
SARENS

SPOORBRUG MUIDERBERG

In de nacht van 6 op 7 mei 2016 werd de 8.400 ton zware brug bij Muiderberg door Sarens 400 meter verplaatst. Onder grote publieke belangstelling? Nee, want vanwege de veiligheid was de omgeving afgesloten voor kijkers. Via een live-stream was de hele operatie te volgen.





VERBREIDING VAN DE A1

De snelweg A1 bij Muiden is bekend vanwege de vele filmmeldingen. Om de verbreding van de weg mogelijk te maken wordt de bestaande spoorbrug vervangen door een brug zonder middenpijler. De nieuwe brug heeft een stalen overspanning van 255 meter en is daarmee de grootste boogbrug van dit type in Nederland. De treinen rijden over een betonnen vloer, die 17 meter breed is. De bovenkant van de stalen boog is bijna 55 meter hoog. In de werkplaatsen van Victor Buyck in België werden de stalen delen geproduceerd. De 34 boogdelen, 24 liggers en 4 booggeboortes werden over de weg en per schip van België naar de bouwplaats bij het knooppunt Muiderberg vervoerd. Daar werd de nieuwe brug als een puzzel in elkaar gezet. De booggeboortes zijn de delen, waar het brugdek en de boog bij elkaar komen. Deze enorme stukken staal wegen 188 ton per stuk. In april 2015 begon Victor Buyck met het samenstellen van de brug op de bouwplaats. Telkens werden drie boogdelen aan elkaar gelast tot delen van ongeveer 275 ton. In oktober 2015 werd het middelste, 1.200 ton zware, deel van de boog met strandjacks omhoog gehesen.

NOG EEN KEER VERPLAATSEN

De brug is door Sarens op tijdelijke landhoofden geplaatst naast de oude spoorbrug. In enkele maanden tijd wordt de brug afgebouwd met een betonnen dek,

- 1 Net zoveel staal als de Eiffeltoren ...
- 2 Rechts onder zit het deel waar de boog en het brugdek bij elkaar komen: de booggeboorte
- 3 Met een gewicht van 88 ton is dit één van de lichtere puzzelstukken
- 4 De productie van Victor Buyck in Eeklo (B)



SPOORBRUG MUIDERBERG



rails en de bovenleiding. In een treinvrije periode in augustus 2016 wordt de oude brug afgebroken en de nieuwe boogbrug op zijn plaats geschoven. Om de stabiliteit tijdens het transport te waarborgen werd de ondergrond van de 400 meter lange route verstevigd. De A1 werd daarvoor drie weekenden lang deels afgesloten om asfalt te verwijderen, verbeterde fundering aan te brengen en nieuw zand te storten. Sarens haalde de SPMT's (self propelled modular trailers) uit verschillende landen. De spoorbrug waarin net zoveel staal is verwerkt als in de Eiffeltoren, kwam op 976 wielen om 20.30 uur in beweging. Op 7 mei om 2.58 uur, drie uur eerder dan gepland kwam de brug tot stilstand op zijn nieuwe – tijdelijke – locatie.

- 5 Om het gewicht te beperken zonder betonnen brugdek
- 6 Uiterste concentratie want zelfs een klein technisch probleem kan het transport tot stilstand laten komen
- 7 Knooppunt Muiderberg: de spoorbrug is slechts een deel van de bouwactiviteiten
- 8 976 wielen, met bijna 9 ton gewicht per wiel

