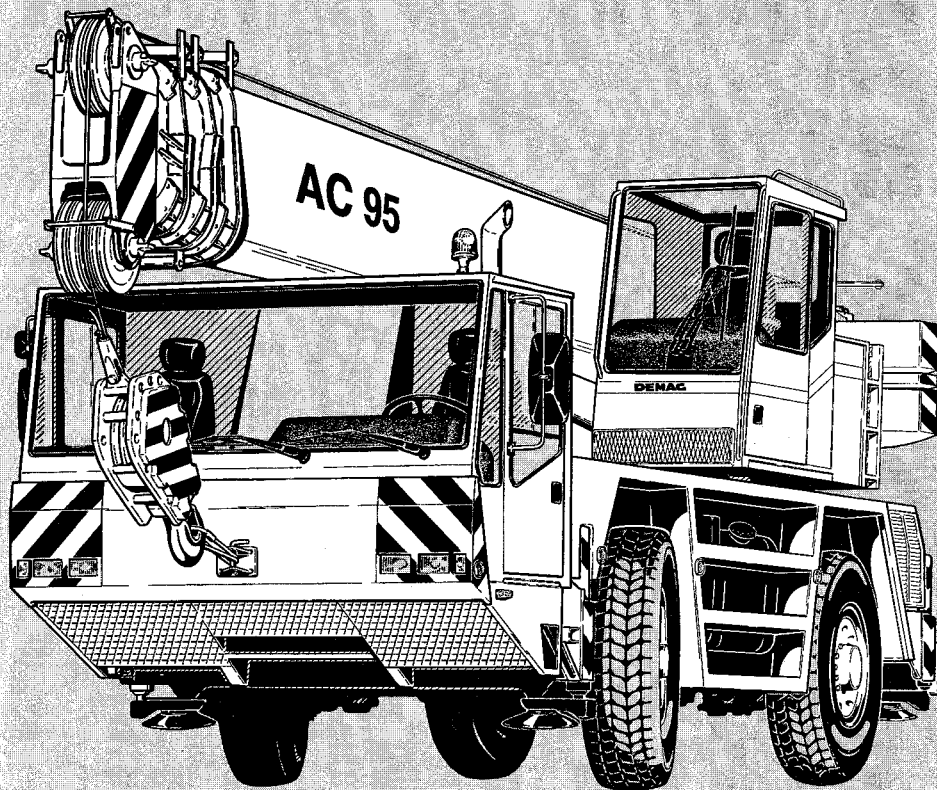


Demag AC 95



Technische Daten · Specifications · Caractéristiques

Abmessungen · Dimensions · Encombrement	4
Technische Daten · Specifications · Caractéristiques	5

1

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	7
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	8

2

Hauptauslegerverlängerung · Main boom extension · Rallonge

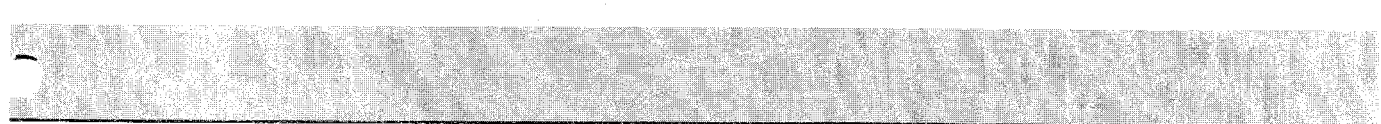
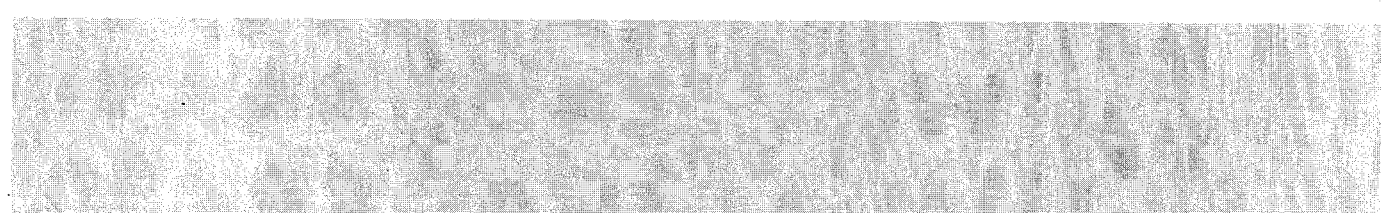
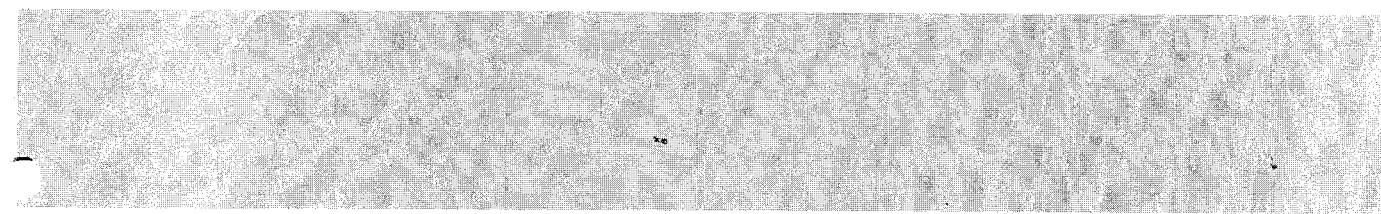
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	14
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	16

