

MPET-terminal staat nu echt leeg

Antwerpse kranen varen naar Las Palmas

Haven

In de Berendrechtsluis was donderdag een niet alledaags transport te zien: twee containerkranen begonnen er een reis naar Las Palmas.

• De containeractiviteit van MSC/PSA (MPET) aan het Delwaidedok is nu echt helemaal voorbij. Wie donderdagmiddag langs de Berendrechtsluis passeerde zag een torenhoog transport langzaam de sluis binnenvaren. Twee stadshavenslepers trokken het 100 meter lange ponton Paula binnen met daarop twee

containerkranen van het Delwaidedok. Het ging om twee 21 jaar oude Mague-kranen met een reikwijdte van dertien containers en in werking 64 meter hoog. Terwijl de meeste containerkranen van het Delwaidedok werden overgebracht naar het Deurganckdok, waren deze twee economisch niet meer rendabel voor de huidige schepen. Ze werden verkocht. De firma Sarens zorgt voor het transport naar Las Palmas in Spanje. In het Delwaidedok staat nu nog slechts één kraan die eveneens voorbijgestreefd is voor de hedendaagse schepen. **(pvb)**



Twee containerkranen op reis naar Spanje. FOTO JAN VAN DER PERRE