	
		34	66	93	113	133	136	136	-	
		38	53	77	96	114	132	132	-	
		42	43	64	83	99	115	126	126	
		46	35	54	72	86	101	115	116	
		50	27	45	63	76	89	103	106	
		54	22	38	54	67	79	92	97	
SFSL	36 m	58	16	32	47	60	71	82	88	
		62	12	26	40	53	64	74	80	
			66	8	21	35	47	57	67	72
			70	5	18	30	43	52	61	65
			74	-	14	26	37	47	56	58
			78	-	10	22	33	43	51	52
			82	-	7	18	29	38	46	47
			86	-	5	15	25	35	42	42
			90	-	-	12	21	31	38	38
			94	-	-	9	18	27	32	32
			98	-	-	6	15	24	27	27

		0	50	100	150	200	250	300		
		m	t	t	t	t	t	t		
		34	68	80	81	82	-	-	-	
		38	57	80	81	82	-	-	-	
		42	46	68	81	82	82	-	-	
		46	38	57	74	82	82	-	-	
		50	30	48	65	78	82	82	-	
		54	24	40	57	69	81	81	81	
		58	19	34	49	61	73	77	77	
		62	14	28	42	55	65	72	72	
		66	10	23	36	49	59	68	68	
		70	6	19	31	44	53	62	63	
SFSL	60 m	74	-	15	27	38	48	57	59	
		78	-	11	22	34	43	52	55	
		82	-	8	19	29	39	47	51	
			86	-	5	15	25	35	43	47
			90	-	-	13	22	32	40	43
			94	-	-	10	19	28	36	38
			98	-	-	7	16	25	33	34
			102	-	-	5	13	22	30	30
			106	-	-	-	11	19	26	26
			110	-	-	-	9	16	22	22
			114	-	-	-	6	14	18	18
			118	-	-	-	4	12	15	15
			122	-	-	-	-	9	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		38	56	61	62	63	-	-	-	
		42	47	61	62	63	-	-	-	
		46	38	58	62	63	63	-	-	
		50	31	49	62	63	63	-	-	
		54	25	41	57	63	63	63	-	
		58	19	34	49	61	61	61	-	
		62	14	29	43	55	59	59	-	
		66	10	24	37	49	56	56	56	
		70	7	19	32	44	53	54	54	
		74	-	15	27	39	48	52	52	
		78	-	12	23	34	43	49	49	
SFSL	72 m	82	-	8	19	30	39	47	47	
		86	-	6	16	26	36	43	44	
		90	-	-	13	22	32	39	42	
		94	-	-	10	19	28	36	38	
		98	-	-	7	16	25	33	35	
		102	-	-	5	14	22	30	31	
		106	-	-	-	11	19	27	27	
		110	-	-	-	9	16	24	24	
		114	-	-	-	6	14	21	21	
		118	-	-	-	4	12	17	17	
		122	-	-	-	-	10	14	14	
		126	-	-	-	-	7	11	11	
		130	-	-	-	-	6	8	8	
		134	-	-	-	-	4	5	5	

		0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	42	46	46	47	-	-	-	-
	46	39	46	47	48	-	-	-
	50	32	46	47	48	-	-	-
	54	26	42	47	48	48	-	-
	58	20	36	47	48	48	-	-
	62	15	30	44	47	47	47	-
	66	11	25	38	46	46	46	-
	70	8	20	33	45	45	45	-
	74	4	16	28	40	44	44	-
	78	-	12	24	35	42	42	-
SFSL	84 m	82	-	9	20	30	40	41
		86	-	6	16	26	36	40
		90	-	4	13	23	33	38
		94	-	-	10	20	29	36
		98	-	-	8	17	25	33
		102	-	-	5	14	22	30
		106	-	-	-	12	20	28
		110	-	-	-	9	17	25
		114	-	-	-	7	15	22
		118	-	-	-	5	12	19
		122	-	-	-	-	10	16
		126	-	-	-	-	8	14
		130	-	-	-	-	6	11
		134	-	-	-	-	4	8
		138	-	-	-	-	-	6

