



KRANEN VAN SARENS VANUIT EMDEN NAAR NANTES...

In februari werden voor de onshore-installatie van een prototype van een offshore windturbine op de Alstom-site in Paimboeuf (Frankrijk) zowel gedemonteerde kraanonderdelen als turbineonderdelen via het water aangevoerd. De site zelf is gelegen langs de zuidelijke oever van de Loire, waar een jetty werd gebouwd voor de aanlevering.

De gedemonteerde rupskraan (type CC8800) werd in een coaster in Emden (Noord-Duitsland) geladen: er zaten zes stukken bij van elk 45 ton en één van 50 ton. Het totaal getransporteerde volume bedroeg ongeveer 3500 cbm. De onderdelen werden in Nantes op de kaai gelost en op afroep naar de site gebracht waar de kraan werd gemonteerd. Eens de kranen (ook een 600-ton rupskraan werd ingeschakeld) hijsklaar waren, werden de turbineonderdelen just-in-time aangevoerd per lichter en onmiddellijk gemonteerd.

Fast Lines (Antwerpen) had het shortsea transport Emden-Nantes georganiseerd met het m/s "Filia Nettie".

... EN VAN SKIKDA NAAR OOSTENDE MET SHORTSEA

Vanuit Skikda (Algerije) werd een andere reuzenkraan (CC6800 - 100 m hoogte - 1250 ton) gedemonteerd aangevoerd naar de Rebo-kaai in Oostende. Daar wordt de kraan ingeschakeld bij de bouw van de windmolens voor het Thorntonbank project van C-Power. Ze zal ook gebruikt worden om de windmolens te laden op het hefeiland "Neptune" dat deze naar zee vaart en daar plaatst.

Flamar was scheepsagent voor het m/s "HR Intonation", dat voer voor OXL Ocean Heavy Lift Project Carrier. Er werd voor dit transport geopteerd voor een schip met eigen kranen om de



zware stukken (tot 80 ton) zelf te kunnen laden in Skikda. De hele losoperatie in Oostende nam anderhalve dag in beslag.

Sarens nv

Jonas De Lannoy

Tel + 52 319 354

jonas.de.lannoy@sarens.com

www.sarens.com

Fast Lines Belgium nv

Yvan Vlamincx

Tel + 32 3 213 52 72

yvan.vlaminckx@fastlines.be

www.fast-lines.com

Flamar

Jan Ackaert

Tel + 32 50 54 20 54

info@flamar.be

www.flamar.be

OFFSHORE PROJECTEN IN OOSTENDE

In 2009 werd "Renewable Energy Base Oostende" (REBO) opgericht: het bedrijf investeerde 15 miljoen euro in een 10 ha grote terminal in de voorhaven van Oostende. Zo werden o.a. de kaaimuren versterkt zodat ze een gewicht van 20ton/m² kunnen dragen. Projectontwikkelaar C-Power is op deze site gestart met de tweede fase van het Thorntonbank windenergieproject: 30 windmolens in 2012, 18 stuks in 2013.