

# Victor Buyck en Sarens werken mee aan spectaculaire brug in Zwolle

*Twee Belgische bedrijven werken mee aan de bouw van een nieuwe brug voor ProRail in de Nederlandse stad Zwolle. Ze bouwden en plaatsten een stalen brugelement van 950 ton en 108 m lang. De brug heeft een vrije overspanning van iets meer dan 80 m. Het volledige bustraject is 433 m. De brug loopt zowat 7 m boven de treinsporen en zal na oplevering ingezet worden om tot 1.200 bussen per dag te dragen. De werkzaamheden startten in 2017 en zullen als alles goed gaat opgeleverd worden in januari van volgend jaar. Voor de bouw van de brug werd 13,5 miljoen € uitgetrokken.*

| PROJECTEN | INFRASTRUCTUUR | INTERNATIONAAL |

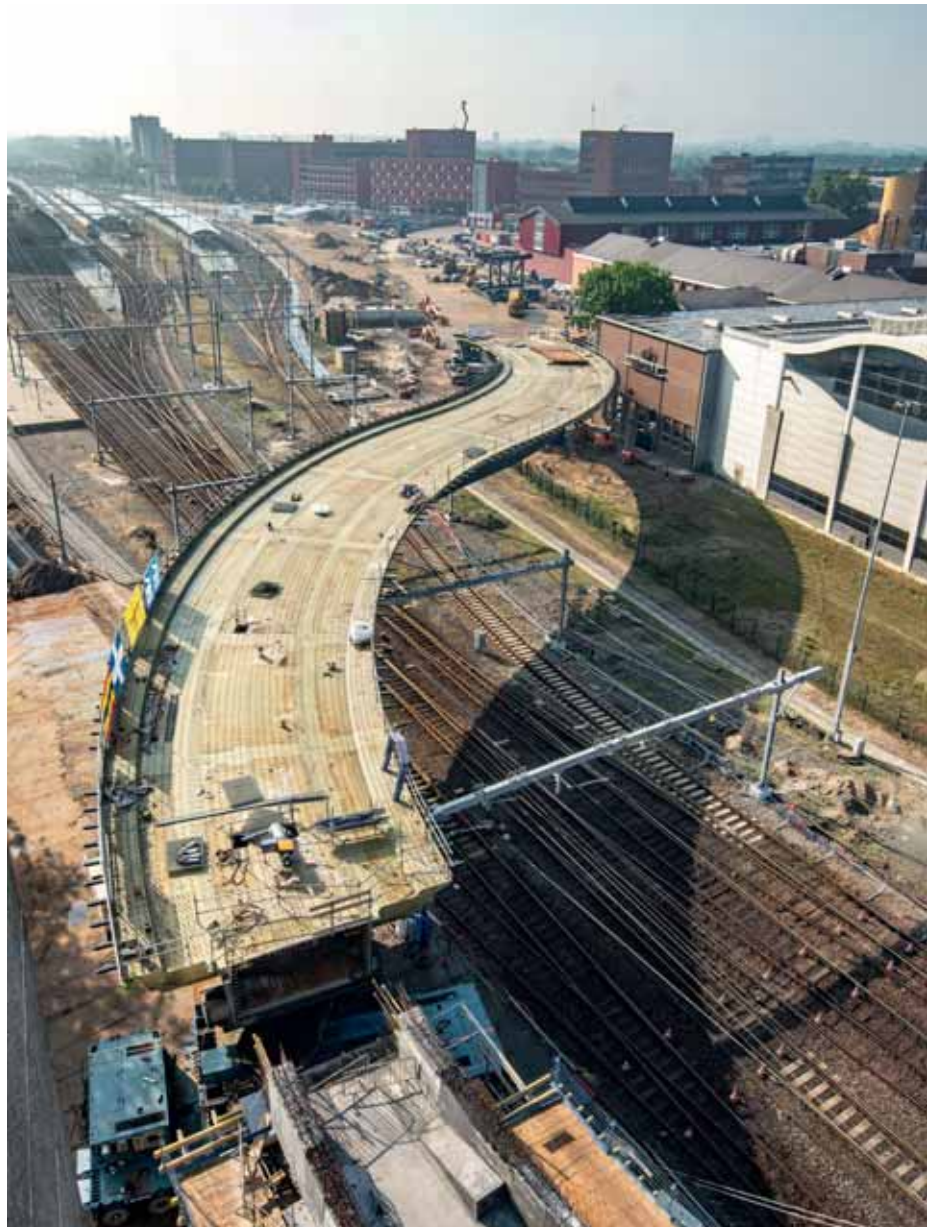
## TRIBUNE

De brug werd ontworpen door ipv Delft en is deel van beton en deels van staal. Ze rust op twee landhoofden en vier slanke, betonnen pijlers. De onderkant van de brug krijgt een bekleding in hout. De rijbaanverlichting wordt geïntegreerd in de aluminium rand. De aannemer is vijftien jaar verantwoordelijk voor het beheer van de brug. Het stadsbestuur van Zwolle plaatste een tribune zodat de inwoners de werkzaamheden konden volgen.