3

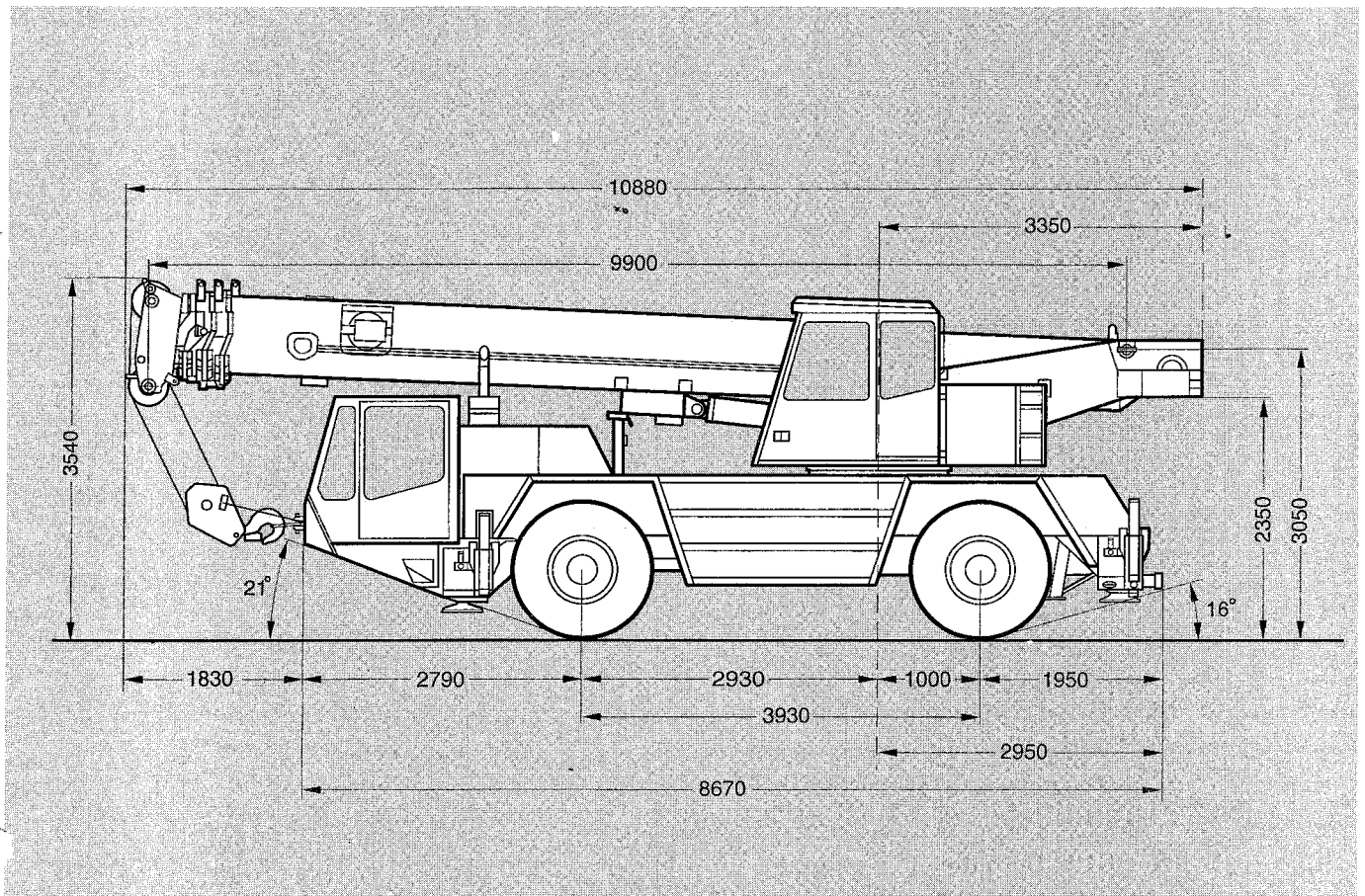
Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique

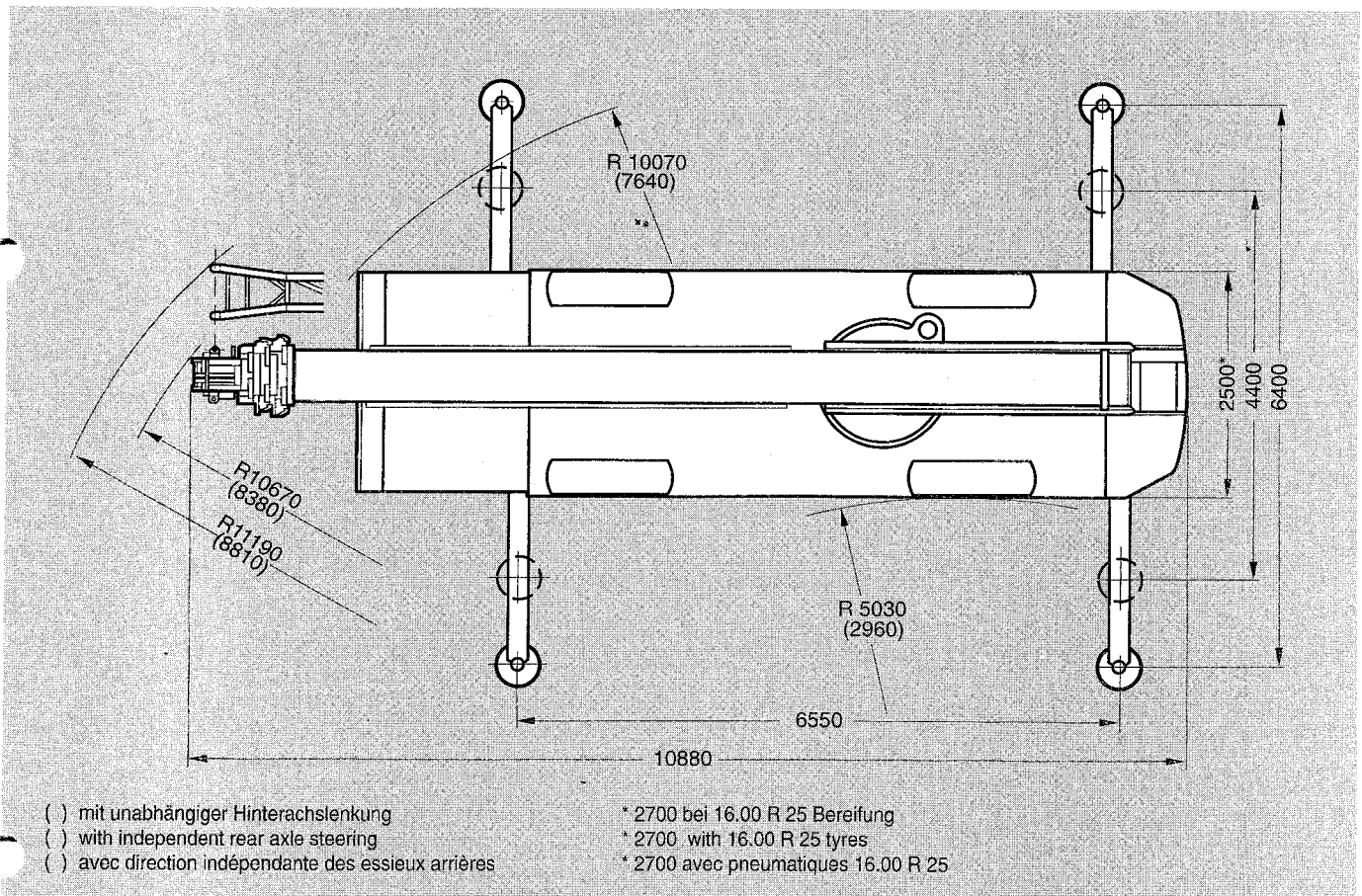
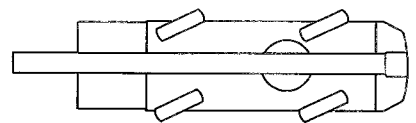
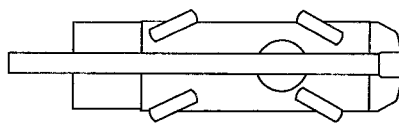
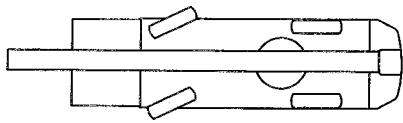
Unterswagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	17
Carrier · Superstructure · Optional equipment	18
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	19

