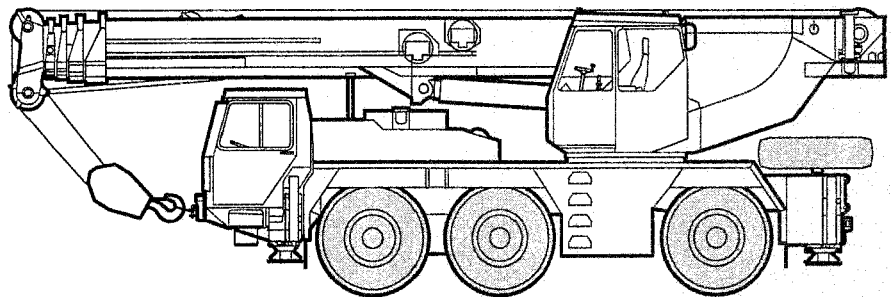


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1050/1

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

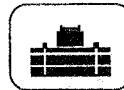
LTM 1050/1



10,5 m – 40 m



360°



9,7 t

75%

↙ ↘ m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	↙ ↘ m
	*										
3	50	45,5									3
3,5	44,5	41									3,5
4	39,5	37,5	31								4
4,5	35,5	34	30								4,5
5	32	30,5	28,1					11,7			5
6	26,8	25,7	24,5		18,2	14,9	13,6	11,3	9,3		6
7	22,8	21,4	20,1	20,1	17,8	13,7	13,2	10,5	9,3	7,6	7
8			16,6	18,6	16	12,5	12,5	9,7	9,2	7,6	8
9			13,9	15,9	13,6	11,4	11,8	9	8,7	7,5	9
10			11,6	13,5	11,7	10,5	11	8,4	8,3	7,2	10
12			8,3	10	9	9	8,9	7,1	7,4	6,5	12
14			6,2	7,8	7	7,9	7,1	6,1	6,5	5,9	14
16					5,4	6,6	5,7	5,3	5,7	5,4	16
18					4	5,4	4,6	4,7	4,7	4,6	18
20					3,3	4,5	3,5	4,1	3,6	3,6	20
22							2,9	3,7	3	3	22
24							2,3	3,2	2,5	2,5	24
26							1,9	2,8	2,1	2,1	26
28									1,7	1,7	28
30									1,3	1,4	30
32									1	1,1	32
34										0,8	34
I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97408 / 97409



10,5 m – 40 m



360°



9,7 t

85%

↙ ↘ m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	↙ ↘ m
	*										
3	56	50									3
3,5	49	45									3,5
4	43,5	41	34								4
4,5	39	37,5	33								4,5
5	35	34	31					12,9			5
6	29,4	28,3	26,3		20	16,4	15	12,5	10,3		6
7	25	23,6	20,9	22,1	19,6	15,1	14,5	11,6	10,3	8,4	7
8			17,1	19,7	16,7	13,7	13,7	10,7	10,1	8,4	8
9			14,3	16,7	14,2	12,5	12,9	9,9	9,6	8,2	9
10			12,2	14,5	12,2	11,5	11,9	9,2	9,1	7,9	10
12			9,1	11,2	9,3	9,9	9,2	7,9	8,1	7,2	12
14			6,7	8,8	7,3	8,7	7,3	6,7	7,2	6,5	14
16					5,7	7,1	5,9	5,8	5,9	5,9	16
18					4,4	5,8	4,8	5,1	4,9	4,8	18
20					3,5	4,9	3,7	4,5	3,9	3,9	20
22							3	4	3,2	3,2	22
24							2,5	3,4	2,6	2,6	24
26							2	3	2,2	2,2	26
28									1,8	1,8	28
30									1,4	1,4	30
32									1,2	1,1	32
34										0,9	34
I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97410 / 97411

Sein größtes Lastmoment ist 176,4 tm.