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	46	28	28	28	-	-	-	-
	50	28	28	28	-	-	-	-
	54	27	28	28	28	-	-	-
	58	22	28	28	28	-	-	-
	62	17	28	28	28	-	-	-
	66	13	26	27	27	27	-	-
	70	9	21	27	27	27	-	-
	74	6	17	27	27	27	-	-
	78	-	14	25	26	26	26	-
	82	-	10	21	25	25	25	-
	86	-	7	18	25	25	25	-
SFSL	96 m	90	-	5	14	24	24	24
		94	-	-	11	21	23	23
		98	-	-	9	18	23	23
		102	-	-	6	15	22	22
		106	-	-	4	12	20	21
		110	-	-	-	10	18	21
		114	-	-	-	8	15	19
		118	-	-	-	6	13	18
		122	-	-	-	4	11	17
		126	-	-	-	-	9	15
		130	-	-	-	-	7	13
		134	-	-	-	-	5	11
		138	-	-	-	-	-	8
		142	-	-	-	-	-	6

4

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
SFSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		20	132	134	136	-	-	-	-	-
		22	123	134	136	138	-	-	-	-
		24	109	134	136	138	-	-	-	-
		26	97	131	136	138	-	-	-	-
		28	86	118	136	138	138	-	-	-
		30	76	106	129	138	138	-	-	-
		34	59	86	108	128	135	135	-	-
		38	47	70	91	109	127	133	133	-
		42	36	58	78	94	110	124	124	-
		46	28	47	67	81	96	110	113	-
		50	21	39	57	71	84	98	103	-
		54	15	32	48	62	75	87	94	-
		58	10	25	41	55	66	78	85	-
		62	6	20	34	48	59	70	77	-
		66	-	15	29	42	53	63	69	-
		70	-	12	24	37	48	57	62	-
		74	-	8	20	31	43	51	56	-
		78	-	5	16	27	38	47	49	-
		82	-	-	12	23	33	42	44	-
86	-	-	9	19	29	38	38	-		
90	-	-	6	16	25	33	33	-		
94	-	-	-	13	22	27	27	-		
98	-	-	-	10	19	22	22	-		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		28	77	78	79	-	-	-	-	
		30	77	78	79	-	-	-	-	
		34	65	78	79	81	-	-	-	
		38	53	77	79	81	-	-	-	
		42	42	64	79	80	80	-	-	
		46	33	53	71	79	79	79	-	
		50	26	44	62	75	79	79	-	
		54	20	36	53	66	75	75	-	
		58	15	30	45	58	70	71	71	
		62	10	24	38	52	62	67	67	
		66	6	19	32	46	56	63	63	
SFSL	48 m	70	-	15	27	40	50	59	60	
		74	-	11	23	34	45	54	56	
		78	-	7	18	30	40	49	52	
		82	-	4	15	25	36	44	47	
		86	-	-	12	22	32	40	43	
		90	-	-	9	18	28	37	38	
		94	-	-	6	15	24	33	34	
		98	-	-	-	12	21	30	30	
		102	-	-	-	9	18	26	26	
		106	-	-	-	7	15	22	22	
	110	-	-	-	5	12	19	19		
	114	-	-	-	-	10	15	15		
	118	-	-	-	-	8	11	11		
	122	-	-	-	-	6	8	8		

		0	50	100	150	200	250	300	
m		t	t	t	t	t	t	t	
	24	100	101	102	-	-	-	-	
	26	97	101	102	-	-	-	-	
	28	88	101	102	104	-	-	-	
	30	79	101	102	104	-	-	-	
	34	64	90	102	104	104	-	-	
	38	51	74	94	103	103	-	-	
	42	40	61	81	97	102	102	-	
	46	31	51	69	84	99	99	-	
	50	24	42	60	74	87	92	92	
	54	18	35	51	65	77	86	86	
SFSL	36 m	58	13	28	43	57	68	80	80
		62	9	23	37	51	61	72	75
		66	5	18	31	44	55	65	69
		70	-	14	26	39	49	58	64
		74	-	10	22	33	44	53	58
		78	-	7	18	29	40	48	52
		82	-	4	14	25	35	44	47
		86	-	-	11	21	31	40	42
		90	-	-	8	18	27	36	37
		94	-	-	5	14	24	32	32
	98	-	-	-	12	20	28	28	
	102	-	-	-	9	17	23	23	
	106	-	-	-	6	14	19	19	
	110	-	-	-	4	12	15	15	