4



Abmessungen
Dimensions
Encombrement





Technische Daten Specifications Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Unterflasche Typ 16, 2,2 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25 und Reserverad · Crane with main boom, hook block type 16, 2.2 t counterweight, tyres 14.00 R 25 and spare wheel · Grue avec flèche principale, crochet-moufle type 16, 2,2 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25 et roue de secours

Achsen · Axles · Essieux 2 x 12000 kg
Gesamt · Total · Total 24000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normale	Schnellgang High speed Marche rapide	max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Max. permissible line pull ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk Hoist Treuil de levage	53 m/min	110 m/min	43 kN	180 m
Hubwerk · Slewing Orientation				max. 2 U/min · max. 2 rpm max. 2 tr/min
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage				9,8 – 32,3 m: 55 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche				-1,5° – +80°: 45 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route

Vorwärts · Forward · Avant 0.. 68 km/h

Rückwärts · Reverse · Arrière 0.. 12,1 km/h

Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order · Capacité sur rampes en état de transport sur route max. 55%

Bodenfreiheit unter Achsdifferential · Ground clearance under axle differential · Dégagement au sol sous différentiel d'essieux 440 mm

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-moufle/Boulet

Typ Type Type	mögliche Traglast ²⁾ Possible load ²⁾ Charge possible ²⁾	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	„D“
63*	40,0 t	6	12	480 kg	2,00 m
22	30,1 t	3	7	370 kg	1,80 m
	12,9 t	1	3	250 kg	1,80 m
5	4,3 t	Hakengehänge/ Single line hook/Boulet	1	130 kg	1,70 m

Bemerkungen · Remarks · Remarques

*) Schwerlasteinrichtung erforderlich, ohne Schwerlasteinrichtung: Tragfähigkeit 34,4 t (8 Stränge)

*) heavy-lift attachment is required, without heavy-lift attachment: capacity 34.4 t (8 lines)

*) nécessite équipement levage lourd, sans équipement levage lourd: capacité 34,4 t (8 brins)

1) variiert je nach Ländervorschrift

1) varies depending on national regulations

1) varie en fonction des normes nationales

2) variiert je nach Ländervorschrift zulässigem Seilzug

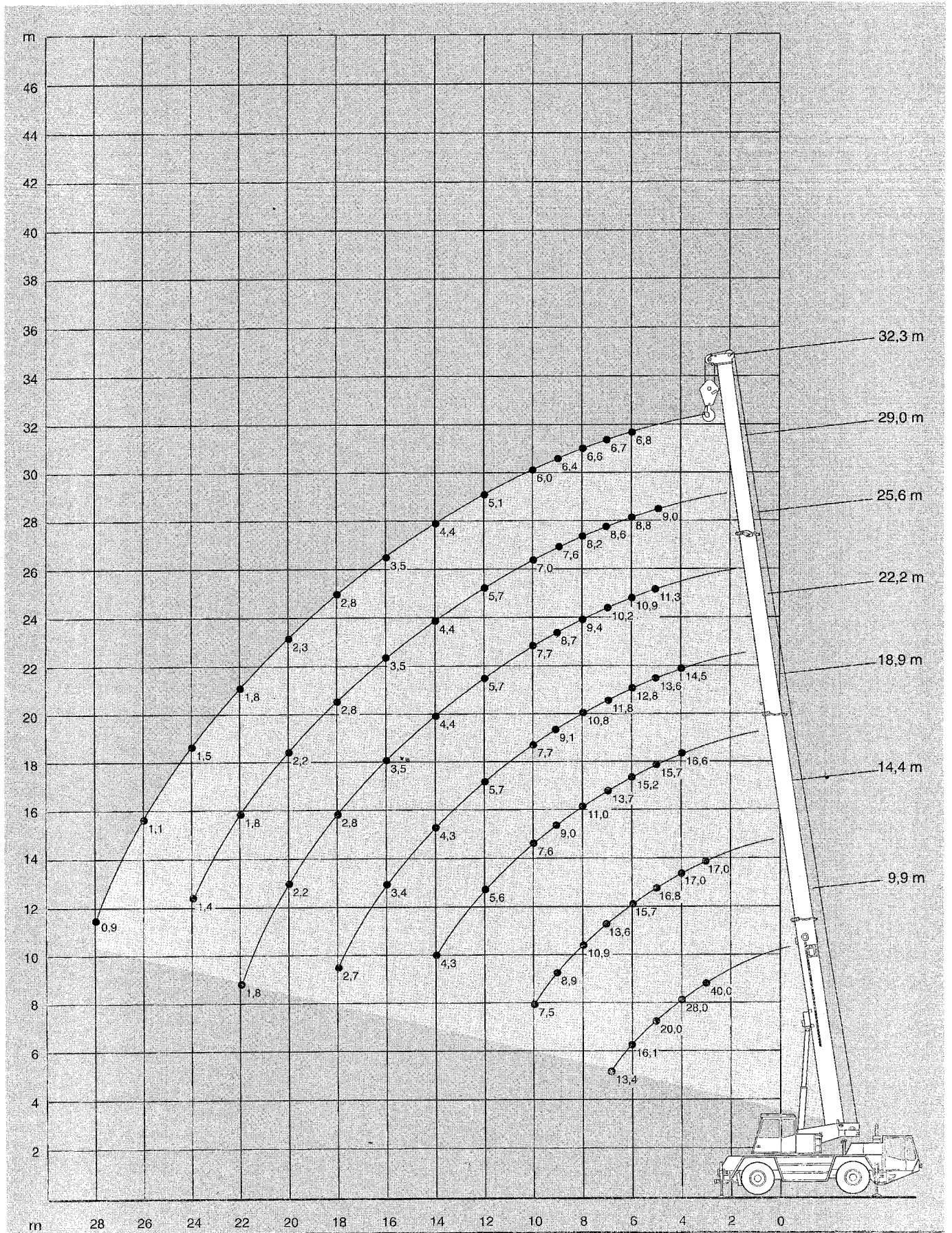
2) varies depending on line pull permissible under different national regulations

