

A CHERBOURG, SARENS TRANSPORTE UNE TURBINE D'HYDROLIENNE

Sarens France a transporté la turbine de l'hydrolienne CMN HydroQuest, d'un poids de 300 tonnes, sur les 2 kilomètres séparant le site de production CMN et le quai de mise à l'eau.

Deux hydroliennes sont en phase de test en France, et Sarens France a participé à leur mise en place ! La première était celle de Naval Energie et la seconde de CMN vient d'être installée au large de Cherbourg. Cette turbine CMN HydroQuest fait partie d'une expérimentation menée par l'Agence française de l'environnement et de la gestion de l'énergie (ADEME), dans le cadre d'un programme pilote financé par le gouvernement. Elle sera testée pour déterminer les performances dans des conditions réelles avant d'être approuvée pour une utilisation commerciale. Si ce projet de démonstration réussi, il ouvrira la voie à des fermes hydroliennes commerciales en France et dans le monde.

D'une masse de 300 tonnes, des dimensions de 25 m de long, 11 m de large et de haut, ce transfert sur le Port de Cherbourg a été réalisé pour le compte de BWS et Cherbourg Manutention. Pour cette opération, Sarens France a mobilisé 2X18 lignes de remorques SPMT, sous la direction des équipes projets et opérateurs français du groupe, depuis l'agence de Cherbourg.

« Les projets spéciaux intégrant ces types de transport représentent aujourd'hui environ un tiers de l'activité de Sarens France, explique Ludovic Marvie, Responsable de l'Agence de Cherbourg. Nous pouvons nous appuyer sur les moyens matériels du groupe, qui dispose de plus de 5 000 lignes de remorques SPMT dans le monde dont une centaine basée en permanence dans l'Hexagone. L'exécution de ces types de projet sur notre territoire est réalisée à travers nos équipes françaises. Les applications nécessitant des SPMT sont de plus en plus nombreuses. Il y a une tendance générale à la modularisation du transport, avec des colis et des éléments de plus en plus imposants à déplacer. »

Le marché du colis très lourd est ainsi toujours en croissance pour Sarens France, notamment dans le domaine des ouvrages d'art. Quelques opérations réalisées cette été : Positionnement de 5 ouvrages de 1500 tonnes dans la région de Arles, un de 1800 tonnes en région Parisienne, transfert des premiers éléments du Cryostat sur le chantier Iter, transfert de plusieurs éléments de tunnelier sur les chantiers du Grand Paris Express..

Sarens France, avec ses 6 agences emploie environ 200 personnes dans l'hexagone.