

"Big Benny" gaat op wereldreis



Het kraanverhuur- en zwaartransportbedrijf Sarens heeft op zijn vestiging op de linkeroever van het zeekanaal Gent-Terneuzen de bouw afgerond van zijn eerste reuzenkraan van de derde generatie. "Big Benny" – de officiële naam luidt Sarens Giant Crane 120 of 'SGC-120' – is uniek in haar soort. De groep investeerde ongeveer 25 miljoen euro in zijn nieuwe krachtpatser.

Sarens opende eind 2009 een nieuwe regionale draaischijf in Gent. De nieuwe vestiging kreeg meteen ook een bijzondere opdracht toevertrouwd, met de montage en het testen van een door de groep zelf ontworpen reuzenkraan. De bouw werd deze maand afgerond en op 20 maart werd de nieuwe kraan gedoopt en kreeg ze het koosnaampje "Big Benny" opgekleefd. Die verwijst naar één van de vijf familiale aandeelhouders van de groep die als "techneut" van de familie de drijvende kracht is achter dit soort projecten bij Sarens.

De afmetingen en het hefvermogen van het gloednieuwe heftuig zijn ronduit indrukwekkend. De kraan zal met zijn langste giek tot meer dan 200 meter boven de grond uittorenen. De maximale reikwijdte bedraagt zo'n 130 meter. Zij heeft een capaciteit van 120.000 tonmeter en kan daarmee bijvoorbeeld een last van 1.600 ton op een afstand van 50 meter of 3.200 ton op 30 meter tillen. Ze zou naar verluidt in staat zijn het Atomium te verplaatsen zonder dat men het hoeft te demonteren. Het motto van Sarens is niet voor niets "nothing too heavy, nothing too high".

Het Vrijheidsstandbeeld tillen zou voor "Big Benny" een koud kunstje zijn.

Het was nooit de bedoeling dat de kraan in Gent zou blijven staan. De kraan, die wordt aangedreven door twaalf dieselmotoren, is zo ontworpen dat ze volledig gedemonteerd kan worden en alle onderdelen dan passen in containers, die zelf als tegengewicht van de kraan aangewend worden.

De groep mikt met zijn "Sarens Giant Crane 120" op opdrachten voor het verplaatsen van zeer zware lasten voor sectoren zoals de petrochemie, energie, offshore, waar installaties steeds vaker uit vooraf geassembleerde modules bestaan waarvan het gewicht in stijgende lijn gaat. Ondanks het feit dat monteren en demonteren telkens enkele weken in beslag zullen nemen, zal het inzetten van zo'n kraan tijd- en kostenbesparend werken, zegt men bij Sarens.

"Je kan er heel zware en heel grote constructies mee verplaatsen zonder ze uit elkaar te moeten halen en daarna weer op te bouwen. De vraag naar dit soort operaties zit wereldwijd in de lift." De kraan is trouwens nog maar pas af of ze mag al op reis. Na de laatste tests die momenteel aan de gang zijn, zal ze volledig gedemonteerd worden – die klus zal op zich vier à vijf weken in beslag nemen – en wellicht het schip op gaan voor een verre overzeese opdracht. Waar precies, staat nog niet vast. Sarens is nog in bespreking met een aantal potentiële gebruikers, zegt Dirk Verwimp, global sarens director bij Sarens. Hij vermoedt dat 'Big Benny' in de loop van mei zijn Gentse wieg zal verlaten.

Verwimp gaat er van uit dat er op termijn nog andere kranen van dit type zullen volgen en dat zelfs met de SGC-120 het einde van het verhaal in de bouw van steeds grotere kranen nog niet geschreven is. "Binnen dit en vijf jaar zullen wellicht nog grotere exemplaren op het toneel verschijnen."

www.sarens.be