2) varie en fonction de l'effort sur câble admis sous les différentes normes nationales

Arbeitsbereiche Hauptausleger

Working ranges main boom


Portées flèche principale



Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale


5,2t 

Ausladung
Radius
Portée

 6,55 x 6,40 m 360°

75%

Ausladung
Radius
Portée

		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											Ausladung Radius Portée
m		9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	9,9	14,4	m	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3		40,0*	32,0	17,0	-	-	-	-	-	11,3	11,5	3	
3,5		32,5*	28,9	17,0	17,0	-	-	-	-	10,2	10,4	3,5	
4		28,0*	26,1	17,0	16,6	14,5	-	-	-	9,3	9,5	4	
4,5		24,0*	22,7	17,0	16,2	14,1	11,5	-	-	8,5	8,7	4,5	
5		20,0*	20,0	16,8	15,7	13,6	11,3	9,0	-	7,7	7,9	5	
6		16,1*	16,1	15,7	15,2	12,8	10,9	8,8	6,8	6,1	6,3	6	
7		13,4*	13,4	13,6	13,7	11,8	10,2	8,6	6,7	4,8	5,0	7	
8		-	-	10,9	11,0	10,8	9,4	8,2	6,6	-	4,0	8	
9		-	-	8,9	9,0	9,1	8,7	7,6	6,4	-	3,3	9	
10		-	-	7,5	7,6	7,7	7,7	7,0	6,0	-	2,7	10	
12		-	-	-	5,6	5,7	5,7	5,7	5,1	-	-	12	
14		-	-	-	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	-	-	14	
16		-	-	-	-	3,4	3,5	3,5	3,5	-	-	16	
18		-	-	-	-	2,7	2,8	2,8	2,8	-	-	18	
20		-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,3	-	-	20	
22		-	-	-	-	-	1,8	1,8	1,8	-	-	22	
24		-	-	-	-	-	-	1,4	1,5	-	-	24	
26		-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	26	
28		-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	28	


2,2t 

Ausladung
Radius
Portée

 6,55 x 6,40 m 360°

75%

Ausladung
Radius
Portée

		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											Ausladung Radius Portée
m		9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	9,9	14,4	m	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3		35,0*	31,5	17,0	-	-	-	-	-	11,3	11,5	3	
3,5		30,0*	28,2	17,0	17,0	-	-	-	-	10,2	10,4	3,5	
4		25,5*	24,1	17,0	16,6	14,5	-	-	-	8,8	9,2	4	
4,5		22,0*	20,9	17,0	16,2	14,1	11,5	-	-	7,3	7,6	4,5	
5		18,4*	18,4	16,8	15,7	13,6	11,3	9,0	-	6,1	6,4	5	
6		14,4*	14,4	14,8	15,0	12,8	10,9	8,8	6,8	4,5	4,8	6	
7		10,8*	10,8	11,1	11,3	11,4	10,2	8,6	6,7	3,5	3,7	7	
8		-	-	8,7	8,9	9,0	9,0	8,2	6,6	-	2,9	8	
9		-	-	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	6,4	-	2,3	9	
10		-	-	5,9	6,0	6,1	6,1	6,1	6,0	-	1,9	10	
12		-	-	-	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	-	-	12	
14		-	-	-	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	-	-	14	
16		-	-	-	-	2,5	2,5	2,6	2,6	-	-	16	
18		-	-	-	-	1,9	1,8	2,0	2,0	-	-	18	
20		-	-	-	-	-	1,3	1,5	1,5	-	-	20	
22		-	-	-	-	-	0,9	1,1	1,1	-	-	22	
24		-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	24	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- *) nach hinten 1) frei auf Rädern, 0° nach hinten
- *) over rear 1) free on wheels, 0° over rear
- *) sur l'arrière 1) sur pneus, 0° sur l'arrière

