

Volver a montar una PEMP sobre el chasis de un vehículo

El departamento técnico y de seguridad de IPAF ha publicado una guía global sobre el procedimiento para volver a montar equipos de segunda mano de PEMP en chasis diferentes. La guía destaca la dificultad y el alto nivel de experiencia como maquinista necesario para montar una PEMP en un chasis diferente al chasis original, y advierte que: “montar o volver a montar una PEMP de forma incorrecta puede causar y ha causado accidentes graves en todo el mundo”.

El procedimiento de montar o volver a montar una plataforma elevadora móvil de personal (PEMP) sobre el chasis de un vehículo nuevo o diferente al chasis original que se adquirió del fabri-

cante de PEMP es un trabajo especializado que requiere un conocimiento profundo tanto de ingeniería como de las especificaciones técnicas de la PEMP que se va a montar.

En caso de que alguien que no cuente con las capacidades, habilidades y conocimientos necesarios intentara realizar este trabajo, supondría un peligro real tanto para los usuarios como para las personas que se encuentren cerca. La persona o empresa que vuelve a montar la PEMP adquiere la responsabilidad legal del fabricante de la PEMP.

Al volver a montar una PEMP será necesario que se certifique que esta cumple los estándares obligatorios de acuerdo con la región en la que vaya a usarse.

Elementos a tener en cuenta antes de volver a montar una PEMP

1. Especificaciones del fabricante de la PEMP
 2. Especificaciones del fabricante del vehículo
 3. Instalaciones necesarias para someter a la PEMP a pruebas
 4. Estándar de aprobación que debe cumplirse según la región
 5. Estándares y leyes de prueba y aprobación del tipo de vehículo según la región
 6. Inspección de la unidad por parte de un técnico de mantenimiento cualificado antes de que se use por primera vez
 7. Número de identificación del vehículo y del chasis
- En caso de volver a montar la PEMP sobre el mismo chasis o uno idéntico, puede estimarse necesario disponer de un certificado de conformidad con la norma regional. **G**

Aviso: Montar o volver a montar una PEMP de forma incorrecta puede causar y ha causado accidentes graves en todo el mundo.



Una obra de elevación en Galicia

Recientemente, el equipo de Sarens trabajó para levantar 56 nuevos segmentos de acero para ensanchar el puente. El trabajo se completó en nombre de la constructora JV Dragados-Puentes y el propietario Audasa.

El puente atirantado Rande se extiende por el río Vigo, que une Redondela con Moaña, en la región española de Galicia. Se considera un icono definitorio de Vigo, que se eleva 40 metros y se extiende a lo largo de 700 metros. Se abrió al tráfico en 1981, pero en 2006 su carga diaria promedio llegó a 47.000

vehículos, lo que provocó una congestión frecuente. Se presentó un proyecto de ampliación como una solución: aumentaría la capacidad del puente de cuatro carriles hasta seis, sin la necesidad de construir un puente completamente nuevo o incluso interrumpir el tráfico en el puente existente.

Como parte de la expansión, dos nuevas cubiertas externas se extenderán a ambos lados del puente existente. Para ayudar a ejecutar esta visión e instalar los nuevos segmentos, los operadores de Sarens utilizaron 16 SJs de 105t con bobinadora y 3 sistemas de control por computadora. Movilizaron la mitad del equipo en un período de tiempo muy corto para instalar ocho áreas de elevación de trabajo al mismo tiempo. El equipo pasó tres días transportando equipo de la sede de Sarens

en camión, y otro mes preparando todo.

Sarens se enfrentó al desafío de levantar dos segmentos de la misma sección transversal del puente el mismo día, con dos transportes de barcasas diferentes. Además, tenían que lograr esto sin ningún tipo de cierre al tráfico en el puente. Trabajaron hasta 60 metros sobre el nivel del agua, utilizando dos puntos de elevación por segmento y aprovechando el talento de hasta tres tripulantes.

El proyecto fue un gran éxito. “Se realizaron cincuenta y seis maniobras sin un solo incidente, y el cliente está completamente satisfecho con el trabajo realizado por nuestro equipo”, dice José M^a Martínez Gutiérrez, gerente de cuentas clave, Departamento de Ventas de Soluciones Técnicas. **G**