10,5 m – 40 m






360°



6,5 t

75%

 m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	49	42,5									3
3,5	43	40,5									3,5
4	38,5	37	31								4
4,5	34,5	33	30								4,5
5	31	29,8	27,2					11,7			5
6	25,9	24,4	20,7	19,9	18,2	14,9	13,6	11,3	9,3		6
7	19,7	19,7	16,4	19,1	15,7	13,7	13,2	10,5	9,3	7,6	7
8			13,4	15,9	13,1	12,5	12,5	9,7	9,2	7,6	8
9			11,1	13,4	11	11,4	10,7	9	8,7	7,5	9
10			9,4	11,2	9,4	10,5	9,2	8,4	8,3	7,2	10
12			6,5	8,3	7,1	8,6	7,1	7,1	6,9	6,5	12
14			4,6	6,4	5,4	6,7	5,5	6,1	5,4	5,4	14
16					3,9	5,3	4,1	5,3	4,3	4,3	16
18					2,9	4,2	3,2	4,3	3,4	3,4	18
20					2,2	3,5	2,5	3,5	2,7	2,7	20
22							1,9	2,9	2,1	2,1	22
24							1,5	2,4	1,7	1,7	24
26							1,1	2	1,3	1,3	26
28									1	1	28
 I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV %

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97280 / 97282



10,5 m – 40 m






360°



4,1 t

75%

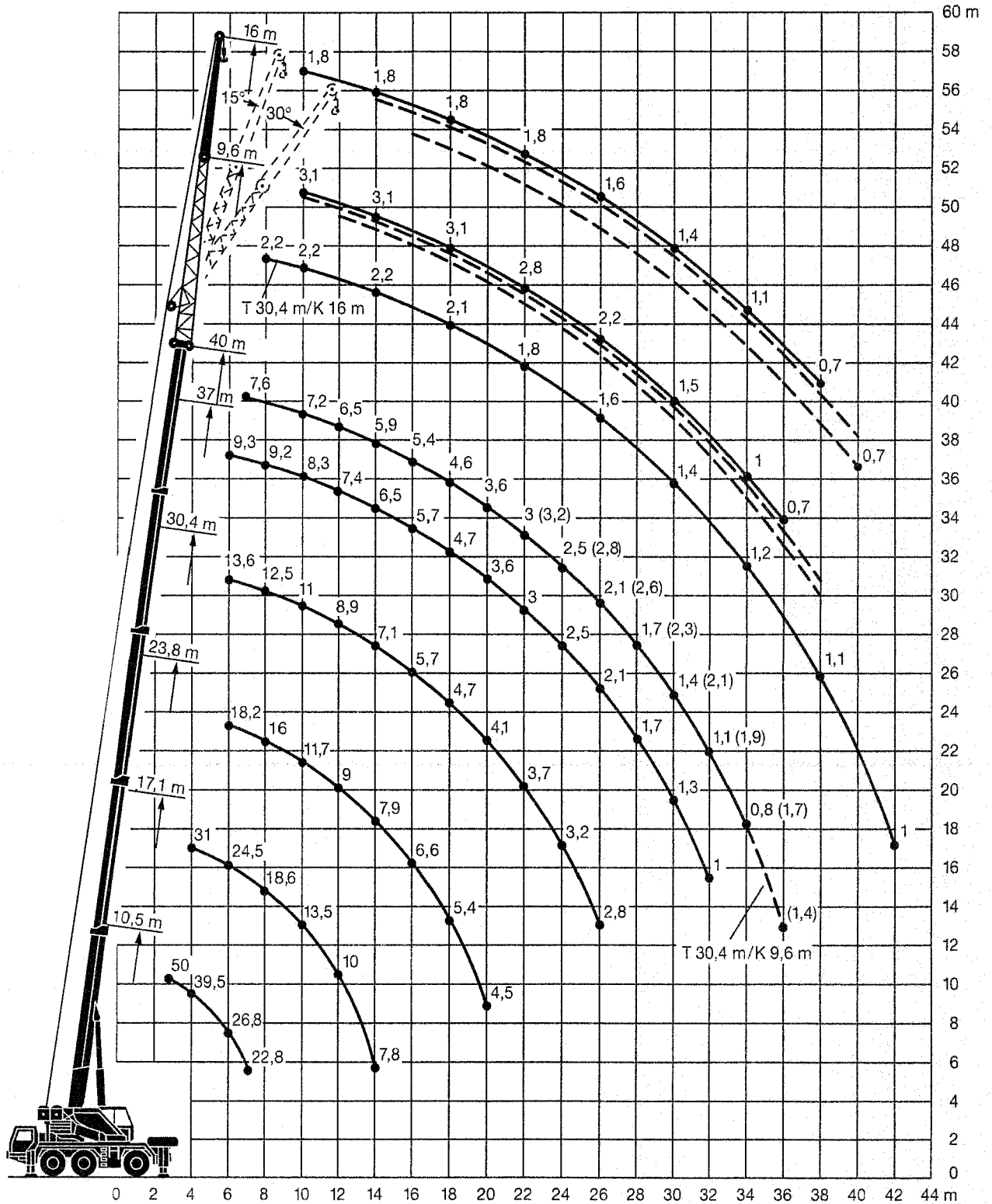
 m	10,5 m	17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	42,5									3
3,5	40,5									3,5
4	36	31								4
4,5	32,5	28								4,5
5	29	23,8		17,8			11,6			5
6	23,4	18	19,9	17	14,9	13,4	11,3	8,9		6
7	17,3	14,2	16,8	13,7	13,7	13	10,5	8,9	7	7
8		11,5	14	11,3	12,5	10,9	9,7	9	7,1	8
9		9,4	11,8	9,5	11,2	9,2	9	8,7	7,2	9
10		7,8	9,9	8	9,7	7,9	8,4	7,6	7,2	10
12		5,3	7,2	5,8	7,4	5,8	7,1	5,7	5,6	12
14		3,5	5,4	4,1	5,7	4,4	5,6	4,4	4,3	14
16				3	4,4	3,3	4,4	3,4	3,4	16
18				2,2	3,4	2,4	3,5	2,6	2,6	18
20				1,5	2,8	1,8	2,8	2	2	20
22						1,3	2,3	1,5	1,5	22
24						0,9	1,9	1,1	1,1	24
26							1,5	0,8		26
 I	0	90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0	0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0	0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0	0	30	30	60	60	90	90	100	IV %

