

Vlaams bedrijf is absolute wereldtop in superkranen

Hoogste punt bij maximale lengte

210 m

hoger dan twee Atomiums op elkaar.

“Niets te zwaar, niets te hoog”, luidt de slogan van Sarens. En dat mag je letterlijk nemen: het Vlaamse familiebedrijf geniet wereldfaam als kampioen in het hijsen en vervoeren van de zwaarste lasten. Momenteel helpen ze in het Britse Newcastle een windmolenpark te bouwen in de Noordzee.

KRISTOF SIMOENS

De haak hangt vast aan zes stalen kabels van

52 mm dik en 1,5 km lang

De haak die de last grijpt, weegt **100 ton**

Kan tot **3.200 ton** hijsen

KRACHTPATSER

Als deze kraan het niet kan, kan niets of niemand het

In Newcastle is de voorbije weken een van 's werelds grootste en sterkste hijskranen verzezen. Hij moet de Britten van groene stroom voorzien, door twee nieuwe windmolenparken te bouwen, maar is 100 procent

De kraan is één grote meccano. Alle onderdelen nemen tot **180 containers** in beslag.

Belgisch. “De SGC-120 (Sarens Giant Crane, nvdr.) geldt als absolute wereldtopper”, zegt Dirk Besters, projectverantwoordelijke bij Sarens. “Het is een kraan van eigen ontwerp én makelij.” Het gevaarte kan tot 3.200 ton hijsen en weegt zelf 7.000 ton. Om de hele kraan op te bouwen, zijn de werkmannen al snel

anderhalve maand bezig. Het komende jaar zullen ze in Newcastle de funderingen van twee nieuwe windmolenparken assembleren en op een ponton hijsen, waarna die naar hun vaste stek in de Noordzee gebracht worden. “Als onze kranen het niet kunnen, is de kans reëel dat niemand het kan”, zegt topman Wim Sarens.

De onderdelen worden met vrachtwagens (één container per truck) vanuit Wolvertem naar de haven van Antwerpen gebracht, dan per schip of trein en opnieuw per truck naar de bestemming.

Newcastle

Antwerpen

Wolvertem

De motoren en pompen hebben een vermogen van **5.000 pk**

Investering van **25 à 30 miljoen euro** (voor die prijs koop je 50 kleinere kranen)

De hoofdgiel of mast is **130 meter lang** en kan worden uitgerust met een hulpgiel van 100 meter.

36 containers van elk **100 ton** gevuld met zand, als tegengewicht

Elke container is verstevigd en weegt leeg **10 à 11 ton** (Een klassieke container weegt leeg 4 à 5 ton)

5 kleinere kranen zijn nodig om de superkraan te bouwen

Begonnen met paard en kar

In de jaren veertig startte Frans Sarens, de overgrootvader van huidig CEO Wim Sarens, in Steenhuffel met bosontginning en het vervoer van bomen. Eerst met paard en kar, later met Amerikaanse legertrucks die na WO II waren achtergebleven. In 1995 verhuisde het bedrijf naar een grotere site op een tiental kilometer van het Atomium, waarvoor het alle hoogtewerken deed.

Vandaag is het familiebedrijf uitgegroeid tot een wereldspeler. “Van civiele projecten – denk aan bruggen plaatsen over waterlopen en snelwegen –, de bouw van windmolens, kern-

en steenkoolcentrales, tot de aanleg van pijpleidingen en installaties voor oliewinning”, zegt Wim Sarens. “En u kunt het zo gek niet bedenken of we kunnen het wel transporteren.” Vijf jaar geleden bijvoorbeeld gooide Sarens in de VS hoge ogen toen het op een ponton met 160 wielen de gepensioneerde spaceshuttle Endeavour naar zijn laatste rustplaats begeleidde, een museum in LA.

De firma Sarens is intussen actief in een zestigtal landen wereldwijd, met zo'n 4.100 medewerkers, en een jaaromzet van ruim 555 miljoen euro.

Hier staat een techniker. Het geeft meteen een beeld van hoe groot de kraan is.

Totaal gewicht kraan inclusief tegengewichten

7.000.000 kg

De kraan rust op een dubbele stalen ring met een doorsnede van **43,6 m** om de druk te spreiden.