		0	50	100	150	200	250	300
		t	t	t	t	t	t	t
		34	61	61	-	-	-	-
		38	53	61	62	-	-	-
		42	44	61	62	-	-	-
		46	35	54	62	62	-	-
		50	28	45	61	62	-	-
		54	21	38	54	62	62	-
		58	16	31	46	59	61	-
		62	11	25	39	52	58	58
		66	7	20	33	46	56	56
		70	-	16	28	41	51	53
SFSL	60 m	74	-	12	23	35	45	51
		78	-	8	19	30	41	48
		82	-	5	15	26	37	45
		86	-	-	12	22	32	40
		90	-	-	9	19	28	37
		94	-	-	6	16	25	34
		98	-	-	4	13	21	30
		102	-	-	-	10	18	27
		106	-	-	-	7	15	24
		110	-	-	-	5	13	20
		114	-	-	-	10	17	
		118	-	-	-	8	14	
		122	-	-	-	6	11	
		126	-	-	-	4	8	
		130	-	-	-	-	5	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 						
			t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	48	48	48	48	-	-	-	-
	42	44	48	48	48	-	-	-	-
	46	36	48	48	48	-	-	-	-
	50	29	46	48	48	-	-	-	-
	54	22	38	48	48	48	-	-	-
	58	17	32	47	48	48	-	-	-
	62	12	26	40	48	48	48	-	-
	66	7	21	34	46	46	46	-	-
	70	4	16	29	41	45	45	-	-
	74	-	12	24	36	44	44	-	-
	78	-	8	20	31	41	42	-	-
SFSL	72 m	82	-	5	16	26	37	40	-
		86	-	-	12	22	33	39	-
		90	-	-	9	19	29	37	-
		94	-	-	6	16	25	33	-
		98	-	-	4	13	21	30	-
		102	-	-	-	10	18	27	-
		106	-	-	-	8	16	24	-
		110	-	-	-	5	13	21	-
		114	-	-	-	-	10	18	-
		118	-	-	-	-	8	15	-
		122	-	-	-	-	6	12	-
		126	-	-	-	-	4	10	-
		130	-	-	-	-	-	7	-
		134	-	-	-	-	-	5	-

		0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t
	42	38	38	38	-	-	-
	46	36	38	38	-	-	-
	50	30	38	38	38	-	-
	54	24	38	38	38	-	-
	58	18	33	38	38	38	-
	62	13	27	38	38	38	-
	66	9	22	35	38	38	38
	70	5	17	30	37	37	37
	74	-	13	25	37	37	37
	78	-	10	21	32	36	36
SFSL	84 m	82	-	6	17	28	35
		86	-	-	13	23	34
		90	-	-	10	20	29
		94	-	-	7	16	26
		98	-	-	5	13	22
		102	-	-	-	11	19
		106	-	-	-	8	16
		110	-	-	-	6	13
		114	-	-	-	4	11
		118	-	-	-	-	9
		122	-	-	-	-	7
		126	-	-	-	-	5
		130	-	-	-	-	-
		134	-	-	-	-	-
		138	-	-	-	-	-