TAB 97283

Its maximum load moment is 176,4 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1050/1

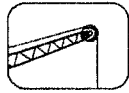


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1050/1



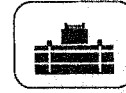
30,4 m - 40 m



9,6 m - 16 m



360°



9,7 t



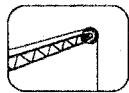
75%

m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m	
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	4,5			5																		7	
8	4,5	4,5		5			4						2,2									8	
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4					3,1						2				9	
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8				3,1	3,1				2				1,8	10	
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2			2				1,8	12	
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2				1,8	1,8	14
16	4,1	3,7	3,4	4,2	4	3,6	3,7	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	16
18	3,8	3,4	3,1	4,1	3,7	3,3	3,6	3,2	2,8	3,1	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	18
20	3,5	3,1	2,8	3,8	3,4	3	3,3	2,9	2,6	3	2,7	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,5	20
22	3,2	2,8	2,6	3,2	3,1	2,8	3,1	2,7	2,5	2,8	2,5	2,2	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,4	22
24	2,8	2,6	2,4	2,7	2,8	2,5	2,7	2,5	2,3	2,6	2,3	2	1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,3	24
26	2,6	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	26
28	2,3	2,2	2	1,8	2	2,1	1,9	2	2	1,8	1,9	1,7	1,5	1,3	1,2	1,5	1,4	1,2	1,5	1,3	1,2	1,2	28
30	2,1	2	1,9	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,2	1,2	30
32	1,9	1,9	1,8	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	1,2	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1	1,4	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1	32
34	1,7	1,7	1,7	1	1	1,1	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	34
36	1,4	1,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,9	1,1	1,1	1	1	1,1	0,9	1	1,1	0,9	1	36
38					0,6	0,6	0,6	0,7	0,7		0,6	0,7	1,1	1	1	0,8	0,9	1	0,7	0,8	1	0,8	38
40													1	1	1	0,6	0,7					0,6	40
42													1	1	1							0,6	42
I	0			90			90			100			0			90			100			I	
II	90			75			90			100			90			90			100			II	
III	90			75			90			100			90			90			100			III	
IV	90			75			90			100			90			90			100			IV	

