



BOUYGUES TP RE

Pose du tronçon central du pont ferroviaire sur l'Adour

OUVRAGE D'ART Le nouveau pont ferroviaire de la ligne Bordeaux-Irun est en cours de montage sur l'Adour, en amont de Bayonne. RFF a délégué à la SNCF la maîtrise d'œuvre d'une opération délicate menée en plusieurs phases : fabrication et pose d'un nouveau pont parallèle à l'actuel, basculement des circulations, démolition de l'ancien ouvrage (2013). Remise à plusieurs reprises à cause de mauvaises conditions météo, la pose sur barge de la travée centrale (83 m, construite par Victor Buyck, Belgique) nécessitait en effet une bonne conjonction de marées, le déballastage de la barge et le vérinage pour positionner la travée sur ses appuis en rivière. Elle a pu être réalisée le 19 mars. Un marché attribué à Bouygues TP, Colas rail et Victor Buyck pour 40 millions d'euros.



LES INSTANTANÉS

