

# Sarens manœuvre le plus long pont ferroviaire au monde

Un pont ferroviaire, de 255 m de long et d'un poids de plus de 8400 tonnes, a dû être déplacé aux Pays-Bas sur une distance de 400 m. Pour cette opération, Sarens a employé 244 lignes modulaires !

sarens



Une section d'autoroute entre Amsterdam et Almere est en cours de rénovation et prévoit la construction et la mise en place de deux structures complexes de pont, un aqueduc et un pont ferroviaire. Sarens a été contacté par Victor Buyck Steel Construction, l'un des principaux fabricants belges de structures métalliques, pour prendre en charge le projet de déplacer et de positionner le pont ferroviaire, long de 255 m, 17 m de large et 50 m de haut, pour un poids total de 8400 tonnes ! C'est le plus lourd pont ferroviaire au monde à avoir été déplacé sur route et le plus long pont à travée unique sur une autoroute. Ce pont de 8400 tonnes devait être déplacé sur 400 m depuis le site où il avait été assemblé jusqu'à sa position définitive sur l'autoroute. Cette autoroute étant quotidiennement empruntée par 200 000 véhicules,

il a été décidé de réaliser l'opération de nuit en fermant l'autoroute du vendredi 6 mai à 20 heures jusqu'au samedi 7 mai à midi. Celle-ci a duré 6 heures. Pour cela, Sarens a utilisé 244 lignes SPMT K2400-ST Kamag, avec 122 lignes de chaque côté, espacées de 220 m. Les forces appliquées, dues aux dimensions importantes de poids et de taille du pont et le large espace entre les deux groupes de SPMT ont nécessité la réalisation d'une structure de support suffisamment résistante. Enfin, précisons encore que toute l'opération, et donc la manipulation des deux groupes de SPMT a été effectuée par un seul opérateur, et c'était la première fois qu'une connexion sans fil était utilisée pour une aussi longue distance entre SPMT. L'opération s'est déroulée sans inconvénient et même en un temps plus court que prévu !