TAB 97293 / 97296 / 97299



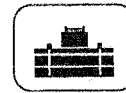
30,4 m - 40 m



9,6 m - 16 m



360°



9,7 t



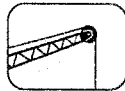
85%

m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m	
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	5			5,5																		7	
8	5	5		5,5			4,4						2,4									8	
9	5	5		5,4	5,1		4,4					3,4				2,2						9	
10	5	4,9	4,6	5,4	5	4,7	4,4	4,2				3,4	3,4			2,2					2	10	
12	5	4,7	4,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4,1	3,9	3,4	3,4	3,3	2,4	2,4		2,2					2	12	
14	4,8	4,4	4	4,9	4,6	4,3	4,2	4	3,6	3,4	3,4	3,2	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2				2	2	14
16	4,5	4,1	3,7	4,7	4,4	4	4,1	3,8	3,4	3,4	3,3	3	2,4	2,2	2	2,2	2,1	1,9	2	2	1,8	1,8	16
18	4,2	3,7	3,4	4,5	4,1	3,6	3,9	3,5	3,1	3,4	3,2	2,8	2,3	2,1	1,8	2,2	2	1,8	2	2	1,7	1,7	18
20	3,8	3,4	3,1	4	3,7	3,3	3,7	3,2	2,9	3,3	3	2,6	2,2	1,9	1,7	2,1	1,9	1,7	2	1,9	1,6	1,6	20
22	3,5	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	3,4	3	2,7	3,1	2,7	2,4	2	1,8	1,6	2,1	1,8	1,6	2	1,8	1,5	1,5	22
24	3,1	2,8	2,6	2,8	3	2,8	2,8	2,8	2,6	2,8	2,5	2,2	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,5	24
26	2,8	2,6	2,4	2,3	2,5	2,6	2,4	2,5	2,4	2,3	2,3	2	1,7	1,5	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,4	26
28	2,6	2,4	2,2	1,9	2,1	2,2	2	2,1	2,2	1,9	2	1,9	1,6	1,4	1,3	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,3	28
30	2,4	2,2	2,1	1,6	1,7	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7	1,5	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,3	30
32	2,1	2,1	2	1,3	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5	1,4	1,3	1,2	1,5	1,4	1,3	1,4	1,4	1,2	1,2	32
34	1,8	1,8	1,9	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	1,2	34
36	1,6	1,6	1,6	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1	0,8	0,9	0,9	1,2	1,2	1,1	1	1,2	1,2	0,9	1,1	1,2	1,2	36
38				0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	0,7	1,2	1,1	1,1	0,8	0,9	1,1	0,7	0,9	1	0,8	38
40													1,1	1,1	1,1	0,6	0,8	0,8				0,7	40
42													1,1	1,1	1,1		0,6	0,7				0,6	42
I	0			90			90			100			0			90			100			I	
II	90			75			90			100			90			90			100			II	
III	90			75			90			100			90			90			100			III	
IV	90			75			90			100			90			90			100			IV	

TAB 97316 / 97318 / 97320



30,4 m - 40 m



9,6 m - 16 m



360°



6,5 t



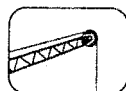
75%

m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m			
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m						
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		0°	15°	30°
7	4,5			5																					7
8	4,5	4,5		5			4							2,2											8
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4					3,1		2,2			2								9
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8				3,1	3,1	2,2			2						1,8		10
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2			2						1,8		12
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2						1,8	1,8	14
16	4,1	3,7	3,4	4,2	4	3,6	3,7	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6			16
18	3,8	3,4	3,1	3,6	3,7	3,3	3,6	3,2	2,8	3,1	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	1,6		18
20	3,5	3,1	2,8	2,9	3,2	3	3	2,9	2,6	2,8	2,7	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5		20
22	3,2	2,8	2,6	2,4	2,6	2,8	2,4	2,6	2,5	2,3	2,5	2,2	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	22
24	2,7	2,6	2,4	1,9	2,1	2,2	2	2,1	2,3	1,9	2	2	1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	24
26	2,3	2,3	2,2	1,5	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	26
28	2	2,1	2	1,2	1,3	1,4	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2		28
30	1,7	1,8	1,8	0,9	1	1,1	1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	1,4	1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	1	1,2	1	1,2	1,2		30
32	1,4	1,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	1,3	1,2	1,1	0,8	1,1	1,1	0,7	1	1,1	1,1	0,9		32
34	1,2	1,2	1,2			0,6		0,6	0,7			0,6	1,2	1,1	1,1	0,6	0,8	1	0,7	1	0,7	0,9	0,9		34
36	0,9	1	1										1,1	1,1	1		0,6	0,7					0,7		36
38													0,9	1	1										38
40													0,7	0,8	0,9										40
42													0,6	0,6	0,7										42
I		0			90			90			100			0			90			100				I	
II		90			75			90			100			90			90			100				II	
III		90			75			90			100			90			90			100				III	
% IV		90			75			90			100			90			90			100				IV %	