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 						
			t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	22	23	23	-	-	-	-	-
	50	22	23	23	-	-	-	-	-
	54	22	23	23	-	-	-	-	-
	58	20	23	23	24	-	-	-	-
	62	15	23	23	23	-	-	-	-
	66	10	23	23	23	-	-	-	-
	70	7	19	23	23	23	-	-	-
	74	-	15	22	23	23	-	-	-
	78	-	11	22	22	22	-	-	-
	82	-	8	18	21	21	21	-	-
	86	-	5	15	21	21	21	-	-
SFSL	96 m	90	-	-	12	20	20	20	-
		94	-	-	9	18	20	20	-
		98	-	-	6	15	19	19	-
		102	-	-	-	12	18	18	-
		106	-	-	-	9	17	18	-
		110	-	-	-	7	15	17	-
		114	-	-	-	4	12	16	-
		118	-	-	-	-	10	16	-
		122	-	-	-	-	8	14	-
		126	-	-	-	-	6	12	-
		130	-	-	-	-	-	10	-
		134	-	-	-	-	-	8	-
		138	-	-	-	-	-	6	-
		142	-	-	-	-	-	4	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
			t	0	50	100	150	200	250	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		22	88	89	90	-	-	-	-	
		24	88	89	90	-	-	-	-	
		26	88	89	90	-	-	-	-	
		28	81	89	90	91	-	-	-	
		30	73	89	90	91	-	-	-	
		34	57	83	89	90	92	-	-	
		38	44	67	88	88	89	-	-	
		42	33	55	75	87	87	87	-	
		46	25	44	63	79	84	84	-	
		50	18	35	53	69	81	81	81	
		54	12	28	44	60	72	78	78	
SFSL	24 m	58	7	22	37	52	64	75	75	
		62	-	16	31	45	56	67	71	
		66	-	12	25	38	50	60	64	
		70	-	7	20	32	44	54	57	
		74	-	4	16	28	39	49	51	
		78	-	-	12	23	34	44	46	
		82	-	-	8	19	30	39	40	
		86	-	-	5	15	25	35	35	
		90	-	-	-	12	21	31	31	
		94	-	-	-	9	18	26	26	
		98	-	-	-	6	15	22	22	
		102	-	-	-	-	12	18	18	
		106	-	-	-	-	9	14	14	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	52	53	54	-	-	-	-
	34	52	53	54	-	-	-	-
	38	49	53	54	54	-	-	-
	42	40	53	54	54	-	-	-
	46	31	50	53	53	54	-	-
	50	23	41	52	52	53	-	-
	54	17	33	50	52	52	-	-
	58	11	27	42	50	50	50	50
	62	7	21	35	49	49	49	49
	66	-	16	29	42	47	47	47
	70	-	11	24	36	46	46	46
SFSL	48 m	74	-	7	19	31	42	44
	78	-	4	15	26	37	43	43
	82	-	-	11	22	32	41	41
	86	-	-	8	18	28	37	37
	90	-	-	5	14	24	34	34
	94	-	-	-	12	21	30	30
	98	-	-	-	9	17	26	26
	102	-	-	-	6	14	23	23
	106	-	-	-	-	11	19	19
	110	-	-	-	-	9	16	16
	114	-	-	-	-	6	13	13
	118	-	-	-	-	4	10	10
	122	-	-	-	-	-	7	7
	126	-	-	-	-	-	4	4

	m	0	50	100	150	200	250	300
		t	t	t	t	t	t	t
	26	67	68	70	-	-	-	-
	28	67	68	70	-	-	-	-
	30	67	68	70	-	-	-	-
	34	60	68	70	70	-	-	-
	38	48	68	69	70	-	-	-
	42	37	59	68	69	69	-	-
	46	28	48	67	67	68	-	-
	50	21	39	57	65	66	66	-
	54	15	31	48	62	64	64	-
	58	10	25	40	55	62	62	62
SFSL	36 m	62	5	19	33	48	59	60
	66	-	14	28	41	52	58	58
	70	-	10	22	35	46	56	56
	74	-	6	18	30	41	50	53
	78	-	-	14	25	36	45	47
	82	-	-	10	21	31	41	42
	86	-	-	7	17	27	37	38
	90	-	-	4	14	23	33	33
	94	-	-	-	11	20	29	29
	98	-	-	-	8	17	25	25
	102	-	-	-	5	14	21	21
	106	-	-	-	-	11	18	18
	110	-	-	-	-	8	14	14
	114	-	-	-	-	6	11	11
	118	-	-	-	-	-	7	7

