

Sarens heeft 'Big Benny' klaar

KRAANVERHUUR Reuzenheftuig vergde investering van 25 miljoen euro

Het kraanverhuur- en zwaartransportbedrijf Sarens heeft de bouw afgerond van zijn eerste reuzenkraan van de derde generatie. "Big Benny" is uniek in haar soort.

Sarens opende eind 2009 een nieuwe regionale draaischijf in Gent. De nieuwe vestiging kreeg meteen ook een bijzondere opdracht toevertrouwd, met de montage en het testen van een door de groep zelf ontworpen reuzenkraan. De bouw werd deze maand afgerond

130 meter. Zij heeft een capaciteit van 120.000 tonmeter en kan daarmee bijvoorbeeld een last van 1.600 ton op een afstand van 50 meter of 3.200 ton op 30 meter tillen. Ze zou naar verluidt in staat zijn het Atomium te verplaatsen zonder dat men

Groep mikt op opdrachten uit sectoren zoals petrochemie en energie.

en op 20 maart werd de nieuwe kraan gedoopt en kreeg ze het koosnaampje "Big Benny" opgekleefd. Die verwijst naar één van de vijf familiale aandeelhouders van de groep die als "technet" van de familie de drijvende kracht is achter dit soort projecten bij Sarens.

De afmetingen en het hefvermogen van het gloednieuwe heftuig zijn ronduit indrukwekkend. De kraan zal met zijn langste giek tot meer dan 200 meter boven de grond uittorenen. De maximale reikwijdte bedraagt zo'n

het hoeft te demonteren. Het motto van Sarens is niet voor niets "nothing too heavy, nothing too high".

De groep investeerde ongeveer 25 miljoen euro in zijn nieuwe krachtpatser. Het was nooit de bedoeling dat de kraan in Gent zou blijven staan. De kraan, die wordt aangedreven door twaalf dieselmotoren, is zo ontworpen dat ze volledig gedemonteerd kan worden en alle onderdelen dan passen in containers, die dan weer gevuld kunnen wor-



den om als tegengewicht van de kraan dienst te doen.

De groep mikt met zijn "Sarens Giant Crane 120" op opdrachten voor het verplaatsen van zeer zware lasten voor sectoren zoals de petrochemie, energie, offshore, waar installaties steeds vaker uit vooraf geassembleerde modules bestaan waarvan het gewicht

in stijgende lijn gaat. Ondanks het feit dat monteren en demonteren telkens enkele weken in beslag zullen nemen, zal het inzetten van zo'n kraan tijden en kostenbesparend werken, zegt men bij Sarens. "Je kan er heel zware en heel grote constructies mee verplaatsen zonder ze uit elkaar te moeten halen en daarna weer op te bouwen. De vraag naar dit soort operaties zit wereldwijd in de lift."

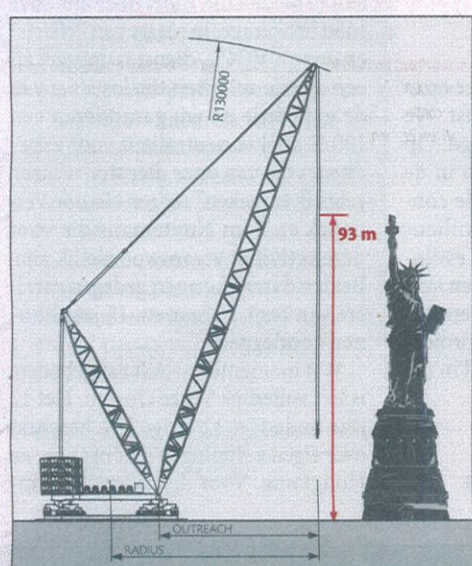
De kraan is trouwens nog maar pas af of ze mag al op reis. Na de laatste tests die momenteel aan de gang zijn, zal ze volledig gedemonteerd worden - die klus zal op zich vier à vijf weken in beslag nemen - en wellicht het schip op gaan voor een verre overzeese opdracht. Waar precies, staat nog niet vast. Sarens is nog in bespreking met een aantal potentiële gebruikers, zegt Dirk Verwimp, global sarens director bij Sarens. Hij vermoedt dat 'Big Benny' in de loop van mei zijn Gentse wieg zal verlaten.

