



SZKOLENIA I DORADZTWO ADR
EWIDENCJA CZASU PRACY KIEROWCÓW

[Aktualności](#)[Pojazdy >>](#)[Branża](#)[W trasie >>](#)[Ciekawostki >>](#)[O autorze](#)[Reklama](#)[Sklep](#)[Oferty pracy](#)

Opublikowane 21 cze, 2016

Ważący 103 tony i długi na 50 metrów ładunek przejechał na kołach po terenie Elektrowni Opole





Coraz mniej dziwią nas transporty ponadgabarytowe na europejskich, a w tym też polskich drogach. Co jednak w sytuacji, gdy transportowany element jest zbyt duży nawet dla najbardziej wyspecjalizowanych ciężarówek? Tutaj do akcji wkraczają moduły transportowe SPMT (ang. Self-Propelled Modular Transporter). Moduły te oferują ładowność do 45 ton na jedną linię osi, zaś jedna taka linia to odpowiednik dwóch osi „standardowych”, co korzystanie wpływa na stabilność i rozkład masy. Jak sama nazwa wskazuje, platformy mogą być łączone modułowo, zarówno bok do boku, jak i w układzie przód-tył. Całość uzupełniona jest niebywale wytrzymałą ramą i samopoziomującym się zawieszeniem hydraulicznym, łączonym w grupy dla zapewnienia maksymalnej stabilności.

W pierwszej połowie czerwca na terenie budowy nowego bloku Elektrowni Opolo odbył się transport właśnie z użyciem SPMT, którym w pełni zajął się polski oddział firmy Sarens. Transport wymagał wielu tygodni przygotowań, wykonania precyzyjnych pomiarów, obliczeń wytrzymałości sprzętu, stabilności, trakcji. Przygotowane zostały symulacje przejazdu i animacje utwierdzające zespół inżynierski i operacyjny o słuszności założeń. Transportowanym elementem był natomiast fragment kanału spalin, długi na 50 metrów, mający 9,4 metra średnicy i ważący 102,8 tony. Aby nie zaburzać harmonogramu prac, ta



olbrzymia rura została zbudowana na terenie budowy, jednak w pewnej odległości od chłodni kominowej. Tym samym zadaniem Sarens Polska był więc załadunek, transport oraz montaż kanału w odpowiednim miejscu.

Wykorzystany do przewozu sprzęt to 32 linie Kamag K2400 ST, będące częścią floty Sarens Polska i obsługiwane przez polskich, wyspecjalizowanych operatorów. Ponadto do montażu zostały użyte 2 żurawie klasy 500 T. Sprzęt tego rodzaju staje się coraz bardziej popularny na rynku środkowoeuropejskim i znajduje swoje zastosowanie w przemyśle ciężkim, gałęzi petrochemicznej i inżynierii lądowej. Mowa tutaj o praktycznie każdej sytuacji, w której bardzo ograniczona jest ilość miejsca. Jak widać bowiem na poniższych zdjęciach, sprzęt wykorzystany przez Sarens Polska zapewnia pełną manewrowość, nawet w postaci obrotu wokół własnej osi.

Autor tekstu: Paweł Tymiński

Źródło zdjęć: Sarens Polska



Raben
your partner
in logistics



Zapraszamy do współpracy
PRZEWOŹNIKÓW

Frach ▼ z PI ▼ do PI ▼ [Znajdź](#)

Lubisz 40ton.net?

Partnerzy:

[Sklep internetowy edostawcze.pl](#)

[Promy24.com](#)

[Forum busiarze.com.pl](#)



[Forum wagaczka.com](#)

[Blog Transportowy](#)

[Giełda transportowa TimoCom.pl](#)

[PoradnikTransportowy.pl](#)

[Giełda transportowa Clicktrans.pl](#)

[Trans INFO - kanał na YouTube](#)

Google Translate

Select Language ▼

Ostatnio na 40ton.net

Kierowca udowodnił policjantom, że mierzyli prędkość w niewłaściwym miejscu, niewiarygodnym radarem

Licencja nieważna już od 6 lat, ciężarówka z komorniczą adnotacją oraz tachograf bez ważnego badania

Cztery wozy strażackie z masą własną zaniżoną o 1,7 tony – przez tę nadwagę



nie mogą jechać do akcji...

15-tonowy zestaw z naczepą na bazie Iveco Daily, w bardzo ciekawy sposób wykorzystujący wózek dolly

Punkty karne „możesz sprzedać” Ukraińcowi, przy okazji unikając konieczności opłacania mandatu

Czytasz przez RSS?









PL	Polkowice	22 t
PL	Warszawa	12.5 m

PL	Wrzesnia	26 t
PL	Tarnów	18,5 m



WRAZ Z DARMOWYM
ALARMEM CIŚNIENIA
W OGUMIENIU TRP



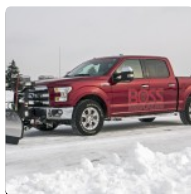
DARMOWE
USŁUGI O WARTOŚCI
500 PLN

DAF TRP

To może Cię zainteresować:



Fiat Ducato drugiej generacji z zabudową na 15 europalet – sama zabudowa ma 6,20 metra długości



Zestaw do montażu profesjonalnego pługu śnieżnego – zaskakująca opcja za 50 dolarów do Forda F-150



Niebanalny Actros na długie trasy, z 7-litrowym silnikiem, przestronną kabiną, windą i 9-metrową zabudową



Zabudowa KH-KIPPER do 95-tonowych ciężarówek Ginal HD 5395 TS w szczegółach i na zdjęciach



Iveco Trakker Hi-Land z pokaźną „gruszko-pompą” – jak maksymalnie wykorzystać podwozie typu 8x4



Trzy Iveco Stralis z firmy Focus Truck przetransportowały emerytowany rządowy odrzutowiec Jak-40

WYKOP ten tekst!



ciekawostka , gabaryt , Polska , specjalistyczne

Ten wpis ma 3 komentarzy



Rafik



21 czerwca 2016 o 17:19

A o budowie, czy wręcz przewozie wiaduktów pod trasę świętokrzyską w Warszawie cisza. A przecież było to przedsięwzięcie zorganizowane na podobną skalę



Łukasz

24 czerwca 2016 o 21:08

warszawka to ciulacie, ubeckie i nie przyjemne miasto więc nikt sobie głowy nią nie zawraca!



Nexaid

21 czerwca 2016 o 17:27

Piękna rzecz, no i sprzedać coś takiego...

Odpowiedz

[Dodaj komentarz](#)

Powiadom mnie o kolejnych komentarzach przez e-mail

Regulamin komentowania

Kopiowanie, przetwarzanie, powielanie w całości lub w części treści opisu, zdjęć oraz wszelkich elementów graficznych bez zgody właściciela i autora jest zabronione. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.).

© 2016 Wszelkie prawa zastrzeżone dla [40ton.net – motoryzacja dla profesjonalistów](#)

design by [WPExplorer](#)

Podobnie jak 90% wszystkich stron internetowych, portal 40ton.net wykorzystuje "ciasteczka", zwane także "cookies". Jeśli Ci to nie przeszkadza i chcesz po prostu poczytać o samochodach użytkowych, kliknij "OK" i zapomnij o całej sprawie. [OK, przejdź dalej](#) [Więcej informacji](#)