	m	0	50	100	150	200	250
		t	t	t	t	t	t
	34	41	42	43	-	-	-
	38	41	42	43	-	-	-
	42	40	42	43	43	-	-
	46	33	42	43	43	-	-
	50	25	42	42	43	-	-
	54	18	35	42	42	43	-
	58	13	28	41	42	42	-
	62	8	22	36	41	41	41
	66	4	17	30	39	40	40
	70	-	12	25	37	39	39
SFSL	60 m	74	-	8	20	32	37
	78	-	5	16	27	36	36
	82	-	-	12	23	33	35
	86	-	-	9	19	29	34
	90	-	-	5	15	25	33
	94	-	-	-	12	21	30
	98	-	-	-	9	18	26
	102	-	-	-	6	15	23
	106	-	-	-	4	12	20
	110	-	-	-	-	9	17
	114	-	-	-	-	7	14
	118	-	-	-	-	4	11
	122	-	-	-	-	-	9
	126	-	-	-	-	-	6

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 						
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	38	32	33	33	-	-	-	-
	42	32	33	33	-	-	-	-
	46	32	33	33	-	-	-	-
	50	26	33	33	34	-	-	-
	54	20	33	33	33	-	-	-
	58	14	29	33	33	33	-	-
	62	9	23	32	32	33	-	-
	66	5	18	31	32	32	-	-
	70	-	13	26	31	31	31	-
	74	-	9	21	30	30	30	-
	78	-	5	17	28	30	30	-
SFSL	72 m	82	-	-	13	23	29	29
		86	-	-	9	19	28	28
		90	-	-	6	16	25	27
		94	-	-	-	12	21	26
		98	-	-	-	9	18	25
		102	-	-	-	6	15	23
		106	-	-	-	4	12	19
		110	-	-	-	-	9	17
		114	-	-	-	-	7	14
		118	-	-	-	-	5	12
		122	-	-	-	-	-	9
		126	-	-	-	-	-	7
		130	-	-	-	-	-	4

		0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t
	42	25	25	26	-	-	-
	46	25	25	26	-	-	-
	50	25	25	26	-	-	-
	54	21	25	26	26	-	-
	58	16	25	26	26	-	-
	62	11	25	25	25	26	-
	66	6	19	25	25	25	-
	70	-	15	24	25	25	-
	74	-	10	22	24	24	24
	78	-	7	18	23	23	23
SFSL	84 m	82	-	-	14	23	23
		86	-	-	10	20	22
		90	-	-	7	17	21
		94	-	-	4	13	21
		98	-	-	-	10	19
		102	-	-	-	7	16
		106	-	-	-	5	13
		110	-	-	-	-	10
		114	-	-	-	-	8
		118	-	-	-	-	5
		122	-	-	-	-	10
		126	-	-	-	-	8
		130	-	-	-	-	5