5,2tAusladung
Radius

Portée

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale								
	9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	45,0*	35,0	18,7	-	-	-	-	-	-
3,5	35,5*	31,8	18,7	18,7	-	-	-	-	-
4	30,8*	28,7	18,7	18,3	15,9	-	-	-	-
4,5	26,4*	25,0	18,7	17,8	15,5	12,7	-	-	-
5	22,0*	22,0	18,5	17,3	15,0	12,4	9,9	-	-
6	17,7*	17,7	17,3	16,7	14,1	12,0	9,7	7,5	-
7	14,7*	14,7	15,0	15,1	13,0	11,2	9,5	7,4	-
8	-	-	12,0	12,1	11,9	10,3	9,0	7,3	-
9	-	-	9,8	9,9	10,0	9,6	8,4	7,0	-
10	-	-	8,3	8,4	8,5	8,5	7,7	6,6	-
12	-	-	-	6,2	6,3	6,3	6,3	5,6	-
14	-	-	-	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	-
16	-	-	-	-	3,7	3,8	3,8	3,8	-
18	-	-	-	-	3,0	3,1	3,1	3,1	-
20	-	-	-	-	-	2,4	2,4	2,5	-
22	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0	-
24	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6	-
26	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
28	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-

6,55 x 6,40 m 360°

85%

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

1)

Ausladung
Radius

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale		m
	9,9	14,4	
t	t	t	t
3	11,3	11,5	3
3,5	10,2	10,4	3,5
4	9,3	9,5	4
4,5	8,5	8,7	4,5
5	7,7	7,9	5
6	6,1	6,3	6
7	4,8	5,0	7
8	-	4,0	8
9	-	3,3	9
10	-	2,7	10
12	-	-	12
14	-	-	14
16	-	-	16
18	-	-	18
20	-	-	20
22	-	-	22
24	-	-	24
26	-	-	26
28	-	-	28

2,2tAusladung
Radius

Portée

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale								
	9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	40,0*	35,0	18,7	-	-	-	-	-	-
3,5	33,0*	31,0	18,7	18,7	-	-	-	-	-
4	28,0*	26,5	18,7	18,3	15,9	-	-	-	-
4,5	24,2*	23,0	18,7	17,8	15,5	12,7	-	-	-
5	20,2*	20,2	18,5	17,3	15,0	12,4	9,9	-	-
6	15,8*	15,8	16,3	16,5	14,1	12,0	9,7	7,5	-
7	11,9*	11,9	12,2	12,4	12,5	11,2	9,5	7,4	-
8	-	-	9,6	9,8	9,9	9,9	9,0	7,3	-
9	-	-	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	7,0	-
10	-	-	6,5	6,6	6,7	6,7	6,7	6,6	-
12	-	-	-	4,7	4,8	4,8	4,8	4,9	-
14	-	-	-	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	-
16	-	-	-	-	2,8	2,8	2,9	2,9	-
18	-	-	-	-	2,1	2,0	2,2	2,2	-
20	-	-	-	-	-	1,4	1,6	1,6	-
22	-	-	-	-	-	1,0	1,2	1,2	-
24	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-

6,55 x 6,40 m 360°

85%

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

1)

Ausladung
Radius

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale		m
	9,9	14,4	
t	t	t	t
3	11,3	11,5	3
3,5	10,2	10,4	3,5
4	8,8	9,2	4
4,5	7,3	7,6	4,5
5	6,1	6,4	5
6	4,5	4,8	6
7	3,5	3,7	7
8	-	2,9	8
9	-	2,3	9
10	-	1,9	10
12	-	-	12
14	-	-	14
16	-	-	16
18	-	-	18
20	-	-	20
22	-	-	22
24	-	-	24

Bemerkungen · Remarks · Remarques

*) nach hinten

1) frei auf Rädern, 0° nach hinten


*) over rear

1) free on wheels, 0° over rear

*) sur l'arrière


1) sur pneus, 0° sur l'arrière


5,2t 

 6,55 x 4,40 m 360°

85%

Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							Ausladung	
Radius	Portée	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	Radius	Portée
m	m	t	t	t	t	t	t	t	m	m
3		30,8	18,7	-	-	-	-	-		3
3,5		27,6	18,7	18,7	-	-	-	-		3,5
4		25,1	18,7	18,3	15,9	-	-	-		4
4,5		20,7	18,7	17,8	15,5	12,7	-	-		4,5
5		16,6	17,0	17,3	15,0	12,4	9,9	-		5
6		11,7	12,0	12,2	12,3	12,0	9,7	7,5		6
7		8,8	9,1	9,2	9,4	9,5	9,5	7,4		7
8		-	7,3	7,4	7,5	7,5	7,5	7,3		8
9		-	5,8	5,9	6,0	6,2	6,2	6,2		9
10		-	4,8	4,9	5,1	5,1	5,2	5,2		10
12		-	-	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7		12
14		-	-	2,6	2,8	2,8	2,8	2,9		14
16		-	-	-	2,1	2,1	2,1	2,2		16
18		-	-	-	1,5	1,6	1,6	1,6		18
20		-	-	-	-	1,2	1,2	1,3		20
22		-	-	-	-	0,9	0,9	1,0		22

2,2t 

 6,55 x 4,40 m 360°

85%

Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							Ausladung	
Radius	Portée	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	Radius	Portée
m	m	t	t	t	t	t	t	t	m	m
3		30,3	18,7	-	-	-	-	-		3
3,5		27,2	18,7	18,7	-	-	-	-		3,5
4		20,8	18,7	18,3	15,9	-	-	-		4
4,5		15,8	16,4	16,6	15,5	12,7	-	-		4,5
5		12,7	13,1	13,3	13,4	12,4	9,9	-		5
6		8,8	9,1	9,4	9,5	9,5	9,6	7,5		6
7		6,5	6,8	6,9	7,0	7,2	7,2	7,3		7
8		-	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7		8
9		-	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,6		9
10		-	3,4	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7		10
12		-	-	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6		12
14		-	-	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9		14
16		-	-	-	1,2	1,3	1,3	1,3		16
18		-	-	-	0,9	0,9	0,9	1,0		18



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Notes to lifting capacity

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75%/85% der Kipplast.
Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Lifting capacities do not exceed 75%/85% of tipping load.
75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²

wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Les charges indiquées n'excèdent pas 75%/85% de la charge limite de basculement.
Le tableau de charges 75% est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la flèche, réduit à la pointe de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