TAB 97294 / 97297 / 97300



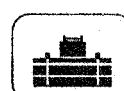
30,4 m - 40 m



9,6 m - 16 m



360°



4,1 t



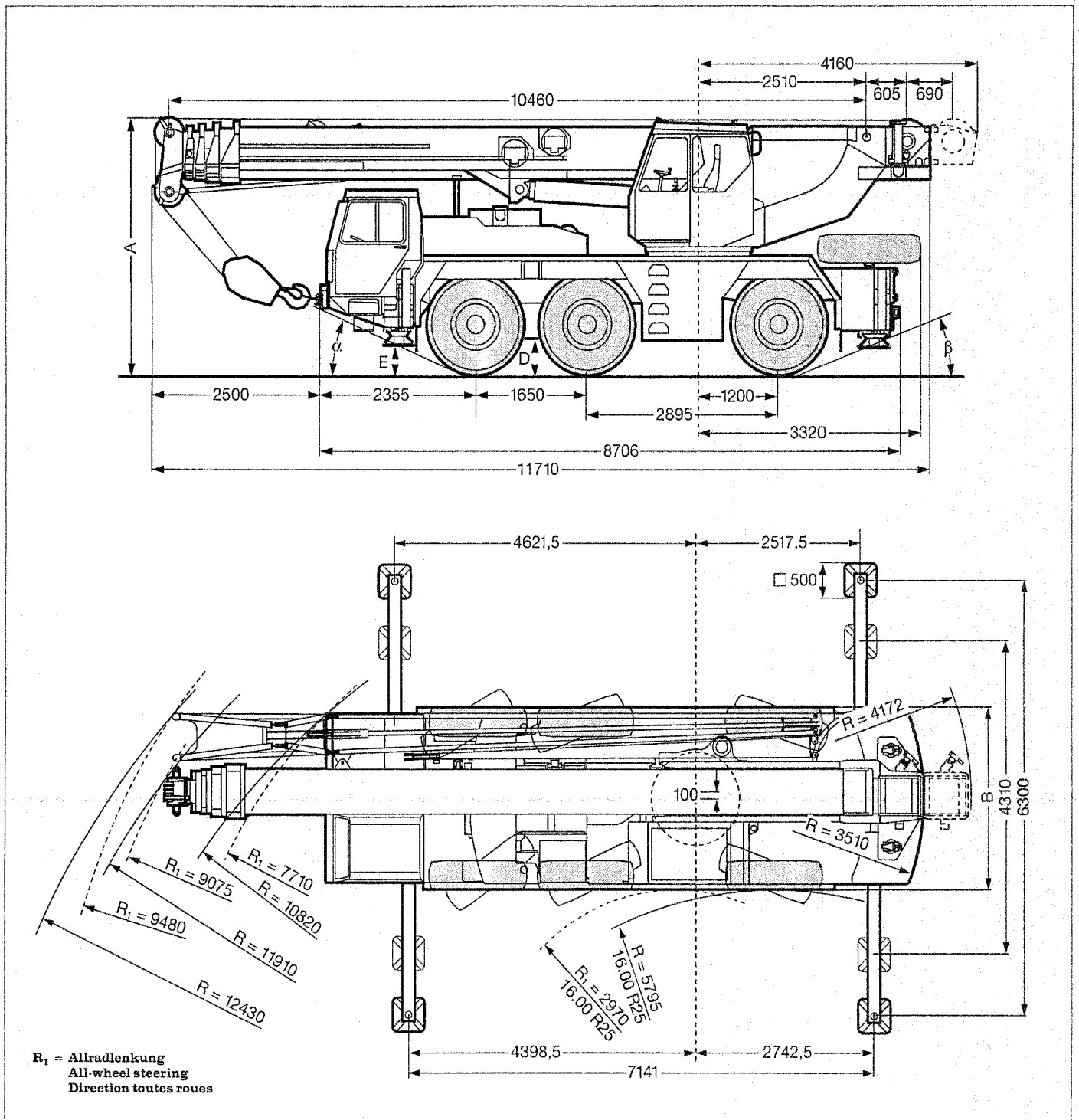
75%

m	30,4			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m			
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m						
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		0°	15°	30°
7	4,5			5																					7
8	4,5	4,5		5			4							2,2											8
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4					3,1		2,2			2								9
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8				3,1	3,1	2,2			2						1,8		10
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2			2						1,8		12
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2						1,8	1,8	14
16	4,1	3,7	3,4	3,6	3,9	3,6	3,6	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6			16
18	3,8	3,4	3,1	2,8	3,1	3,3	2,9	3,1	2,8	2,7	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	1,6		18
20	3,2	3,1	2,8	2,2	2,5	2,7	2,3	2,5	2,6	2,1	2,4	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5		20
22	2,6	2,8	2,6	1,7	1,9	2,1	1,8	2	2,2	1,7	1,9	2,1	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	22
24	2,2	2,3	2,4	1,3	1,5	1,7	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1,7	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	24
26	1,8	1,9	2	1	1,1	1,3	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,2	1,6	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,1	1,4	1,3	1,1	1,4	1,3	26
28	1,5	1,6	1,7	0,7	0,8	0,9	0,7	0,9	1			0,8	0,9	1,5	1,3	1,2	0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,2	0,8	1	28
30	1,2	1,3	1,4			0,6			0,7				1,4	1,2	1,1		0,9	1,1		0,8	1	1,2	0,7		30
32	1	1,1	1,1										1,1	1,2	1,1		0,6	0,8							32