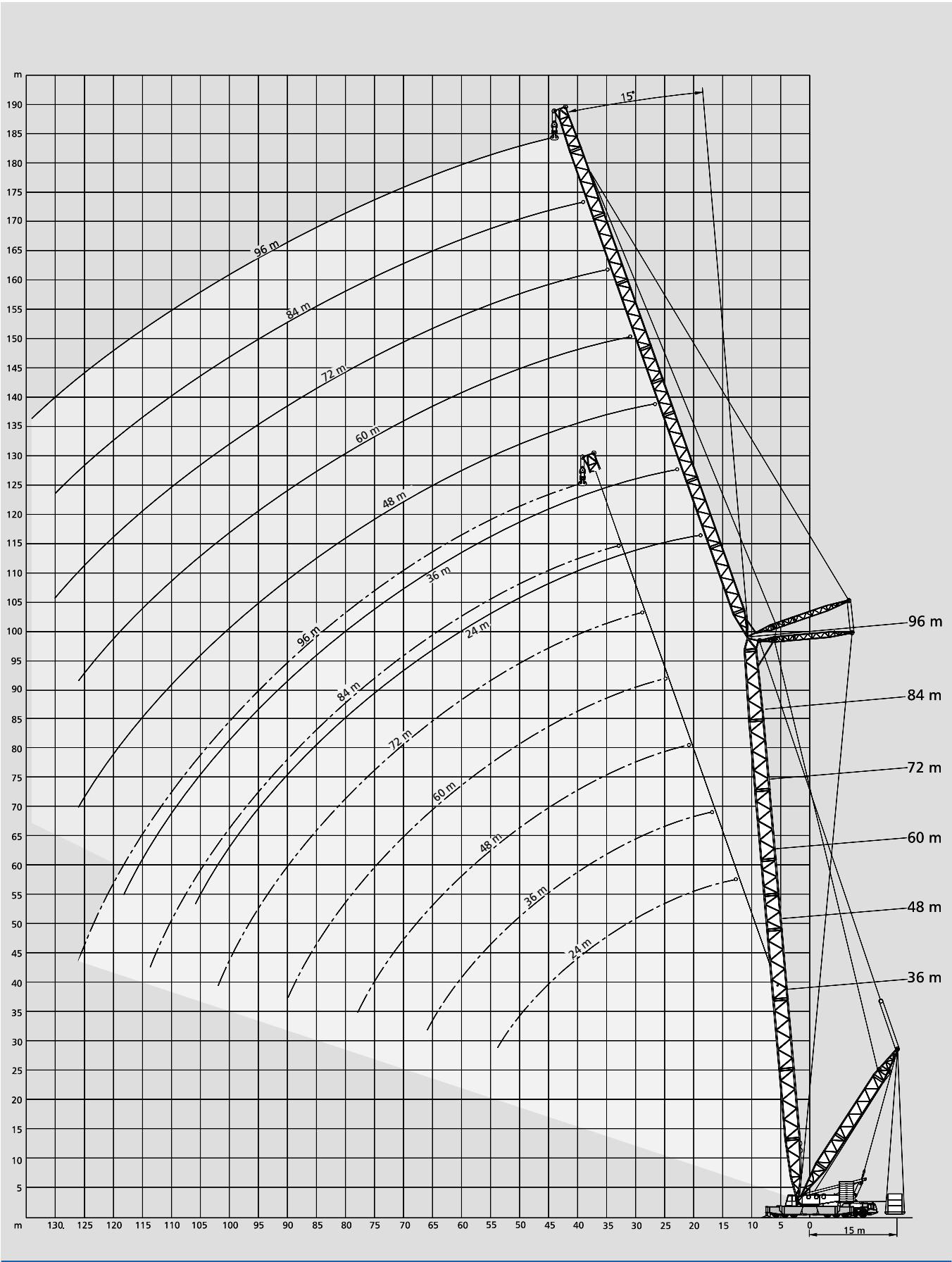
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 						
		t	0	50	100	150	200	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	46	18	18	19	-	-	-	-
	50	18	18	19	-	-	-	-
	54	18	18	19	-	-	-	-
	58	17	18	19	19	-	-	-
	62	12	18	19	19	-	-	-
	66	8	18	18	19	-	-	-
	70	4	17	18	18	18	-	-
	74	-	12	18	18	18	-	-
	78	-	9	17	17	18	-	-
	82	-	5	16	17	17	17	-
	86	-	-	12	16	16	16	-
SFSL	96 m	90	-	-	9	16	16	16
		94	-	-	6	15	15	15
		98	-	-	-	12	15	15
		102	-	-	-	9	14	14
		106	-	-	-	6	14	14
		110	-	-	-	4	12	13
		114	-	-	-	-	9	13
		118	-	-	-	-	6	12
		122	-	-	-	-	4	11
		126	-	-	-	-	-	8
		130	-	-	-	-	-	7
		134	-	-	-	-	-	5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Working ranges fixed fly jib with SL, 15°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL