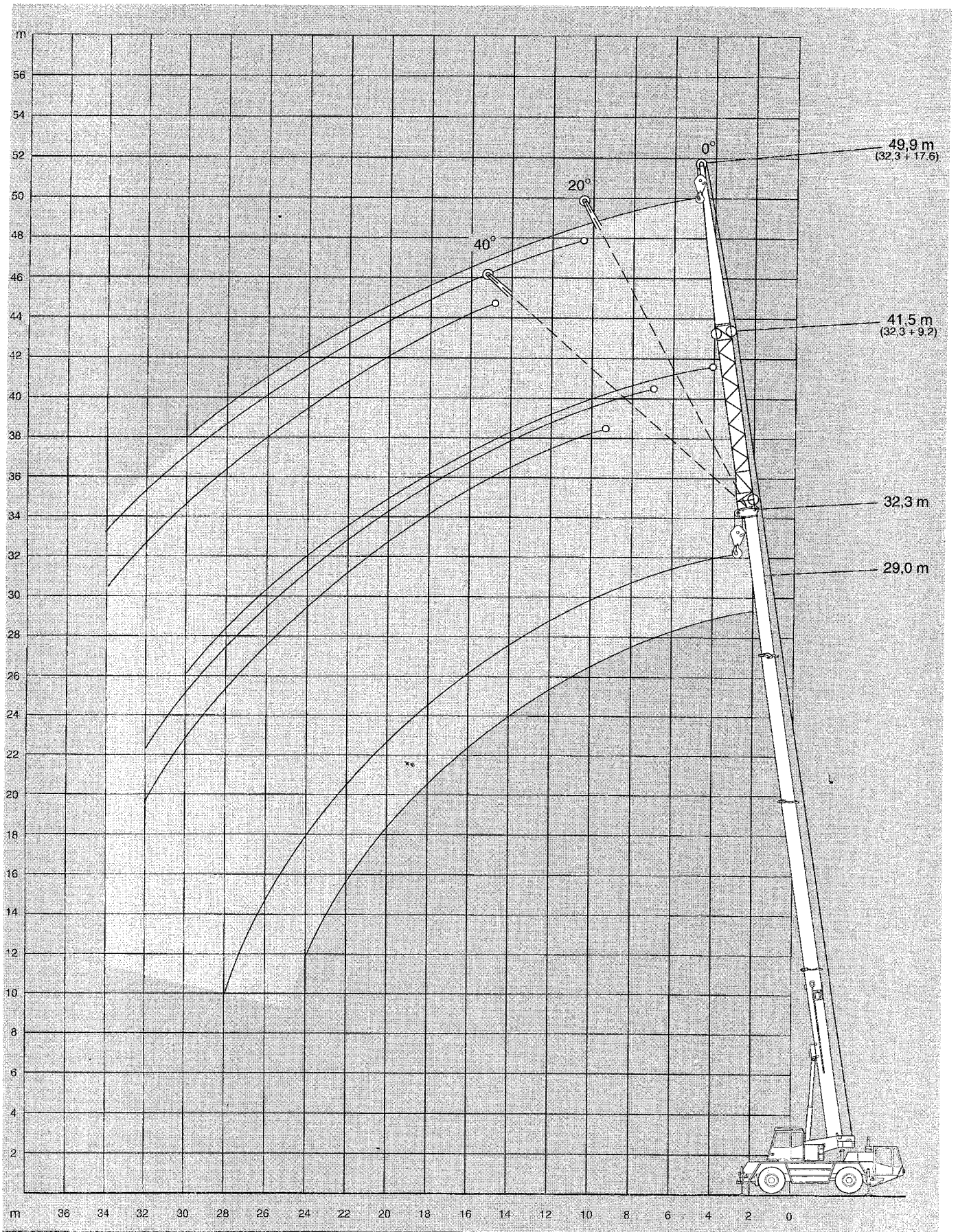
La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²

vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.



Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung
 Working range main boom extension
 Portée rallonge de flèche



Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Lifting capacities main boom extension

Capacités de levage rallonge

5,2t  360° 6,55 x 6,40 m 75%

2,2t  360° 6,55 x 6,40 m 75%

29 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							
Ausladung RADIUS Portée m	Verlängerung · Extension · Rallonge						
	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	4,0	-	-	-	-	-	
8	4,0	-	-	-	-	-	
9	4,0	-	-	1,7	-	-	
10	4,0	3,6	-	1,7	-	-	
12	3,9	3,6	3,3	1,7	-	-	
14	3,8	3,6	3,3	1,7	-	-	
16	3,5	3,3	3,1	1,7	1,7	-	
18	2,9	3,0	2,9	1,7	1,7	-	
20	2,4	2,6	2,7	1,7	1,6	1,5	
22	1,9	2,1	2,2	1,7	1,5	1,4	
24	1,5	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4	
26	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,4	
28	0,9	1,0	1,1	1,0	1,3	1,3	
30	0,7	0,8	0,8	0,8	1,1	1,3	
32	-	0,6	-	0,6	0,8	1,0	
34	-	-	-	-	0,6	0,7	