## SPMT'S

Victor Buyck Steel Construction uit Eeklo werkt in Zwolle als onderaannemer voor BAM Infra voor de bouw van de brug. Het wereldwijd actieve kraanverhuurbedrijf Sarens hielp bij het inrijden en de montage van de brugdelen. Vanuit België werden hiervoor zelfrijdende modulair transportplatforms (self-propelled modular transporters/spmt's) K24 ST van Kamag ingezet en de vjzelsystemen CS450. De combinatie van de S-vorm, de grootte en het gewicht en de beperkte manoeuvreerruimte maakten van deze opdracht een complexe inrijdoperatie. De bovenleiding werd tijdelijk verlaagd voor het plaatsen van de stalen brug. Dat gebeurde in het Pinksterweekend. Inmiddels worden de koppeldelen tussen de stalen en betonnen delen van de brug gemaakt. In oktober worden de randelementen van de brug boven het spoor geplaatst.

Bij het inrijden gebruikte de ploeg eerst vier CS450-torens om de brug 8 m boven



het maaiveld te hijsen. Daarna werden drie spmt's ingezet om in één operatie van 28 uur (doorlopend) de brug op zijn plaats te heffen. Het vizelsysteem kon niet meteen mooi centraal onder de eindpositie geplaatst worden vanwege de reensporen. Om alles mooi stabiel in positie te krijgen, werd o.m. op de brug een ballast van 420 ton gebruikt terwijl aan de andere zijde zonder ondersteuning uitstak.

Hoe het allemaal precies in zijn werk is gegaan, zie je op een timelapse-video waarvoor je de link vindt op onze website.



Bekijk het filmpje nu direct of ga naar onze website.



# Leuven wil met **nieuwe woonvormen** vastgoedprijzen drukken

## | WONEN | HUISVESTING |

*Op een groot gebied langs de spoorweg, tussen het Provinciehuis en de Tiensesteenweg, werkt aannemer Cordeel momenteel volop aan het nieuwe woonproject Klein Rijsel. Op het terrein dat jarenlang braak lag komen 45 sociale woningen en 22 budgetwoningen. Het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsontwikkeling Leuven (AGSL) en sociale huisvestingsmaatschappij Dijledal sloegen de handen in elkaar om hier een woonproject te ontwikkelen waar betaalbaar wonen centraal staat. Abscis Architecten en AD Architects stonden in voor het inrichtingsplan en het architecturaal ontwerp. Klein Rijsel zal eind dit jaar klaar zijn. Leuven wil meer inzetten op innovatieve woonvormen om de prijsdruk op de vastgoedmarkt te verlichten.*

Het projectgebied langs de spoorwegbundel aan het station van Leuven is in veel opzichten een opmerkelijke site. Het terrein ligt op wandelafstand van het station van Leuven in de schaduw van de eerdere en recente grootschalige ontwikkelingen in de stationsomgeving en sluit tegelijk aan bij de bestaande kleinschalige woonwijk Klein Rijsel. In deze woonwijk is de kwaliteit van de publieke ruimte nog voor verbetering vatbaar, terwijl de nieuwe ontwikkelingen in de stationsomgeving wel uitpakken met architecturale kwaliteit.

### BRUG

Het ontwerp slaat dan ook als het ware een brug tussen beide stadsdelen en vormt een overgang tussen de lineaire ontwikkeling langs de spoorweg en de kleinere bouwblokken van de wijk Klein Rijsel. Het ontwerp verweeft de verschillende grootteschalen: zo krijgt de wijk Klein Rijsel aan de Boulevardstraat de schaal van de aanliggende bebouwing rond een nieuwe straat die de verbinding vormt met de bestaande Klein Rijselstraat. Aan de andere zijde sluit een 'stoerder' bouwblok aan bij de schaal van het provinciehuis.

In 2009 kocht het AGSL de grond van dit overgangsgebied van de NMBS met het oog op het realiseren van betaalbare woningen in een parkomgeving. Voor de verdere ontwikkeling van het project sloot het AGSL een overeenkomst met de sociale huisvestingsmaatschappij Dijledal en de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW), afdeling Gesubsidieerde Infrastructuur.

Het inrichtingsplan bevat in totaal vijf bovengrondse bouwblokken, waarvan één bouwblok voorzien is voor de 22 budget- of