34	0,8	0,8	0,8										0,9	1,1	1,1										34
36	0,6	0,6	0,6										0,7	0,9	0,9										36
38													0,6	0,7	0,7										38
I		0			90			90			100			0			90			100					I
II		90			75			90			100			90			90			100					II
III		90			75			90			100			90			90			100					III
% IV		90			75			90			100			90			90			100					IV %

TAB 97295 / 97298 / 97301

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1050/1



	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 100 mm*	B	D	E	α	β	
14.00 R 25	3620	3520	2500	290	410	23°	19°	
16.00 R 25	3670	3570	2660	340	460	25°	21°	
20.5 R 25	3655	3555	2800	335	445	25°	21°	

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu t	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	36





mit 4,1 t Ballast und Klappspitze / with 4,1 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 4,1 t et flèche pliante








Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
50	5	10	350
32	3	7	400
14,5	1	3	170
4,5	-	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
	9	13,7	20,5	31,6	45	70	9	20,5	9,7	15	22,3	34,5	49,2	76	9,7	22,3
	6	9,2	13,7	21	30	46,7	6	13,7	6,4	10	14,9	23	32,8	50,1	6,4	15
	55 %								49 %							
	14.00 R 25								16.00 R 25 / 20.5 R 25							



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 170 m	45 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	17 mm / 170 m	45 kN
	0 - 2,2 min ⁻¹		
	ca. 56 s bis 84,5° Auslegerstellung approx. 56 seconds to reach 84,5° boom angle env. 56 s jusqu'à 84,5°		
	ca. 90 s für Auslegerlänge 10,5 m - 40 m approx. 90 seconds for boom extension from 10,5 m - 40 m env. 90 s pour passer de 10,5 m - 40 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1050/1