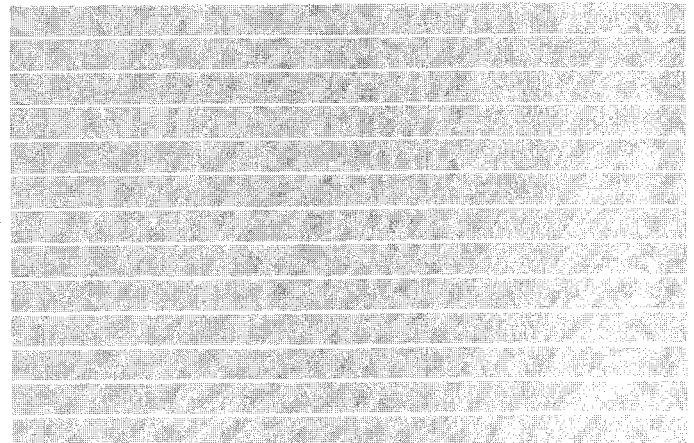
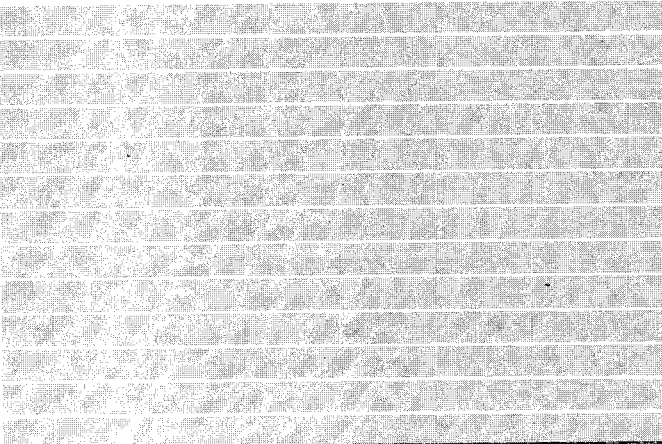
29 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							
Ausladung RADIUS Portée m	Verlängerung · Extension · Rallonge						
	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	4,0	-	-	-	-	-	
8	4,0	-	-	-	-	-	
9	4,0	-	-	1,7	-	-	
10	4,0	3,6	-	1,7	-	-	
12	3,9	3,6	3,3	1,7	-	-	
14	3,7	3,6	3,3	1,7	-	-	
16	2,8	3,1	3,1	1,7	1,7	-	
18	2,2	2,5	2,7	1,7	1,7	-	
20	1,7	1,9	2,1	1,7	1,6	1,5	
22	1,3	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4	
24	1,0	1,2	1,3	1,1	1,5	1,4	
26	0,7	0,9	0,9	0,8	1,1	1,4	
28	-	0,6	0,7	0,6	0,9	1,1	
30	-	-	-	-	0,6	0,9	
32	-	-	-	-	-	0,6	
34	-	-	-	-	-	-	

32,3 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

8	3,0	-	-	-	-	-
9	3,0	-	-	-	-	-
10	3,0	-	-	1,0	-	-
12	3,0	3,0	-	1,0	-	-
14	2,9	3,0	3,0	1,0	-	-
16	2,8	2,9	2,9	1,0	1,0	-
18	2,7	2,7	2,6	1,0	1,0	-
20	2,3	2,4	2,4	1,0	1,0	1,0
22	1,9	2,1	2,2	1,0	1,0	1,0
24	1,5	1,7	1,8	1,0	1,0	1,0
26	1,1	1,3	1,4	1,0	1,0	1,0
28	0,9	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0
30	0,7	0,7	0,8	0,7	1,0	1,0
32	-	0,6	0,6	-	0,8	1,0
34	-	-	-	-	0,6	0,7

32,3 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

8	3,0	-	-	-	-	-
9	3,0	-	-	-	-	-
10	3,0	-	-	1,0	-	-
12	3,0	3,0	-	1,0	-	-
14	2,9	3,0	3,0	1,0	-	-
16	2,7	2,9	2,9	1,0	1,0	-
18	2,1	2,4	2,6	1,0	1,0	-
20	1,7	1,9	2,1	1,0	1,0	1,0
22	1,3	1,5	1,6	1,0	1,0	1,0
24	0,9	1,1	1,3	1,0	1,0	1,0
26	0,7	0,8	0,9	0,7	1,0	1,0
28	-	0,6	0,7	-	0,8	1,0
30	-	-	-	-	0,6	0,8
32	-	-	-	-	-	0,6
34	-	-	-	-	-	-



5,2t   360° 6,55 x 6,40 m 85%

2,2t   360° 6,55 x 6,40 m 85%

29 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge						
	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	
7	4,4	-	-	-	-	-	
8	4,4	-	-	-	-	-	
9	4,4	-	-	1,9	-	-	
10	4,4	4,0	-	1,9	-	-	
12	4,3	4,0	3,6	1,9	-	-	
14	4,2	4,0	3,6	1,9	-	-	
16	3,8	3,6	3,4	1,9	1,9	-	
18	3,2	3,3	3,2	1,9	1,9	-	
20	2,6	2,9	3,0	1,9	1,8	1,6	
22	2,1	2,3	2,4	1,9	1,6	1,5	
24	1,6	1,9	2,0	1,8	1,6	1,5	
26	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	
28	1,0	1,1	1,2	1,1	1,4	1,4	
30	0,8	0,9	0,9	0,9	1,2	1,4	
32	-	0,7	-	0,7	0,9	1,1	
34	-	-	-	-	0,7	0,8	