Verwimp gaat er van uit dat er op termijn nog andere kranen van dit type zullen volgen en dat zelfs met de SGC-120 het einde van het verhaal in de bouw van steeds grotere kranen nog niet geschreven is. "Binnen dit en vijf jaar zullen wellicht nog grotere exemplaren op het toneel verschijnen."

JEAN-LOUIS VANDEVOORDE

SARENS

- familiebedrijf met hoofdzetel in Wolvertem
- actief in kraanverhuur, zware ladingen en projecten sinds 1955
- aanwezig in 39 landen
- 2.900 werknemers wereldwijd
- kranepark van 1.400 eenheden, waarvan de hijskracht gaat van 50 tot nu 3.200 ton
- vloot van 1.200 self-propelled modular trailers (SPMT) en andere hef- en transportuitrustingen



Het Vrijheidsstandbeeld tillen zou voor 'Big Benny' een koud kunstje zijn.



Bij het op- en afbouwen van de SGC-120 komen tal van kleinere kranen kijken.

WEGVERVOER

Delhaize e vrachtwag

De warenhuisketen Delhaize heeft zijn eerste vrachtwagen op aardgas in gebruik genomen. Deze zou 84 procent minder schadelijke stoffen uitstoten.

De 'groene vrachtwagen' is een Iveco Stralis 270pk en zou naast milieuvriendelijk ook aangenamer zijn voor de buurtbewoners van distributiecentra. Volgens Delhaize produceert de vrachtwagen namelijk 50 procent minder geluid. De vrachtwagen zal dan ook vooral ingezet worden in steden, de eerste plaats in Antwerpen.

De vrachtwagen op aardgas zou uitstoot van schadelijke stoffen zoals fijn stof, met zo'n 84 procent doen afnemen. De uitstoot van stikstofdioxide zou met 92 procent dalen.

De CNG-vrachtwagen is ongeveer 5 procent duurder dan een conventionele trekker. Deze meerkost zal zich volgens de communicatiemanager van Delhaize, Roel Dekelver, echter terugverdienen op 2,5 jaar en dit dankzij de goedkopere brandstof.

Op de vraag of Delhaize meer van deze CNG-vrachtwagens wenst in de toekomst, reageerde de warenhuisketen afwachtend. Deze eerste

De meerkost van de vrachtwagen zal zich op 2,5 jaar terugverdienen dankzij de goedkopere brandstof.

De eerste groene vrachtwagen maakt namelijk deel uit van een proefproject en zal de verdere ontwikkeling ervan hanteren af van de evolutie van de CNG-infrastructuur in België.

Naast de vrachtwagen op aardgas heeft Delhaize ook een elektrische vrachtwagen in gebruik.

GROENER TRANSPORT

Volvo Truck serieprodu

Volvo Europa Truck in Gent start in juni met de productie van de FE Hybrid. In een eerste fase (tot en met 2013) is een beperkte serieproductie van een 100-tal stuks voorzien.

De hybride versie van de FE-distributietruck wordt aangedreven door een 7-literdiesel en een 120 kW elektrische motor die in combinatie met de diesel los van elkaar worden ingezet om de functie van de rijdsituatie.

Het systeem schakelt automatisch tussen de twee krachtbronnen. Deze technologie maakt het mogelijk tot 30 procent brandstof te besparen, de CO2-emissies met 15 à 20% terug te schroeven en ook de geluidshinder te beperken. De elektrische motor wordt niet extern opgeladen, maar recupereert de energie die vrijkomt bij het remmen.

De trucks met een MTM van 20 ton zijn ontworpen voor toepassingen waar men regelmatig stopt en opnieuw vertrekt, zoals distributie in een stedelijke omgeving (waar bijvoorbeeld