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E, wassergekühlt, Leistung 230 kW (312 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und ECE-R 49.02 (EURO II), max. Drehmoment 1190 Nm bei 1400 – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe:	ZF-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung; 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge, mit Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachs-antrieb.
Achsen:	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Mitte: Lenkachse, nicht angetrieben. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
Federung:	Hydropneumatische Achsfederung, System »Niveaumatik«, hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenk-pumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: über Federspeicher auf die 1. und 3. Achse wirkend. Bremsen entsprechend EG-Richtlinie 71/320/EWG.
Fahrerhaus:	1-Mann-Fahrerhaus in verzinkter Stahlblechausführung, seitlich auf dem Fahrgestell vor der Vorderachse, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
Hydrauliksystem:	1 Axialkolben-Verstellpumpe und 1 Dreifach-Zahnradpumpe im Kranfahrgestell – angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit »load sensing« Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung:	Elektrische Vorsteuerung für Hubwerk, Drehwerk, Wippwerk und teleskopieren. 2 selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Kranführerkabine.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In verzinkter Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 10,5 m – 40 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	Einfach-Klappspitze 9,6 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,6 m – 16 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Antrieb 6 × 6:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.
Breites Fahrerhaus:	Fahrerhaus in Fahrzeugbreite für 1 – 2 Begleitpersonen.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane chassis.

LTM 1050/1

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; all-hydraulic vertical and horizontal operation.
Engine:	Liebherr Type D 926 T1-E, 6 cylinder, water-cooled diesel, output 230 kW DIN (312 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 1190 Nm at 1400 - 1600 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	ZF-automatic transmission with torque converter and lock-up, 6 forward and 2 reverse speeds; with off-road range and additional activation of front wheel drive.
Axles:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Middle: steered axle, non driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
Suspension:	Hydropneumatic suspension, system "Niveumatik", lockable hydraulically.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on the front and rear axle. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driver's cab:	One-man cab, made of galvanized steel sheet, located at side of carrier above front axle. With controls and instruments for driving.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial piston variable displacement pump and 1 triple gear pump in crane carrier driven by Diesel engine, open hydraulic circuits with "load sensing" control, operation of 4 movements simultaneously.
Crane control:	Electric pilot control for hoisting gear, slewing gear, luffing gear and telescoping. 2 control levers (joy stick type).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear with spring loaded static brake. Continuous control of slewing speed.
Crane cab:	Fully galvanized steel construction, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 4 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 10,5 m - 40 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Single folding jib, 9,6 m long, installation at 0°, 15° or 30°. Double folding jib, 9,6 m to 16 m long, installation at 0°, 15° or 30°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist rope shall remain reeved.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Drive 6 × 6:	Axle 2 additionally driven.
Wide driving cab:	Driving cab of vehicle width for 1 - 2 companions.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

LTM 1050/1

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 TI-E, refroidissement par eau, puissance 230 kW DIN (312 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et ECE-R 49.02 (EURO II), couple maxi. 1190 Nm à 1400 - 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque ZF avec convertisseur de couple et «lock-up», 6 rapports AV et 2 AR. Avec rapport tout terrain et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu au centre: essieu directeur, non moteur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
Suspension:	Suspension hydropneumatique, blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique des deux essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 1 et 3. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
Cabine:	Cabine de conduite pour un seul conducteur en tôle d'acier galvanisée, située sur le côté du châssis, au-dessus de l'essieu avant, comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaires à la conduite du véhicule.
Installation électrique:	24 volts continu, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur, rotation continue sur 360°.
Système hydraulique:	1 pompe axiale à débit variable et 1 pompe triple à engrenages situées au châssis porteur et entraînées par le moteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», 4 mouvements simultanés praticables.
Commande:	Commande pilote électrique pour les mécanismes de levage, d'orientation, de relevage et de télescopage. Deux manipulateurs (type manche à balai) dans la cabine du grutier.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine:	Entièrement en tôle d'acier galvanisée, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 4 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 10,5 m - 40 m.

Équipement supplémentaire / alternatif.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante simple, longueur 9,6 m, montable à 0°, 15° ou 30°. Fléchette pliante double, 9,6 m à 16 m, montable à 0°, 15° ou 30°.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25 ou 20.5 R 25.
Entraînement 6 x 6:	2ème essieu est entraîné additionnellement.
Large cabine de conduite:	Cabine à largeur du véhicule pour 1 - 2 compagnons.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 189 f. 6.96

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR WERK EHINGEN GMBH