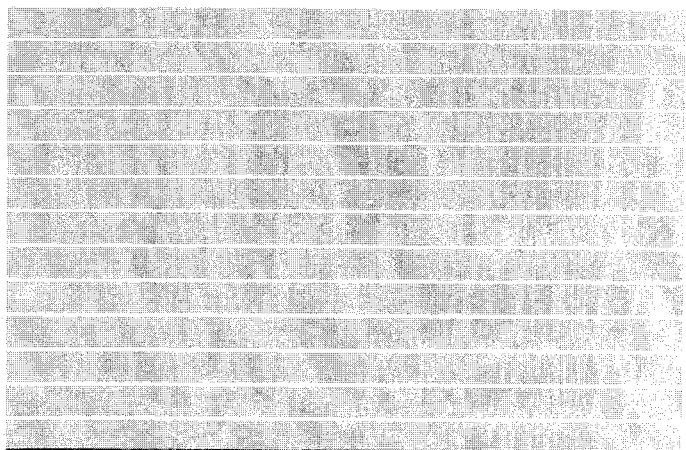
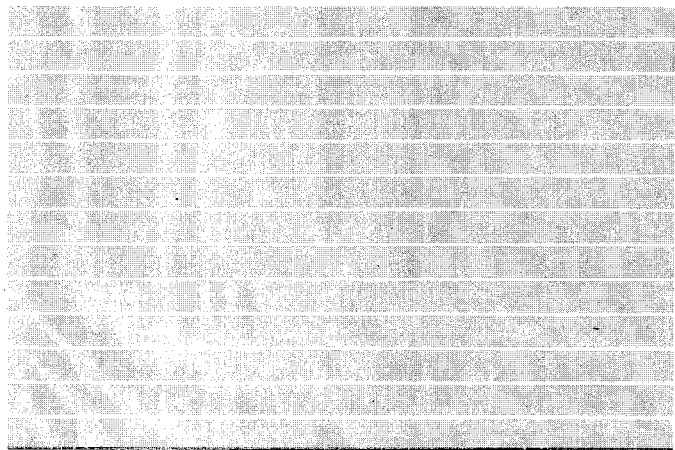
29 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Rallonge						
	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	
7	4,4	-	-	-	-	-	
8	4,4	-	-	-	-	-	
9	4,4	-	-	1,9	-	-	
10	4,4	4,0	-	1,9	-	-	
12	4,3	4,0	3,6	1,9	-	-	
14	4,1	4,0	3,6	1,9	-	-	
16	3,1	3,4	3,4	1,9	1,9	-	
18	2,4	2,8	3,0	1,9	1,9	-	
20	1,9	2,1	2,3	1,9	1,8	1,6	
22	1,4	1,6	1,8	1,5	1,6	1,5	
24	1,1	1,3	1,4	1,2	1,6	1,5	
26	0,8	1,0	1,0	0,9	1,2	1,5	
28	-	0,7	0,8	0,7	1,0	1,2	
30	-	-	-	-	0,7	1,0	
32	-	-	-	-	-	0,7	
34	-	-	-	-	-	-	

32,3 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

8	3,3	-	-	-	-	-
9	3,3	-	-	-	-	-
10	3,3	-	-	1,1	-	-
12	3,3	3,3	-	1,1	-	-
14	3,2	3,3	3,3	1,1	-	-
16	3,1	3,2	3,2	1,1	1,1	-
18	3,0	3,0	2,9	1,1	1,1	-
20	2,5	2,6	2,6	1,1	1,1	1,1
22	2,1	2,3	2,4	1,1	1,1	1,1
24	1,6	1,9	2,0	1,1	1,1	1,1
26	1,2	1,4	1,5	1,1	1,1	1,1
28	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1
30	0,8	0,8	0,9	0,8	1,1	1,1
32	-	0,7	0,7	-	0,9	1,1
34	-	-	-	-	0,7	0,8

32,3 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

8	3,3	-	-	-	-	-
9	3,3	-	-	-	-	-
10	3,3	-	-	1,1	-	-
12	3,3	3,3	-	1,1	-	-
14	3,2	3,3	3,3	1,1	-	-
16	3,0	3,2	3,2	1,1	1,1	-
18	2,3	2,6	2,9	1,1	1,1	-
20	1,9	2,1	2,3	1,1	1,1	1,1
22	1,4	1,6	1,8	1,1	1,1	1,1
24	1,0	1,2	1,4	1,1	1,1	1,1
26	0,8	0,9	1,0	0,8	1,1	1,1
28	-	0,7	0,8	-	0,9	1,1
30	-	-	-	-	0,7	0,9
32	-	-	-	-	-	0,7
34	-	-	-	-	-	-



Carrier

Drive/steering	4 x 4 x 4.
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-grade close-grained structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with jacking cylinders.
Engine	Daimler-Benz OM 366 LA water-cooled 6-cylinder engine. Output to DIN: 171 kW (233 HP). Max. torque: 750 Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.
Transmission	Powershift transmission with torque converter and electr. gearshift control, integral transfer case.
Axles	1st and 2nd axles: steering, with planetary hubs and transverse differential lock-out control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	4 x 14.00 R 25 on 9.5-25 rims; tubeless road-tread tyres. All axles single-wheeled.
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: exhaust brake.
Electrical equipment	24-volt system.
Cab	Rubber-mounted steel-plate cab with safety-glass windows, controls and instrumentation, driver's and mate's seat.

Superstructure

Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump and separate fixed-displacement pump to allow 4 simultaneous, independent working motions.
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded holding brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary reduction, foot-pedal operated slewing brake and spring-loaded holding brake.
Boom elevation	One differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfort cab with sliding door, large folding-out windscreen, armoured-glass roof window, controls and instrumentation for all crane movements, working light. Self-contained air heater and 7-day programmable timer, thermostat controlled. Windscreen washer and intermittent-control wiper.
Main boom	Boom base and 3 telescoping sections, fabricated from high-grade close-grained structural steel, featuring the Demag ovaloid design, telescoping with partial load.
Counterweight	2.2 t
Safety devices	Electronic safe load indicator with digital read-out for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analogue display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	By self-centering control levers, hydraulic pilot-control.

Optional equipment

Wheels and tyres	16.00 R 25 on 11.25-25 rims, off-road tread, tubeless. 20.5 R 25 on 17.00-25 rims, off-road tread, tubeless. (Attention! Note increased weight and width).
Tow coupling	12-t capacity (not suspended), air-brake hook-up.
Main boom extension	Side-folding 1- or 2-part jib, 9.2 m or 17.6 m, 0°, 20° and 40° offset.
Additional counterweight	3.0 t (in 1 x 1 t and 1 x 2 t sections).
Heavy-lift attachment	Additional sheaves on boom head for duties over 34.4 t.

Änderungen vorbehalten!

Subject to change without notice

Sous réserve de modification

05/96

Postfachanschrift / Postbox address / Adresse boîte postale:

Mannesmann Demag Fördertechnik AG

Geschäftsbereich Mobilkrane

Fahrzeugkrane

Postfach 1552, D-66465 Zweibrücken

Telefon: (0 63 32) 83-0 · Telex: 4 51 106

Telefax: (0 63 32) 167 15

Lieferanschrift / Registered office / Siège social:

Mannesmann Demag Fördertechnik AG

Geschäftsbereich Mobilkrane

Fahrzeugkrane

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. AC 95 H 1

mannesmann technologie 