Key Zeichenerklärung Légende



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

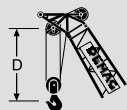


Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

„D“



S: Heavy · Schwer · Lourd

L: Light · Leicht · Léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

Technical description

Carrier

Drive / Steering	16 x 8 x 16.
Frame	In-plant built special main frame of high-strength fine-grain structural steel, with pot-shaped centre section to accommodate the outrigger beams.
Outriggers	4-point outrigger system, 4 outrigger beams, fully hydraulic horizontal and vertical extension, providing 360° continuous rotation. Outrigger loading indicator. Outrigger base 14 x 14 m and 10 x 10 m. Outriggers with hydraulic pin-connections to facilitate disassembly for transportation.
Engine	Water-cooled 8-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 502 LA, output 420 kW (571 hp) at 1800 1/min, torque 2700 Nm at 1100 1/min. Fuel tank capacity: 600 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 with electronic transmission control (ATEC), torque converter and hydraulic retarder.
Axles	3 + 4, 6 + 7 driving, all axles steering, hydropneumatically suspended and hydraulically blockable.
Wheels and tyres	16 wheels, 14.00 R 25.
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	In conformity with EC-directives. Sustained action brake: constant decompression valve, exhaust brake, hydraulic retarder integrated into gearbox.
Electrical equipment	24 V system, lighting in compliance with German StVZO.
Driver's cab	Rubber-mounted low-line steel cab, ergonomic design, with pneumatically suspended driver's seat and one passenger's seat; vertically adjustable steering wheel; heated outside mirrors, right-hand mirror electrically adjustable; dashboard with clearly arranged instrumentation and carrier controls.

Superstructure

Counterweight	160 t.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA, 390 kW (530 hp) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT, EPA and EURO II regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control	Electronic proportional valve pilot-control integrated into memory programmable control system with fault diagnosis. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen, air conditioner. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

Optional equipment

Counterweight	40 t on the superstructure.
Support wheels	For on-site travel with attachments and partial counterweight.
Independent rear axle steering	
Spare wheel with mount	
Hydraulic raising system for A-frame	
Air conditioner	On the carrier.

Boom configurations S and L

SH	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1 / H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH	Main boom: same as SH 60 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
SW	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
SSL	Main boom: same as SH. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-96 m.
SSL / LSL	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-96 m. Fly jib lengths: 24-96 m.
LF	Main boom: same as SH, SH/LH. Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Main boom lengths: 30-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
SSL + LF SSL/LSL + LF	Same as LF, but in conjunction with SL-attachment. Main boom lengths: 36-138 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
SFVL	Main boom: same as SH, lengths 42-96 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Sheave assembly 600 t same as SH.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.
Ancillary equipment	
Hoist H3	Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Runner	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	16 x 8 x 16.
Rahmen	Eigengefertigter Spezialträgerahmen aus hochfestem Feinkornbaustahl, mit zentralem Topf zur Aufnahme der Stützträger.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, 4 Stützträger, vollhydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbar, für 360° Arbeitsbereich. Stützkraftanzeige. Stützbasis 14 x 14 m und 10 x 10 m. Stützen sind hydraulisch angebolzt und separat zu transportieren.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 502 LA, Leistung: 420 kW (571 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2700 Nm bei 1100 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 600 l.
Getriebe	Allison Typ CLBT 755 mit elektronischer Allison-Getriebesteuerung (ATEC), Drehmomentwandler und hydraulischer Retarder.
Achsen	3. + 4., 6. + 7. Achse angetrieben, alle Achsen gelenkt, alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	16-fach, 14.00 R 25.
Lenkung	2-Kreis-Hydro-Halblocklenkung.
Bremsen	Nach EG-Richtlinien; Dauerbremse: Konstantdrossel, Auspuffklappenbremse, hydr. Retarder im Getriebe.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 Volt, Beleuchtung nach StVZO.
Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Low-Line-Kabine aus Stahlblech, ergonomisch gestaltet, mit einem pneumatisch gefederten Fahrersitz und einem Beifahrersitz; höhenverstellbarem Lenkrad; beheizbare Außenspiegel, rechts elektrisch verstellbar; übersichtliches Armaturenbrett mit allen erforderlichen Bedien- und Kontrollelementen.

