

Gigantische meccano in de haven - 25/01/2011

GENT - Stuntwerk in de Gentse haven. Vlakbij het kanaal Gent-Terneuzen, op de terreinen van de firma Sarens, wordt deze dagen een gigantische kraan gebouwd. Met een hoogte van 130 meter moet het de grootste mobiele kraan ter wereld worden. Dieter Herregodts

Je moet al een beetje je weg kennen in de Gentse haven, maar eens in de buurt kan je er niet naast kijken. Rij je langs de Langerbruggestraat, dan duikt vlakbij de dorpskern van Doornzele plots een zestig meter hoge constructie op. Het ziet er nu al behoorlijk indrukwekkend uit, maar het gevaarte is nog niet half zo groot als het binnenkort moet worden. Op de terreinen van Sarens verrijst in ijltempo de grootste mobiele kraan ter wereld.

'Ons bedrijf is gespecialiseerd in het verplaatsen van zware lasten', legt directeur Hendrik Sarens uit. 'Dat kan zowel over het land, als in de lucht zijn. Voor het eerste gebruiken we gigantische opleggers met heel veel wielen onder. Lasten optillen doen we met kranen. Wij zetten die zowat overal ter wereld in.'

Met de kranen van Sarens worden de meest spectaculaire bouwwerken in elkaar gestoken, van windmolens over kerncentrales tot fabrieken, hoogspanningsmasten en zelfs basilieken. Het op de plaats brengen van de spoorwegbrug over de Ringvaart ter hoogte van de Blaarmeersen bijvoorbeeld is een van de werken van Sarens.

'De componenten die we in elkaar moeten steken, worden de jongste jaren alsmaar groter', gaat Hendrik Sarens verder. 'Zelfs de grootste kranen reiken niet hoog genoeg meer om die zware lasten op te tillen. De nieuwe generatie kerncentrales in de Verenigde Staten bijvoorbeeld kan je met de bestaande kranen bijna niet meer opbouwen. Om die opdrachten toch te kunnen uitvoeren, hebben wij besloten om zelf een mobiele kraan te bouwen, de grootste ter wereld.'

96 wieltjes

Als ze opgebouwd is, zal de nieuwe kraan maar liefst 130 meter hoog zijn. Om je een idee te geven, het Belfort meet 95 meter. Op een afstand van 44 meter kan de kraan 2.400 ton tillen. Het hakenblok alleen al, waar de lasten mee worden opgetild, weegt 105 ton. Ter vergelijking, een klassieke mobiele kraan kan 35 ton verplaatsen, een torenkraan die je op een gemiddelde bouwwerf ziet, hijst 6 ton.

'Om de kraan in evenwicht te houden zijn 36 containers gevuld met aarde nodig', toont project-ingenieur Tom Derveaux. 'Elke container weegt 100 ton. De kraan staat op 96 wieltjes. Omdat ze zo groot is, zal het een uur duren om ze rond haar as te laten draaien.'

Tegen eind februari zal de kraan af zijn en kan ze worden uitgetest. Daarna verhuist ze naar het buitenland voor een eerste opdracht. 'Alle onderdelen van de kraan kunnen in containers vervoerd



worden. We schatten dat het ongeveer vier weken zal duren om de kraan elders op te bouwen.'

, Dieter Herregodts