Oberwagen

Gegengewicht	160 t. Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA, 390 kW (530 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT, EPA und EURO II-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster, Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Gegengewicht	40 t am Oberwagen.
Stützräder	Zum Verfahren auf der Baustelle mit Einrichtung und Teilgegengewicht.
Unabhängige Hinterachslenkung	
Reserverad und Halterung	
Hydraulische Umlage A-Bock	
Klimaanlage	Am Unterwagen.

Auslegervarianten S und L

SH	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1 / H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH	Hauptausleger: wie SH 60 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
SW	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
SSL	Hauptausleger: wie SH. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-96 m.
SSL / LSL	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-96 m. Hilfsauslegerlängen: 24-96 m.
LF	Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-96 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
SSL + LF SSL/LSL + LF	wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-138 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
SFVL	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-96 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Rollensatz 600 t wie SH.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.
Zusatzausrüstung	
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Runner	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).

Châssis

Entraînement / direction	16 x 8 x 16.
Cadre-châssis	Cadre-châssis spécial fabriqué dans nos usines, réalisé en tôle d'acier de construction de haute résistance à grains fins, avec partie centrale cylindrique recevant les poutres de calage.
Calage	Calage de quatre points, constitué de quatre poutres, extractibles hydrauliquement sur un plan horizontal et de quatre vérins verticaux, permettant une orientation sur 360° en continu. Indicateur de force de calage. Bases de calage 14 x 14 m et 10 x 10 m. Poutres de calage à brochage hydraulique facilitant le démontage pour le transport.
Moteur	DaimlerChrysler diesel OM 502 LA, 8 cylindres, refroidi par eau, puissance 420 kW (571 CV) à 1800 1/min, couple 2700 Nm à 1100 1/min. Réservoir de carburant: 600 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 à commande électronique (ATEC), convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique.
Essieux	3 + 4, 6 + 7 moteurs, tous les essieux sont directeurs avec suspension hydro-pneumatique et blocage hydraulique.
Pneumatiques	16 pneus, 14.00 R 25.
Direction	Direction à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit.
Freinage	Selon normes CE. Frein continu: soupape d'étranglement, frein sur échappement, ralentisseur hydraulique intégré à la transmission.
Installation électrique	Système 24 V, éclairage selon normes CE.
Cabine châssis	Cabine surbaissée en tôle d'acier, à suspension élastique, conception ergonomique, siège conducteur à suspension pneumatique et un siège passager; volant réglable en hauteur; rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglable électriquement celui-ci du côté droit; tableau de bord clair et lisible comprenant les manettes de commande et les indicateurs de contrôle.

Partie tournante

Contrepoids	160 t.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 502 LA, 390 kW (530 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT, EPA et EURO II. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil n° 1, treuil n° 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise, climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

Equipement optionnel

Contrepoids	40 t sur la partie tournante.
Roues de support	Utilisées lors de déplacements sur site avec équipements et contrepoids partiel.
Commande séparée des essieux AR	
Roue de secours avec support	
Système de relevage hydraulique pour chevalet	
Climatisation	Sur le châssis.

Configurations de flèche S et L

SH	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1 / H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
SH / LH	Flèche principale: idem SH 60 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
SW	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
SSL	Flèche principale: idem SH. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-96 m.
SSL / LSL	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-96 m. Longueurs de fléchette: 24-96 m.
LF	Flèche principale: idem SH, SH / LH. Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
SSL + LF SSL/LSL + LF	Idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL. Longueurs de flèche principale: 30-138 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
SFVL	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-96 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Jeu de poulies 600 t idem SH.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.
Équipement accessoire	
Treuil H3	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Potence	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).

Subject to change without notice! · Änderungen vorbehalten! · Sous réserve de modification!

11/00

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. TC 2800 A1 – 201 250 12

demag24.com
visit our website